



Foto: Gerjien Zevenbergen

Ingezonden

Spelregels: Bijdragen en brieven moeten voorzien zijn van volledig adres. De redactie behoudt zich het recht voor inzendingen te weigeren of in te korten. Reacties kunt u schriftelijk indienen. Uw post versturen naar: AgriMedia, t.a.v. LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen. Mailen kan ook naar: redactie@landbouwmechanisatie.nl. Bijdragen kunnen ook worden geplaatst op de website van LandbouwMechanisatie.

Agritechnica 2009

10-14 november
Grote internationale landbouwmachinebeurs in Hannover, Duitsland.
www.agritechnica.com

Logistica 2009

10-14 november
Tentoonstelling over transport en logistiek bij be- en verwerking van producten in Jaarbeurs Utrecht.
www.logistica-online.nl

Relatiedagen akkerbouw/loonwerk

17-19 november
Relatiedagen voor de Akkerbouw en Loonbedrijven in Evenementenhal Hardenberg.
www.evenementenhalhardenberg.nl

Agromek 2009

24-28 november
Internationale land- en tuinbouwbeurs in Herning, Denemarken.
www.agromek.dk

Agribex 2009

1-6 december
Tweejaarlijkse internationale beurs voor landbouw, veehouderij, tuin en Groene Zones. Brussels Expo, België.
www.agribex.be

Landbouwwerktuigenbeurs 2009

14-17 december
Tweejaarlijkse landbouwwerktuigenbeurs in WTC Expo in Leeuwarden.
www.wtclandbouw.nl

Landbouwwakbeurs te Assen 2010

12 t/m 14 januari 2010
Regioebers voor agrarisch gerelateerde producten en diensten voor veehouders en akkerbouwers in de TT Hall Assen.
www.landbouwwakbeurs.nl

Voor de volledige agenda, zie:
www.landbouwmechanisatie.nl

Agritechnica-kaarten allemaal weg

De 2x50 Agritechnica-kaarten die LandbouwMechanisatie samen met de organisatie van de grootste landbouwmachinebeurs van Europa weggeeft zijn allemaal weg. Het animo voor de actie, die zowel via LandbouwMechanisatie.nl als via het blad liep, was erg groot. De meeste belangstellenden lieten alleen hun adres na, zoals ook was gevraagd, maar een enkeling liet ons weten waarom hij of zij zo graag begin november naar het Duitse Hannover afreist. Zo meent Allert

Martinet dat de Agritechnica de perfecte beurs is om op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen. Dat geldt ook voor Erwin van Donk. "De innovatie in de landbouwtechniek gaat erg snel. Om hier snel en doelbewust op in te kunnen springen is de Agritechnica de juiste tentoonstelling voor de nieuwste technieken op gebied van de landbouw", meent hij.

Voor Laurens Persoon is de beurs tussen de bedrijven door echt een uitje waar hij twee dagen voor uittrekt en gezellig een hotelletje in de buurt pakt. Ton Theelen wil graag zelf controleren of wat LandbouwMechanisatie schrijft daadwerkelijk klopt. En student Paul van Loon heeft tijdens deze financiële crisis zelf ook last van een chronisch geldtekort: "Vooral nu de overheid heeft besloten de studiefinanciering te bevriezen. Deze bezuinigingsmaatregel zal ook een negatief effect hebben op de gerstverwerkende industrie.

Daarom zouden deze twee kaarten voor de Agritechnica voor mij een motivatie zijn om de gerstverwerkende industrie te blijven motiveren en ondersteunen." Van Loon was niet de enige die een uitgebreide mail stuurde. Stephan Rops deed dat namelijk ook. Hij schrijft: "Ik heb in LandbouwMechanisatie al veel gelezen over nieuwe technieken die tijdens de Agritechnica gepresenteerd zullen worden. Vooral het gebruik van elektronica boeit me. Ik verwacht dat er over een aantal jaren alleen nog maar trekkers en machines draaien op stroom die op een milieuvriendelijke manier wordt opgewekt, al zal ik het gebrul van een zescilinder missen." De winnaars hebben inmiddels hun twee Agritechnica-entreekaarten per post ontvangen.



Vraagbaak: Waarom 540?

Aan de keukentafel hadden we het laatst over de aftakas. Maar wie heeft die geïntroduceerd en hoe is 540 omwentelingen per minuut tot standaard verheven?

Trekkerfabrikant International was in 1921 de eerste die de aftakas standaard in het trekkerontwerp opnam. Werd de door paarden voortbewogen graanmaaier-zelfbinder aangedreven door het grote wiel onder de doeken, met de aftakas werd dit wiel teruggebracht tot draagwiel. Slippende aandrijving behoorde tot het verleden. Bovendien kon in zware gewassen een lagere versnelling worden gekozen bij gelijkblijvende snelheid van maaiers, transportdoeken en knoopapparaat. Door de trekker in neutraal te zetten, kon je de machine ook nog eens leegdraaien en zo nodig delen in de juiste stand zetten voor onderhoud en reparatie. Het eerste trekker-type dat standaard met deze techniek werd uitgerust was de International 15-30, een trekker met een viercilindermotor met een inhoud van ruim 11 liter. Tijdens de test door de Universiteit van Nebraska leverde deze trekker bijna 26 pk aan de trekhaak bij 595 omw./min, het nominaal toerental. Waarschijnlijk was ook toen al bekend dat



voor het handhaven van het motortoerental door variaties in de werkomstandigheden het beste kon werken bij een motortoerental dat rond 10 procent onder nominaal moest liggen. Dat brengt ons dus bij 536 omw./min. Kort na de introductie van deze aftakas is het management van International zo slim geweest om hun vinding aan te melden voor standaardisatie bij de American Society of Agricultural Engineers, kortweg ASAE. Met

succes: vanaf dat jaar is 536 ± 10 omw./min het gestandaardiseerde aftakastoerental. Bij dit eerste type trekker is sprake van een 1-op-1-overbrenging met de aftakking achter de koppeling. Op het moment van wegrijden ging ook de zelfbinder draaien. De acceptatie van deze norm door de concurrentie vroeg wel wat tijd. In 1929 werd bij 35 trekkers nog steeds toerentalen aangetroffen variërend

van 515 tot 745 omw./min, maar al met een gemiddelde van 549 omw./min. In 1945 introduceerde de Canadese trekkerfabrikant Cockshutt de LPTO, de Live Power Take Off. Bij deze aftakas wordt het aandrijfvermogen voor de rijkoppeling afgetapt en over een extra koppeling naar de achterzijde gebracht. Met deze onafhankelijke aftakas was het mogelijk het werktuig op toeren te brengen voordat je vooruit ging. Daarmee werd de kans op vastslaan bij het begin van een bewerking geminimaliseerd. Andere trekkerfabrikanten bereikten een verschil in aangrijpen van machine- en rijaandrijving met een dubbele voetkoppeling. Bij half intrappen stopte de voorwaartse beweging en bleef de machine draaien. Bij volledig intrappen stond alles stil. Met de introductie en de normalisatie van de 1.000 toerenaftakas (in 1948) is de oorspronkelijk standaard opgehoogd tot 540 omw./min.

Heeft u ook een vraag?
Stuur uw vraag naar LandbouwMechanisatie,
Postbus 42, 6700 AA Wageningen.
Mailen kan ook: redactie@landbouwmechanisatie.nl

Volgende keer

's Werelds grootste landbouwmechanisatiebeurs, Agritechnica, moet nog beginnen, maar hier hebben we het al over de nabeschouwing. Die verschijnt namelijk in het decembernummer van LandbouwMechanisatie. Ook kijken we naar functionele gebouwen. En die kunnen ook best mooi zijn, zo blijkt.
LandbouwMechanisatie nr. 12 van 2009
verschijnt 4 december.

Lezersservice

Abonnementen

Saskia van Velzen, Katrina Tulen, Irma Sel, telefoon (0317) 46 56 70, fax (0317) 46 56 71, e-mail info@landbouwmechanisatie.nl, internet www.landbouwmechanisatie.nl. Abonnementen kunnen elke maand ingaan en worden aangegaan voor de duur van 1 jaar. Na een abonnementsjaar wordt een abonnement automatisch voor 1 jaar verlengd, tenzij schriftelijk opgezegd uiterlijk 2 maanden voor vervaldatum. Opzeggingen worden schriftelijk bevestigd; dit is uw bewijs dat de opzegging is ontvangen en verwerkt.

Abonnementsgeld 2009-2010

Nederland en België 2009: € 79,95 per jaar (11 nummers), per 1 januari 2010 € 87,95 per jaar. Buitenland 2009: € 111,05 per jaar (11 nummers), per 1 januari 2010 € 122,20 per jaar.

Vakbladen

AgriMedia is ook uitgever van de vakbladen Tuin en Park Techniek, Groen & Golf, Veehouderij Techniek en V-focus. Voor meer informatie, kijk op: www.agrimedia.info

