

# Doggen koppenvlakker vlakkt degelijk



Arjan Doggen heeft naar eigen inzicht een frontwerktuig gebouwd om onbewerkte grond te vlakken en aan te drukken: de koppenvlakker.

Voor het bereiden van de grond zijn de niet-aangedreven frontwerktuigen erg populair, omdat ze het rijcomfort aanzienlijk verhogen. Arjan Doggen van Doggen Constructie en Reparatie uit Ens heeft zelf een machine gebouwd. Hij wilde graag de eigenschappen van een bandenpacker en koppensneller combineren. Een bandenpacker drukt de grond egaal aan, wat de capillaire werking enigszins bevordert. Om egaal aan te kunnen drukken, is een vlakke ondergrond makkelijk. De banden zorgen dan voor een homogenere aansluiting. Om de bodem vlak weg te leggen, is er een speciale egalisatieplaat ontworpen die na de kooirol als tweede de grond bewerkt. De plaat bestaat uit vier aan elkaar gelaste V-vormen. Hieraan zitten zeventien evenredig verdeelde pennen die een aantal centimeters onder de plaat uitsteken. De pennen moeten kluiten die boven het maai-veld uitsteken, goed loshalen en in gaten schuiven die tussen de ploegsnede zitten. Zo vul je de gaten op met relatief vaste grond en kun je op plaatsen waar de vaste grond vandaan komt weer meer losse grond plaatsen. Ook heeft de egalisatieplaat aan beide uiteinden een verlenging die schuin omhoog loopt om rugvorming te voorkomen. De plaat is in hoogte verstelbaar middels een pen-gatsysteem. De banden drukken vervolgens aan. Op de plaats waar de trekkerbanden sporen, zijn geen banden in de

koppenvlakker gemonteerd. De banden zitten op een stevige as die in het midden gelagerd is. Je kunt de banden verstellen zodat je met een andere spoorbreedte van een andere trekker alsnog de gehele werkbreedte aan kunt drukken. Een tweede egalisatieplaat die middels een spindel is te verstellen zorgt voor de afwerking.

## Aan het werk

Arjan Doggen gebruikt de machine ook zelf op zijn bedrijf. Bij het bereiden van het bietenland laat hij de machine op nagenoeg dezelfde diepte werken als de rotorkoepel achter de trekker. Met 5 tot 6 km/h rijdt hij over de jonge poldergrond nabij Ens. De fronthef staat op dubbelwerkend en Doggen laat de trekker met zo'n 50 bar drukken op de koppenvlakker. Hij houdt zo voldoende druk op zijn trekker om te sturen. Voorheen had Doggen altijd dubbele montering en die heeft hij er dit jaar wederom op, maar de insteek van de koppenvlakker was eigenlijk om deze niet aan de trekker te monteren. Het perceel is in zowel de lengte als de breedte geploegd. Zowel met de ploegrichting mee als dwars over de ploegsnede loopt de combinatie rustig en zorgt de koppenvlakker voor een mooie verdeling van de grond. De rotorkoepel doet weinig met de grond en neemt dan ook nauwelijks grond mee. Over de volle werkbreedte is losse grond aanwezig. [LM](#)



▲ Een speciale egalisatieplaat met gelaste V-vormen en pennen legt de grond vlak weg.

## Technische gegevens

Werkbreedte	3 m
Aantal banden	8
Bandenmaat	10.0/75-15.3
Bandenspanning	1,5 bar
Rolverstelling	via topstang
Prijs	6.500 euro afhankelijk uitvoering