

# Traploos scheuren met de Terrion ATM 7360

De 266 kW (362 pk) sterke Terrion ATM 7360 is een beest van een trekker.

Eentje met een eenvoudig te bedienen variabele transmissie.

LandbouwMechanisatie reed met het prototype.



## Technische gegevens

Merk	Terrion
Type	ATM 7360
Motor	Deutz TCD 2013 L064V
Max. vermogen	266 kW (362 pk)
Motorinhoud	7.1455 cm <sup>3</sup>
Transmissie	ZF Ecom 5.0 cvt
Max. snelheid	50 km/h vooruit, 40 km/h achteruit
Aftakas	1.000 omw./min (optie)
Hydraulische opbrengst	110 l/min (optie 150 en 220 l/min)
Hefvermogen	135 kN
Gewicht	11.500 kg
Prijs	189.000 euro

Tijdens Agritechnica, vorig jaar november, was de Terrion ATM 7360 een van de meest in het oog springende nieuwtjes van de beurs. Een Rus met een traploze transmissie. Weliswaar vooral bestemd voor de Russische markt en 400 km ten zuiden van Moskou in het Russische Tambov gebouwd, maar in het Duitse Neuss ontworpen. Door een ontwikkelteam met een oud-Fendt-ingenieur aan het hoofd. Niet voor niets vergelijken de constructeurs de 7360 te pas en te onpas met de Fendt 936 Vario. Onder de typisch Russische neus, want groot en hoekig, ligt alleen maar Westerse technologie. Zo heeft de trekker dezelfde Deutz-motor met common rail inspuiting en uitlaatgas-recirculatie als de Fendt 936. Het vermogen ligt bij nominaal toerental op 253 kW. De trekker heeft een traploze transmissie. Geen Fendt Vario, maar wel de splinternieuwe ZF Ecom

5.0. Dat de Terrion geen Fendt is, blijkt echter als we de eenvoudige en sobere cabine van het prototype binnenstappen. De geluidsdruk zou er 72dbA bedragen. Maar het is nog een prototype, zeggen de Terrion-ingenieurs. In de productieserie zou de cabine een stuk stiller zijn.

### Automatische stilstand

De Terrion is er duidelijk voor de Russische medewerkers die je niet te veel techniek moet voorschotelen. Ze moeten snel met de trekker weg kunnen rijden en net zo snel aan het werk kunnen. En dat is geen probleem met deze Terrion. De bediening van de trekker is echt eenvoudig. Je kunt het ook simpel noemen, of begrijpelijk. Om weg te rijden hoef je alleen maar de rijrichting te kiezen met de hendel links onder het stuur. Die komt automatisch weer in de uitgangspositie terug. Druk de dodemansknop achterop een starre hendel op de rechterarmleuning in, trap het rijpedaal in en je rijdt vooruit. Versnellen kun je overigens ook met een klein rijhendeltje in de armleuning. Het motormanagement stemt ondertussen het toerental van de motor op de snelheid af. De versnelling van de rijsnelheid is in te stellen met een, nu nog gammel, knopje naast de hendel. Daarnaast zijn er twee rijbereiken: in de veldgroep (schildpad) rij je maximaal 15 km/h en in de transportgroep 50 km/h. De trekker haalt die topsnelheid bij een gereduceerd motortoerental van 1.800 toeren per minuut. Trap je de remmen in, dan kom je in een automatische stilstand terecht. Laat de remmen los en je rijdt weer. Natuurlijk is er een cruisecontrol die je bedient met plus- en minknopjes op diezelfde

de vaste hendel voorop de armleuning. Programmeer je de snelheden, dan zal de snelheid in een lcd-scherm in het dashboard verschijnen. Voorlopig ontbreekt dat scherm nog. Daarnaast is een minimum- en een maximumtoerental in te stellen met de knoppen op de rechterconsole. Op de starre hendel vindt je overigens ook drukknopjes voor het wisselen van de rijrichting. Grenslastregelingen kent de trekker ook. Je selecteert ze met een knopje in de rechter-

## De bediening is echt eenvoudig

console. Er is een aftakasmodus die het aftakastoerental van de 1.000-toerige aftakas constant houdt terwijl het motortoerental maximaal 5 procent mag zakken. Er is een powermodus, waarbij het maximale vermogen beschikbaar blijft en het toerental 15 procent mag dalen. En dan is er nog een ecomodus; dan mag het toerental 30 procent dalen. De trekker heeft vijf mechanisch bediende hydraulische ventielen. Daarvan zijn er twee op een kruishendel te vinden. In de uiteindelijke versie is het ook mogelijk om maximaal zeven hydraulische ventielen elektrisch te bedienen. Standaard levert het Load Sensing systeem 110 liter olie per minuut. Optioneel kan dat 150 of 220 liter zijn. En wie dat wil kan ook een touchscreenterminal krijgen om al die functies, inclusief die van het kopakkermanagement, te bedienen. Op het prototype was die nog niet terug te vinden.

### Nu nog zonder AdBlue

Voor wie het nog niet zag: de Terrion ATM 7360 is een imposante trekker. De trekker weegt 11,5 ton, is 5,70 meter lang en 3,38 meter hoog. Om al dat gewicht te verdelen, maar ook om de trekkracht goed op de grond over te brengen, monteert Terrion flinke banden onder de trekker. Achter staat hij op Continental 710/75R42 banden. Dezelfde maat banden vind je ook onder een Fendt 936. De voorbanden zijn met de afmeting 650/65R38 zelfs nog een slag groter dan van de Fendt.

De grootte levert wel een nadeeltje op. Wil je de 700 liter grote tank vullen, dan moet je óf op een van de vijf treetjes die naar de cabine leiden staan óf een trap pakken. De vuldop zit namelijk op meer dan 2 meter hoogte. Wie al onder de indruk is van de 7360, zal dat zeker zijn van zijn grote broer, de 7400. Niet dat iemand die trekker al in het openbaar heeft gezien. Motorenleverancier Deutz heeft de maximaal 302 kW (400 pk) sterke zescilinder met een inhoud van 7,7 liter namelijk nog niet helemaal klaar. Volgend jaar moet dat wel het geval zijn. Die trekker zal dan voor West-Europese klanten voorzien zijn van SCR (ureum) om de schadelijke stoffen uit de uitlaatgassen te wassen. De 7360 voldoet aan de huidige milieueisen en heeft geen AdBlue-tank nodig. Moet hij aan strengere eisen voldoen, dan is dat wel het geval. Aan het gegoten frame bevestigden de ontwikkelaars een Zuidberg fronthef – die je vanuit de cabine niet kunt zien – en een Dana vooras. Ze ontwikkelden een eigen onderhoudsvrije voorasvering met niveauregeling. De as hangt aan een subframe dat tot in het midden van de trekker doorloopt.



▲ Het prototype van de Terrion ATM7360 heeft nog een eenvoudig dashboard. In de definitieve versie moet een lcd-scherm veel extra informatie geven. De grote motorkap ontnemt je het zicht op de fronthef.

Daarmee lijkt het sterk op John Deere's TLS. Het moet voor meer comfort zorgen, de powerhop elimineren en bij het remmen toch nog voor een goede demping zorgen. De elektronische achterhef zou zo'n 13.500 kg moeten kunnen tillen. Net als op andere Terrion-trekkeners komt hij van Bosch en ziet er dan ook spartaans uit. Hij is functioneel, dat wel. De automatische trekkrachtregeling is nieuw. De chauffeur hoeft zich geen zorgen te maken over de instelling van de hef. Zet je een ploeg in de grond en ondervindt de hef weerstand, dan kiest de software er automatisch de juiste regeling bij. En de prijs? Die bedraagt 189.000 euro.

Daarmee is de trekker goedkoper dan vergelijkbare westerse trekkers, maar niet heel veel. Zo kost de John Deere 8345 R, waarvan de motor bij nominaal toerental ook 345 pk levert, in 50 km/h-versie 205.000 euro. Een Fendt 936 Vario Power kost 217.800 euro. [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl)

Op [LandbouwMechanisatie.nl](http://LandbouwMechanisatie.nl) is een filmpje terug te vinden van de proefrit met de Terrion ATM 7360.

Internet > [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl)

## Terrion ATM 7360 in detail



▲ De Dana vooras is voorzien van een door Terrion zelf ontworpen voorasvering.



▲ De cabine oogt zo eenvoudig als we van Oost-Europese trekkers gewend zijn. Er is een luchtgeveerde Grammer-stoel en een bijrijderszit.



▲ De 1.000-toerige aftakas en de hefinrichting, beide van Bosch, bedien je met knoppen op het spatbord.



▲ De Terrion ATM 7360 is voorzien van een load-sensingsysteem dat minimaal 110 liter olie per minuut levert.



▲ Met de vaste hendel voorop de rechterarmleuning bedien je de traploze ZF-versnellingsbak. Voor die hendel vind je de rijhendel.



▲ Echt gemakkelijk is het onderhoud van de Terrion nog niet. De constructeurs beloven dat dit in de productieve versie is verbeterd.