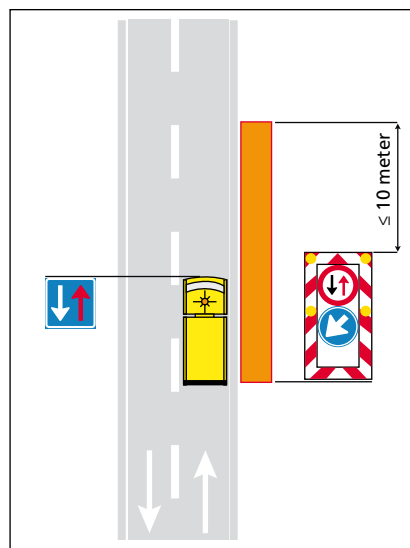




Vijf meter het veiligst



Rijdende afzetting figuur 37d.

Bron: Richtlijn Werk in Uitvoering CROW 96b

Verkeer passeert u in 1 seconde. Een stuurfoutje kan een werknemer die langs de weg werkt, fataal worden. De rijdende afzetting leidt het verkeer veilig om de werknemer heen en vangt, in het ergste geval, de klap op.

WIU, werk in uitvoering, betekent in principe een conflict met de weggebruiker doordat laatstgenoemde niet meer ongehinderd kan doorrijden. Werknemers hebben het idee dat ze het verkeer in de gaten houden en dus veilig werken. Dit blijkt niet zo te zijn. Het werk eist namelijk alle aandacht op. Net zoals een chauffeur wordt afgeleid door een telefoongesprek tijdens het rijden. Alles gaat dan op de automatische piloot, maar er wordt niet

meer gereageerd op verandering. De rijdende afzetting valt door het actieraam met de felle lampen goed op. Het verkeer moet om de rijdende afzetting heen. Zo wordt de werknemer voldoende beschermd. 10 meter is echt het maximum, omdat bij een snel naderende tegenligger de auto die om de rijdende afzetting rijdt, snel terugstuurt en in paniek de werknemer kan aanrijden. 5 meter voor de rijdende afzetting blijkt in de praktijk de veilig(st)e maximale afstand. ■



Rijdende afzetting volgens richtlijn

Het actieraam met felle lampen en de juiste borden volgens figuur 37d maakt het verkeer duidelijker dat er WIU, werk in uitvoering, is. Het verkeer wordt veilig om de werknemer heen geleid.



In de beschermde zone

Het oranje vlak (de kleur van het signaalhesje) is de beveiligde werkruimte. Binnen het oranje vlak worden de werknemers beveiligd door de actiewagen.



Op een rustige, veilige plaats

Het net vast en los maken kan op een veilige plek, zoals op een parkeerplaats of een bedrijfsterrein.



Onbeschermd, levensgevaarlijk

Het verkeer wordt onvoldoende geattendeerd op de werknemers. Door een tegenligger wijkt deze auto naar rechts, rakelings langs de werknemer. Als die zijn evenwicht verliest, rijdt de auto over hem heen.



Onbeschermd

Buiten het oranje vlak is de werknemer onbeschermd. Hoe vaak knalt er in Nederland een auto achterop een andere auto? Bij een aanrijding raakt deze werknemer zijn benen kwijt.



Midden op de weg, levensgevaarlijk

De twee werknemers die op de weg staan, zijn onbeschermd. Hun aandacht is bij het vastzetten van het net, niet bij het verkeer. Bij een aanrijding staan zij op de plek waar de klappen vallen.