

# Fendts nieuwe 824 Vario: een extreme make-over

Trekkerbouwer Fendt komt met een nieuwe 800 Vario serie. De trekkers zijn weliswaar twee ton zwaarder, door een flinke facelift zien ze er wel beter uit. Een touchscreen moet de bediening gemakkelijker maken.



**Fendt 824 Vario ProfiPlus**

Motor	6,06 liter zescilinder Deutz met commonrail en SCR-techniek
Nominaal vermogen (ECE R24)	162 kW (220 pk)
Maximaal vermogen (ECE R24)	176 kW (240 pk)
Transmissie	Fendt Vario ML200
Rijsnelheid	standaard 50 km/h, max. 60 km/h
Hefvermogen	11.110 daN
Werkhydrauliek	109 l bij 200 bar
Aftakas	540 E en 1000 of 1000 en 1000E
Lengte	5,27 m
Wielbasis	2,90 m
Prijs	190.742 euro

De Fendt 800 Vario serie bestond tot nog toe uit twee modellen: de 136 kW (185 pk) sterke 818 Vario en de 820 Vario van 151 kW (205 pk). Twee trekkers die de Duitse trekkerbouwer al in 2001 introduceerde. Een stel compacte en wendbare trekkers die het vooral bij loonwerkers goed deden en nog steeds doen. Nu komt de fabrikant met nieuwe 800 Vario-trekkers. Vergeleken met de oude zijn ze flink gegroeid. Even vergelijken: de nieuwe 819 Vario weegt leeg 9.300 kg. Dat is twee ton meer dan de oude 818 Vario, maar nog geen ton minder dan de 922 Vario. De trekker tilt in de driepuntshef ook 11.110 daN

tegenover 9.256 voor de oude 800 Vario. En hoewel de wielbasis met 2,90 meter nog altijd 15 cm kleiner is dan die van de trekkers uit de 900 Vario serie, is de wielbasis van de nieuwe 800 Vario wel 18 cm groter dan die van de oude.

De vijf trekkers zijn uitgerust met motoren van meer dan 200 pk. De meeste tenminste, want het kleinste model, de 819 Vario, moet het met 132 kW (180 pk) doen. Het sterkste model, de 828 Vario, haalt nominaal 191 kW (260 pk) uit de Deutz zescilinder met een inhoud van 6,06 liter. De krachtbron is voorzien van common rail insputing, waarbij de druk kan oplopen tot 2.000 bar, en SCR, een afkorting die staat voor Selective Catalytic Reduction. SCR is een chemisch proces waarbij ureum aan de uitlaatgassen wordt toegevoegd zodat die van schadelijke NO<sub>x</sub>-deeltjes worden ontdaan. Tegelijkertijd, zo claimt Fendt, neemt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de trekker met 5 procent af. En de trekker wordt er nog eens 5 procent zuiniger door. Het ureum, dat beter bekend staat als AdBlue, wordt in een tank van 32 liter met blauwe dop op de trekker bewaard. Mede dankzij AdBlue halen de trekkers nu al de Stage 3b norm die pas in 2011 geldt. De trekker verbruikt 5 procent AdBlue ten opzichte van het diesilverbruik. Het gebruik van AdBlue bedraagt uiteindelijk 2 procent van de totale brandstofkosten, rekent Fendt voor. Vergeet je een keer AdBlue bij te vullen? De motor levert dan nog steeds zijn volledige vermogen. Opvallend, want bij de 8600-trekkers van Fendt-zusje Massey Ferguson – die nog niet voldoen aan de Stage 3b eisen – daalt het vermogen met 30 procent zodra je al dan niet met voorbedachte rade vergeet de AdBlue-tank te vullen. Maar omdat

het gebruik van AdBlue voor trekkers niet verplicht is, zoals bij vrachtwagens wel het geval is, koos Fendt ervoor het gebruik facultatief te maken. En daarmee is de Stage 3b-claim correct, maar ook een wassen neus. Over neus gesproken. Fendt neemt met de 800 Vario serie afscheid van het sexloze retro-uiterslijk van de oude trekkers. De ingenieurs en vormgevers van Fendt gaven de trekker een extreme makeover, een uitgebreide facelift. En die is gelukt. De nieuwe trekkers hebben dezelfde stoere motorkap en grille als de

**Afscheid van het retro-uiterslijk**

900 Vario modellen. En dat is niet het enige dat de trekkers van de 900 Vario serie erfden. Ook de op drie punten automatisch geveerde X5-cabine is dezelfde. Dat bezorgt de chauffeur vooral meer ruimte en goed zicht rondom, zoveel wordt wel duidelijk tijdens een eerste, korte proefrit met de maximaal 176 kW (240 pk) sterke 824 Vario Profi Plus. Het gemak van het traploze rijden is gebleven. De ML200 bak is zo goed als gelijk aan die in de oude 926, de allereerste Vario van Fendt. De bak is dus nog steeds hydraulisch aangedreven bij lage rijsnelheden en mechanisch bij hogere. Hoewel onze 824 Vario is teruggeroged naar 40 km/h, rijdt hij standaard 50 km/h en een rijsnelheid van 60 km/h bij 1.700 motortoeren is mogelijk. Om deze trekker toch snel te laten stoppen, zijn de schijvenremmen direct op het planetaire

stelsel geplaatst en zit er een op de cardanas. Om de trekker bij hoge snelheid stabiel op de weg te houden is de starre vooras van de trekker voorzien van Fendt Stability Control (FSC). De as is opgehangen met twee hydraulische cilinders die samen met de stikstofbollen bij lage rijsnelheden voor de vering zorgen. Rij je sneller dan 20 km/h, dan sluit een klep tussen de linker en rechter hydraulische cilinder. Zij dragen dan niet meer bij aan de vering, waardoor de trekker in bochten minder overhelt en stabiel op de weg ligt. Zodra de snelheid onder 15 km/h komt, schakelt FSC uit.

**Automatisch keren op de kopakker**

Een grote stap vooruit, vergeleken met de oude 800 Vario trekkers en zelfs met de trekkers uit de 900 Vario serie, is het nieuwe Variotronic. Een terminal met touchscreen waarmee je de trekker bedient. Onze 824 is voorzien van de meest luxe versie met 10,4 inch (26,4 cm) kleurenscherm. Daarmee kun je, net als voorheen met de oude Vario-terminal, de hydrauliek bedienen en instellen, de transmissie aansturen en de trekker en motorgegevens bekijken. Daarnaast biedt de terminal de kans om de op de isobus aangesloten werktuigen te bedienen, de beelden van maximaal drie camera's te bekijken, het VarioDoc registratieprogramma bij te houden of om het gps-gestuurde kopakkermanagement-programma in te stellen. In zijn meest uitgebreide versie kan de trekker namelijk zelf keren op de kopakker en een nieuwe werkgang opzoeken. En natuurlijk zakt dan ook de hef en schakelt de aftakas in. De trekker maakt daarbij gebruik van zowel Amerikaanse gps als Russische Glonass satellieten. En zodra het Europese Galileo systeem beschikbaar is, kan de ontvanger op de Fendt 824 daar ook mee



▲ De Fendt 824 Vario Profi Plus is standaard uitgerust met de nieuwe 10,4 inch (26,4 cm) Varioterminal met aanraakscherm. Daarmee bedien je de hele trekker en werktuigen die zijn aangesloten op de isobus.

overweg. Dat levert uiteindelijk een hogere nauwkeurigheid op. Er zijn immers voldoende satellieten beschikbaar. Om niet tussen de vele schermen te hoeven wisselen, is het scherm van de Varioterminal opgedeeld in vier partjes. Een daarvan is altijd ingeruimd voor de trekkergegevens, de andere kunnen om het even welke informatie weergeven. Veel wisselen tussen schermen zoals vroeger het geval was is dus niet meer nodig. Wie dat allemaal niet nodig heeft, kan ook uit de voeten met de kleinere 7 inch (17,8 cm) versie scherm dat standaard is op de Power versie van de 800 Vario trekkers. Daarin is alleen de bediening van de trekker en die van de

op de isobus werktuigen ondergebracht. Je kunt ook dan met een vingerdruk op het scherm een instelling selecteren en die vervolgens met een draaiknop veranderen. Veel eenvoudiger lijkt de bediening niet meer te kunnen.

**Nog even wachten**

Wie graag een nieuwe 800 Vario wil rijden, moet even geduld hebben. Want je kunt hem weliswaar kopen, de 0-serie gaan pas in maart 2010 in productie. De eerste worden in september geleverd. Dan zijn ze, in 60 km/h versie, ook uit te rusten met het ABS antiblokkeersysteem. De oude Fendt 818 en 820 Vario zijn nog tot 2011 leverbaar. **LM**

**Fendt 824 Vario ProfiPlus in detail**



▲ Naast de 505 liter brandstoftank is nog een blauwe dop te vinden. Daarachter schuilt de 32 liter grote AdBlue-tank.



▲ De hef, de aftakas en de hydraulische ventielen zijn met knoppen op het achterspatbord te bedienen. De witte ledlampen zijn een optie.



▲ De hef van de 800 Vario trekkers tillen 11.110 daN. Dat is bijna 2.000 daN meer dan de trekkers uit de oude 800 Vario serie.



▲ De vooras is voorzien van Fendt Stability Control. Het houdt de trekker stabiel bij rijsnelheden boven 20 km/h.



▲ De ontvanger van zowel gps, Glonass als toekomstige Galileo satellieten is weggewerkt in het dak van de X5-cabine.



▲ De meest luxe uitvoeringen van de 800-Vario trekkers dragen de naam Profi Plus. Daarnaast zijn er de eenvoudige Power en de Profi.