

Voorbeschouwing TKD: zuinig en veilig

Op 3, 4 en 5 juni vinden de tweejaarlijkse Technische Kontaktdagen plaats op bedrijventerrein Harselaar in Barneveld. Ongeveer tweehonderd exposanten presenteren er hun nieuwste machines en werktuigen.

Onder het motto 'De weg omhoog' organiseert de Stichting TKD op 3, 4 en 5 juni de tweejaarlijkse presentatie van materieel voor toepassing bij grondwerk en bouw op het bedrijventerrein Harselaar bij Barneveld. Om de toestroom van de bezoekers te spreiden, zijn de openingstijden verruimd. Op 3 juni kunt u terecht van 10.00 tot 21.00 uur, op 4 juni van 9 tot 19 uur en op zaterdag van 8 uur tot 15.00 uur. Er zijn 175 deelnemers. Ook organiseren HZC en BMWT, in samenwerking met SOMA Bedrijfsopleidingen en PTC+, weer een Monteurs Masterclass voor leerlingen en beginnende monteurs en machinisten. Aan de masterclass is een wedstrijd gekoppeld met prijzen.

Belangstellenden kunnen zich opgeven via www.bmwt-monteur.nl. Op een buitenkavel staan drie grondverzetmachines, een asfaltmachine en een grondzeef waar deelnemers storingen leren herkennen en verhelpen.

Nieuwe machines

Zuinig en veilig zijn begrippen die niet altijd worden genoemd, maar wel belangrijk zijn. Bij 'zuinig omgaan met energie' presenteert Pon de dieselelektrisch aangedreven bulldozer van Caterpillar. Bij deze D7E wordt het vermogen van de diesel omgezet in elektrische energie en via vertragingen in trekkracht. Ook Komatsu draagt bij aan dit thema en toont zijn hybride graafmachine. Bij het afremmen

van de bovenwagen wordt de nog aanwezige 'zwenkenergie' omgezet in elektrische energie en opgeslagen in de Ultra Capacitor. Deze energie wordt daarna gebruikt voor de hydrauliek van de graafbak aan de giek. Maha Gorinchem laat zien dat je met een aantal instrumenten kunt controleren of je voertuigen nog voldoen aan de gestelde eisen, zoals de emissie van uitlaatgassen en remvertraging. Bij snelheden hoger dan 25 km/h op de openbare weg moeten de remmen in orde zijn. Met de VZM 300 remvertrager kunt je de remmen meten tot een maximale vertraging van 20 m/s². Het instrument heeft een accu voor circa vijftig metingen, maar kan ook door een 12/24 volt sigarettenaansteker worden gevoed. ■



Hobelman uit Halle demonstreert de Hooby LC90 megatractor VI smalspoor graafmachine op rupsen met een compleet nieuwe veiligheids-cabine met meer ruimte, meer glas en airconditioning. Opvallend in de cabine is de afwerking met kunstleer. De Hooby LC 90 heeft een viercilinder Deutz motor van 52 kW. Met een onderwagen van slechts 160 cm breed is deze smalspoorruips uitstekend geschikt voor smalle onderhoudspaden. Bij een volledig gestrekte giek met verlengstuk is het bereik met een 5 meter brede maaikorf 8 meter. Daarbij is het hefvermogen nog 200 kg.



Om het nazakken van opgevlude sleuven te beperken, introduceert Bomag de BMP 8500 compactor. Dit werktuig heeft twee rollen waarmee de grond in sleuven wordt aangedrukt. Het werktuig wordt draadloos bestuurd en heeft een knikstuur om bochten in de sleuf te volgen. Standaard zijn de aandrukkrollen 610 mm breed, maar ze zijn – als optie – snel verwisselbaar voor rollen van 850 mm breed. De BMP 8500 knikstuur wordt aangedreven door een Kubota motor van 14,5 KW (19 pk) en is voorzien van ogen om uit de sleuf te worden getakeld.



Voor wie nogal eens opnieuw moet straten met 'gebruikte' straatstenen is de pakketeerwagen Happy-stone van Blom Opmeer en De Jong Hoogwoud een uitkomst. Nadat de stenen in een trillende bak van aanhangend zand zijn ontdaan, worden ze op een brede band door twee personen handmatig in het gewenste patroon gelegd. Daarna schuift het pakket door en wordt met een heftruck met een hydraulische klem op de plaats van bestemming neergelegd. In de tussentijd wordt een nieuw pakket gevormd. Een groot deel van het straten op de knieën komt zo te vervallen.