



Sympathieke Tsjech

Zetor Proxima Plus 105.41

De Proxima Plus 105.41 is het grootste model van een serie van drie trekkers. Deze trekker, met zijn frisse 2008-uitelijking en een Stage 3-motor, is sinds de Agritechnica van 2007 op de markt.

Tekst: Henk Beunk, Gertjan Zevenbergen – Foto's: Henk Beunk

Weinig poespas kenmerkt de Zetor 105.41 die Veehouderij Techniek testte. En dat maakt hem meteen tot een echte veehouderstrekker. De direct ingespoten viercilinder van de trekker heeft een turbo en een intercooler met een inhoud van 4.156 cm³ en, volgens Zetor, een nominaal vermogen van 74 kW (100 pk). Wij kwamen tot de ontdekking dat het maximumvermogen van 70 kW aan de

aftakas vrijwel constant beschikbaar is van 1.900 tot 2.200 toeren. Toch is de gevoelsmatige vechtlust door het geringe percentage oververmogen beperkt. Anderzijds boet deze 'mechanische' viercilinder nauwelijks vermogen in bij hoge toeren. De viercilinder springt sympathiek met brandstof om. Rond de 1.400 motortoeren (bij maximum koppel) is het zelfs laag. De transmissie van de Proxima Plus bestaat

uit een mechanische vierbak met een belast schakelbare hi-lo en twee groepen. Die groepenpook zit iets te laag rechtsvoor op de vloer. De versnellingspook ernaast is beter bereikbaar. Het omgekeerde H-patroon is een kwestie van wennen. Handig zijn de twee knopjes aan de voorzijde van deze pook voor de multipower; die biedt de keuze uit 30 procent sneller of 23 procent langzamer. De veld- en de transportgroep



Het dashboard is eenvoudig en functioneel. De controlelampjes zijn ook overdag goed zichtbaar.



De bijrijderszit van de Zetor is veel te groot en hindert de bestuurder. Tijdens het rijden kan hij naar voren klappen.



De hef van de de 105.41 heeft een mechanische regeling via de topstang. Ook de buiten bediening is mechanisch.

overlappen elkaar rond 9 km/h en dat is handig. Ondanks slechts zestien versnellingen vooruit zitten er zeven in het traject van 4 tot 12 km/h. Dat is gewoon goed. Ook verder is de opbouw van de transmissie goed, al is achteruitversnelling 6 procent sneller dan de vooruit. Het koppelingspedaal gaat overigens vrij zwaar en het stilzetten van de motor gebeurt nog gewoon met een rode stopknop.

De draaicirkel van de Zetor komt met 380/70R24 voorbanden en enkel achterwiel-aandrijving op 10,7 meter en met 4wd op 11,6 meter. Met een spoorbreedte van slechts 160 cm is dat voor deze klasse prima. Automatische functies op de vierwielaandrijving ontbreken. Die schakelt wel onder belasting in en uit en heeft de schakelaar op het dashboard. Verwarrend is dat de tuimelschakelaar andersom kantelt dan de drie waar hij naast zit. De kans is groot dat de zaterdaghulp altijd met ingeschakelde 4wd rijdt, terwijl hij denkt dat die uit is. Met onnodige bandenslijtage tot gevolg.

Rij-afhankelijke standaard
Zetor biedt slechts keuze uit een 540/540E

of 540/1000 aftakas. Er is ook een rij-afhankelijke aftakas. De bediening van de aftakashendels links van de stoel is vrij ruig. Buitenbediening voor de aftakas op de spatborden is een optie. Voor de hefinrichting is die er standaard als tijdrovend mechanisch systeem. Ook de hef zelf, met z'n trekkrachtregeling via de topstang, is puur mechanisch. Er is keuze uit positie-, trekkracht- of mengregeling en er is een transportdemping. Een daalsnelheidsregeling ontbreekt. De hefkraft (5.070 daN maximaal en 4.120 minimaal, volgens eigen meting) is dik voldoende voor deze klasse. Ook de hydrauliekopbrengst met 47 l/min aan de snelkoppelingen is niet verkeerd.

Onderhoud plus en min
Een verversingstermijn van 300 uur voor de 10 liter motorolie en 1.200 uur voor de achterbrug, ervaren we als normaal. Naar de peilstok van de motorolie is het even zoeken: die zit aan de rechterkant. Bovendien kun je hem er niet zomaar uittrekken, je moet hem eruit draaien. De goed bereikbare vulopening zit ook rechts en dat is dan weer logisch. De tankdop zit

eveneens rechts, pal onder de (meestal hete) uitlaat en dat is niet bijster handig. De motorkap uit één stuk opent makkelijk. De koelers en de verschillende olie- en brandstoffilters zijn goed bereikbaar en dat geldt ook voor de zekeringen. Het geluidsniveau dat wij in de cabine maten bij volgas (2.350 toeren) is met 79 dB(A) rijkelijk hoog. De zit ten opzichte van het stuurwiel, de pedalen en hendels is goed. Het dakconsole hindert het zicht omhoog aan de voorzijde en dat is lastig bij het werk met een voorlader. In de andere richtingen valt er weinig te mopperen.

In het kort
Al met al is de Zetor Proxima Plus 105.41 een ongecompliceerde trekker. De wendbaarheid en de remmen zijn goed, een rij-afhankelijke aftakas is standaard en het brandstofverbruik is sympathiek. Dat een belast schakelbare voor-/achteruitversnelling ontbreekt is jammer. Met een brutoprijs van 38.900 euro is de 105.41 prima betaalbaar.

www.veehouderijtechniek.nl

Motor & brandstofverbruik

De viercilindermotor van eigen makelij heeft een neutraal karakter. Het verbruik is zowel bij lage als bij hogere toerentallen sympathiek en rond maximumkoppel gunstig. De 4,1 liter turbo intercooler heeft een voldoende lang optimum vermogenstraject.



Transmissie & aftakas

Ondanks het beperkte aantal mogelijkheden van zestien inclusief de hi-lo zijn er toch zeven keuzes in het werktraject. Het schakelpatroon is omgekeerd en er is geen belast schakelbare voor-/achteruit. Het voetgas ligt te vlak en achteruit gaat sneller dan vooruit. Er is een rij-afhankelijke aftakas.



Hefinrichting & hydrauliek

De bediening van de mechanische hef ligt voor de hand; die van de hydrauliek kan beter. Een doorstroombegregeling ontbreekt en de rangschikking van de snelkoppelingen is onlogisch. De buitenbediening van de hef is wat achterhaald. De hefkraft en de olie-opbrengst zijn goed.



Technische gegevens en meetresultaten Zetor Proxima Plus 105.41

Opgave fabrikant

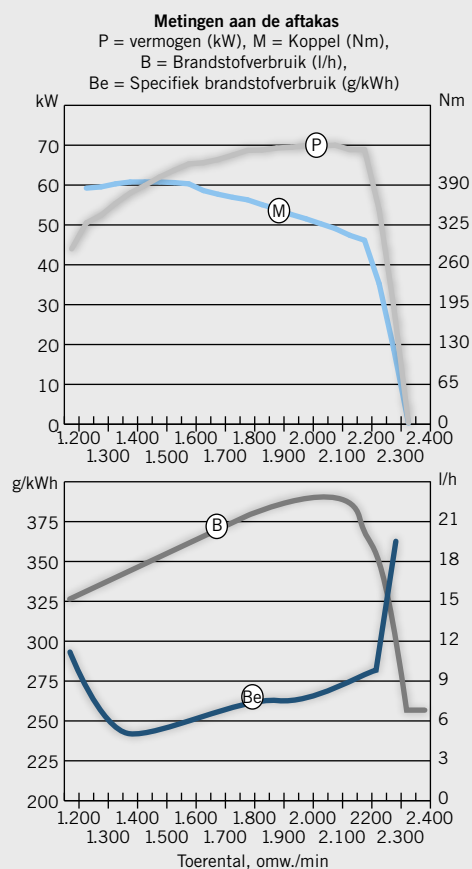
Motor	Zetor Z 1304 turbo intercooler
Cilinders en inhoud	vier, 4.156 cm ³
Maximumvermogen	80 kW / 108 pk bij 2.000 omw./min
Transmissie	16+16 met belast schakelbare hi-lo
Aftakstoeren	540/1000 bij 1990/1950 omw./min of 540/540 E (bij 1580) + rij-afhankelijk
Opbrengst en druk olieopomp	50 l/min en 180 bar
Aantal ventielen standaard	3 DW + drukloze retour
Maximumhefkracht	5.250 daN

Brutoprijs excl. btw standaard: € 38.900 • getest: € 38.900

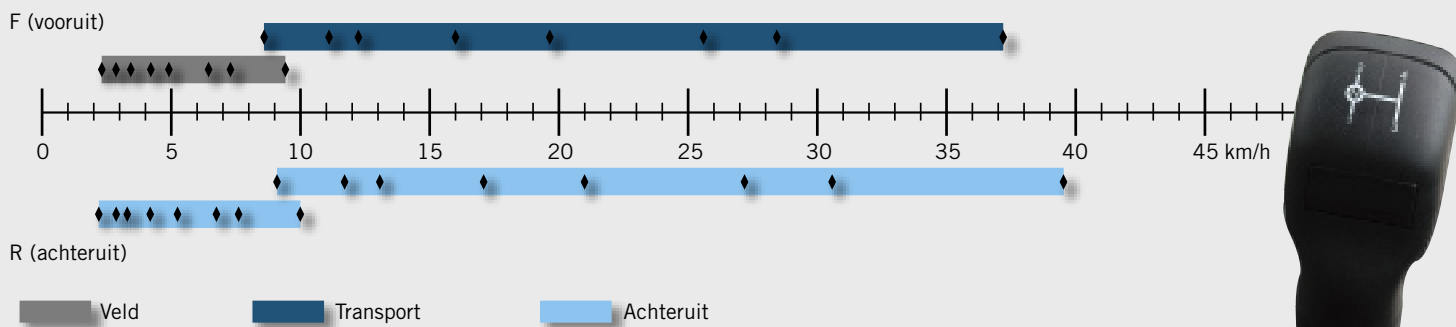
Meetgegevens Veehouderij Techniek

Aftakasvermogen	nominaal: 68,9 kW bij 2.200 omw./min met specifiek verbruik: 254 g/kWh • maximum: 70 kW bij 2.100 omw./min met specifiek verbruik: 277 g/kWh
Maximumdraaimoment	395 Nm van 1.400-1.500 omw./min met specifiek verbruik: 250 g/kWh
Olieopbrengst hydrauliek	47,5 l/min via één ventiel
Maximumdruk	180 bar
Maximumhefkracht	5.070 daN
Draaicirkel 2wd / 4wd	10,7 m / 11,6 m
Afmetingen trekker	hoogte 270 cm • breedte 200 cm • lengte 409* cm
Bodemvrijheid	42 cm
Gewicht*	3.720 kg
Gewichtsverdeling* v / a	1.590 kg / 2.130 kg
Banden	voor 380/70R24, achter 480/70R34

* (zonder frontgewichten)



Snelheidsopbouw transmissie



Onderhoud & kosten

Verversingstermijnen van 300 uur voor de motor en 1.200 uur voor de achterbrug zorgen voor normale onderhoudskosten. De tankdop zit rechts en onder de uitlaat; dat is niet praktisch, de cabinefilters zijn lastig bereikbaar. De motorkap is makkelijk te openen en koelers zijn goed te reinigen.



Cabine & Comfort

Bij hogere toerentallen is het geluidsniveau in de cabine aan de hoge kant; bij lagere toerentallen is het normaal. De lage dakconsole hindert het zicht naar boven. De bijrijderszit is voor de passagier een genot, maar voor de chauffeur storend. Verwarming en ventilatie zijn vrij sober.



Voor en tegen

Plus

- + vrij gunstig brandstofverbruik
- + prima remmen
- + goede wendbaarheid
- + gunstige prijs

Min

- geen belast schakelbare voor-/achteruit
- geen automatische functie op de transmissie
- bedieningslogica kan beter