



# Vierwielbestuurde Toro 360 sneller dan frontmaaier

Toro heeft met de Groundsmaster 360 een nieuwe revolutionaire maaier in huis. Deze vierwielbestuurde machine met vier even grote wielen maait bijna haaks een bocht. Bijwerk is daardoor nihil en de productiviteit groot.

Wat een dwaas ding, is de eerste reactie bij het zien van de Toro Groundsmaster 360. De maaier met vier even grote wielen is bijna net zo lang als dat hij breed is. De grote wielen voorop en een ondermaai-dek lijken in eerste instantie 'krap de bocht om maaien' in de weg te staan. Niets is echter minder waar. Hij kan bijna haaks de bocht om maaien, blijkt uit de eerste meters bij importeur Jean Heybroek in Houten. Toro heeft hiermee een uniek concept ontworpen dat de maaiwereld weleens zou kunnen opschudden. De eerste versie van de Amerikaanse fabrikant was eind april eventjes in Nederland. Dit is een handgemaakt model die een wereldrondje langs de Toro-importeurs maakt. Reacties met verbeterpunten moeten dan in de 0-serie doorgevoerd worden. Deze productie start in augustus. De eerste versies komen begin 2011 te koop.

#### 180 cm

Fabrikant Toro is al een tijdje bezig om een nieuwe 180 cm maaier te ontwikkelen. De succesvolle Groundsmaster 3000D is namelijk al sinds 2003 uit productie. Er moest een opvolger komen, maar geen 'me too'-machine. De fabrikant wilde iets bijzonders. Een nieuw concept dat de oude 3000D zou overtroeven en waarbij 'operator friendly' het uitgangspunt was. Het lijkt gelukt. En net op tijd. Want na minstens zeven jaar gebruik zijn de oude 3000D's wel aan vervanging toe. De Toro Groundsmaster 360 is dus ook een 180 cm maaier. Het is echter geen front-maaier zoals zijn voorganger. Het maaidek zit tussen vier even grote wielen. Echter, alle vier wielen sturen waardoor de

Groundsmaster 360 wendbaarder is dan de frontmaaier en volgens Toro zelfs 10 tot 20 procent sneller.

#### Bediening

De instap in de cabine, via opstap op het maaidek, gaat gemakkelijk. Er is ruimte genoeg, ook voor een lang persoon. Het stuur met een lange stuurstang is via een voetpedaaltje in de juiste positie te stellen. Links zit een rempedaal met parkeerstand en rechts het rijpedaal. Dit is een pedaal voor zowel vooruit als achteruit. Wanneer je snel van vooruit naar achteruit wilt rijden, gaat dit op het prototype lastig. Dit kan bijna

## Maait bocht bijna haaks

niet vloeiend, je moet je voet dan even verplaatsen. Dit is echter ook de bedoeling, laat de leverancier weten. Het beschermt de hydrauliek. Als je namelijk vooruitrijdt en ineens de achteruit in zou trappen, komen er veel krachten vrij. Ook voorkomt het wielslip. De achteruit hoeft je overigens niet eens te gebruiken, dit kost tijd. De maaier is namelijk zo wendbaar dat je alleen vooruit hoeft te rijden. Vooruit en maaien, is het devies. Rechts zit een eenvoudige console met start sleutel, gashendel, urenteller, knop voor aftakas, controlelampjes en tuimelschakelaars voor de wielbesturing en het heffen van het maaidek. Links naast de stoel

Toro Groundsmaster 360	
Motor	Kubota viercilinder
Vermogen	26,5 kW (36 pk)
Maaibreedte	180 cm
Maaihogte	25-150 mm
Sturen	4 wielen
Maaissnelheid	12 km/h
Rijsnelheid	24 km/h
Tankinhoud	45 l
Gewicht	circa 900 kg

zit een brandstofmeter. Bovenin het dak van de cabine huist de klimaatbediening met onder andere airco en schakelaars voor lampen en ruitenwisser.

#### Sturen

De eerste meters is het even wennen hoe snel de machine reageert als je aan het stuur draait. Dit is echter binnen een paar minuten onder controle. Door de vierwielbesturing draait hij echt scherp. Alsof je op een zeroturnmaaier zit, zo wendbaar. Doordat het maaidek iets uit het midden naar links staat, is de ongemaaide cirkel linksom nul. Maaien rondom een klein boompje is geen probleem. Opvallender is het wanneer je bij een hoek van 90 graden het gras uit wilt maaien. Dit kan bijna volledig; de machine stuurt bijna haaks de bocht om. Dit komt door de combinatie van voorwiel- en achterwielbesturing. De motorkap aan de achterkant zwaait nauwelijks uit en blijft binnen de maaicirkel. Overigens maakt Toro de motorkap nog iets smaller. Over de motorkap loopt een heel groot rooster waardoor koellucht aangezogen wordt. Ook de voor-

kant zou nog een nieuwe kap krijgen. De maaier heeft twee rijsnelheden. In de maaistand haalt de hydrostaat 12 km/h en zijn de wielen altijd vierwielbestuurd. In transportstand kan de maaier 24 km/h en blokkeert de achterwielbesturing. Hij stuurt dan als een auto met voorwielbesturing. Aparte toepassing, alhoewel je die eigenlijk niet nodig hebt, is de hondengang. Je kunt dan opzij met de machine uit bijvoorbeeld een greppel rijden. Om zo te kunnen rijden, draai je het stuur naar een kant. Daarna zet je de tuimelschakelaar in tweewielbesturing en draai je het stuur naar de andere kant. Vervolgens weer de schakelaar in vierwielbesturing zetten en je kunt opzij rijden. Door het stuur de andere kant op te draaien komt de maaier weer in vierwielbesturing.

#### Uitvoering

De vier even grote wielen hebben elk een hydromotor en zijn in een soort haakse arm opgehangen met het draaipunt boven het wiel. Hierdoor is de stuuruitslag groot. Door de vier grote wielen zijn stoepranden geen probleem en is er een hoge bodemvrijheid. Doordat de vier wielen op de hoekpunten van de machine staan, is de machine stabiel. Ook op hellingen, wat mede komt door het lage zwaartepunt. Er komt zowel een tweewiel- als een vierwiel-aangedreven versie. De 2wd is ook zonder cabine te krijgen. De maaihogte instellen gaat eenvoudig, alhoewel je wel even moet uitstappen. Je heft namelijk het maaidek hydraulisch via een tuimelschakelaar. Dan moet je de cabine uit en aan de rechterkant boven het maaidek kun je een pen verstellen. Handig kan de optionele frontheft met A-frame zijn.



Door de vier grote wielen is de bodemvrijheid hoog en zijn stoepranden geen probleem.

Hiermee is de maaier multifunctioneel in te zetten met bijvoorbeeld een borstel, schuif, blazer of klepelmaaier. Ook kun je voorop bredere maaidekken hangen. Aandrijven van de werktuigen gaat via een aftakas.

#### Exploitatie

De prijs is nog niet exact bekend. Maar dit is ook niet zo heel belangrijk, vindt Jean Heybroek. Het gaat namelijk om de exploitatiekosten. Wat is de capaciteit van de machine, wat levert dat op en dan kijk je

of de aanschafprijs past binnen het plaatje. Een prijs alleen zegt niets. Naast dat de nieuwe 360 minstens 10 procent meer per uur maait dan met een vergelijkbare frontmaaier, levert het nog meer op. Doordat je hoeken van een grasveld zo goed als volledig kunt uitmaaien, heb je veel minder bijwerk. Je kunt met de machine schoner werken. De productiviteit is hiermee hoog. Er is geen tijdsverlies door te steken. Doordat de Groundsmaster superwendbaar is, kun je in zijn vooruit alles maaien. ■

### Toro Groundsmaster 360 in detail



De instap is ruim. Het stuur kun je met een voetpedaaltje naar wens stellen.



De bediening is eenvoudig: een rempedaal en een rijpedaal.



De schakelaar met groen lampje is voor de twee- of vierwielbesturing.



Alle vier de wielen kunnen door de speciale ophanging een grote stuuruitslag maken.



Het maaidek hangt aan kettingen en heft hydraulisch.



De maaihogte instellen gaat eenvoudig via een pen.