

Familie Mulcahy realiseert 84.000 euro voordeel

Ierse uitblinkers in lage kosten

Ze mogen zich gerust kostprijskampioen van Europa noemen. De Ierse melkveehouders Joe en John Mulcahy weten ten opzichte van hun collega's op het vasteland een kostenvoordeel van ruim elf cent per kilo melk te behalen. Maximaal benutten van weidegras staat centraal, kruisen met Noors roodbont blijkt een succes.

tekst Tijmen van Zessen

Eigenaardig is de mestopslag van Joe Mulcahy op zijn minst. Wie naar de mestsilos loopt, ziet vanaf de heuvel een betonnen kanaal uitkomen op de rand van de opslag. Daarachter, tegen de helling van de heuvel, ligt een gloednieuwe ligboxenstal met 170 plaatsen. De stal staat feitelijk boven de silo. Het is de zwaartekracht die zorgt voor de gratis mestafvoer naar de silo. 'We hebben nu 1600 kuub mestopslag, ruim voldoende om gedurende zestien weken de mest op te slaan. Die termijn is sinds kort verplicht door de Ierse overheid', vertelt Joe Mulcahy.

Bouwen voor 740 euro per koe
Het bedrijf van de familie Mulcahy uit Curraglass, in het zuidwesten van Ierland, is ijzersterk in het beheersen van de kosten. De ondernemers zijn lid van de European Dairy Farmers (EDF) en rea-

liseerden in 2008 een kritieke opbrengst van 15,7 cent per kilo melk (op de kritieke opbrengst zijn de overige opbrengsten niet verminderd, dit in tegenstelling tot de kritieke melkopbrengst). Daarmee behoren ze tot de top van de EDF. Het gemiddelde van de leden op het Europese vasteland lag in 2008 op 27 cent. Kortom: een voordeel van maar liefst 11,3 cent per kilo melk, ofwel ruim 84.000 euro. De recente investeringen in stalbouw en mest- en voeropslag zullen het beeld wel beïnvloeden, maar de focus op kostprijsbeheersing was er ook bij de stalbouw. Mulcahy realiseerde op een voordelige manier een stevige fundering voor de stal. 'Een deel van de heuvel heb ik in eigen beheer weggegraven, samen met enkele losse krachten. Het puin dat ik overhield, heb ik verkocht, waardoor er van de kostenpost van 16.000 euro nog



Joe en John Mulcahy

Joe en zoon John Mulcahy profiteerden van een subsidie op hun nieuwe stal en mestopslag. Maar dat is niet de voornaamste reden dat de Ieren uitblinken in een lage kostprijs.



Aantal koeien:	153
Melkquotum:	770.000 kg
Hoeveelheid land:	89 hectare
Tussenkalftijd:	380 dagen
Meetmelk per koe:	5177 kg

4000 euro overbleef', vertelt de zoon van Joe, John Mulcahy, gedreven. In totaal besteedde Mulcahy slechts 260.000 euro exclusief btw aan de stal en de opslag voor voer en mest. Dankzij een forse overheidssubsidie voor het vergroten van de mestopslag bleef daarvan nog 125.000 euro over. De investering per koeplaats kwam daardoor uit op slechts 740 euro. 'Vanwege de subsidie is er veel gebouwd in deze regio.'

Experiment met Noors roodbont
De lage bouwkosten betekenen niet dat er geen aandacht uitging naar een comfortabele indeling van de stal. Het eenvoudige ontwerp liet vier meter ruimte achter het voerhek. Toch zijn de boxen niet overdreven lang. De boxlengte in de buitenrij kwam uit op 2,30 meter, in de dubbele rij was dat 2,10 meter. 'Onze koeien zijn gemiddeld kleiner dan



Het weideseizoen duurt 308 dagen



Nieuwe stal eenvoudig, maar ruim opgezet



De mest drijft via een kanaal naar de silo

op veel andere bedrijven', vertelt Joe. Joe Mulcahy neemt sinds 2006, samen met 45 andere veehouders, deel aan een kruisingsexperiment met Noors roodbont. De veestapel bestaat voor een kwart uit kruisingen van holsteins met het Noors roodbonte ras. 'Noorse roodbonten realiseren een lagere productie, maar hebben een betere vruchtbaarheid en gezondheid. Uit de proef bleek dat de kruisingen ten opzichte van de zuivere holsteins in de eerste lactatie twee kilo eiwit en zeven kilo vet minder produceerden. Daartegenover stond een acht procent hogere drachtigheid na de eerste inseminatie. De holsteins realiseerden 52 procent, de Noren en de kruisingen 60 procent.' Op het bedrijf van Mulcahy was het verschil in drachtigheid zelfs 31 procent, al ging het hier om kleinere aantallen.

Tunnels voor koeien

De kruisingen passen goed in het Ierse op gras gebaseerde systeem, omdat ze vruchtbaar zijn en met weinig krachtvoer uit de voeten kunnen. In deze bedrijfsvoering moeten de koeien elk jaar kalven, omdat de melkproductie moet samenvallen met het seizoen waarin er

veel gras is van goede kwaliteit. De benodigde hoeveelheid krachtvoer is dan minimaal. 'In een tijdsbestek van zes weken kalft hier 70 procent van de koeien. Het weideseizoen duurt bij ons 308 dagen. Dat begint in februari, als in onze regio de grasgroei op gang komt. Eind december staan alle koeien droog. In de winter hoeven wij niet te melken.' Het systeem verklaart Mulcahy's lage kosten: weinig uitgaven voor krachtvoer, ruwvoerwinning en mest uitrijden. Mulcahy rouleert zijn koeien op het 'grazing platform', de ruimte die beschikbaar is om te grazen. Afhankelijk van de grasgroei varieert dit platform in oppervlakte. De Ier streeft ernaar te laten grazen bij een opbrengst van maximaal 2000 kilo droge stof per hectare; dan bevat de plant relatief veel blad en is de voederwaarde het hoogst. Om aanbod van gras in een jong stadium te garanderen, meet de veehouder de productie en budgetteert hij elke week hoeveel gras hij moet maaien.

Mulcahy legt uit hoe hij het afgelopen voorjaar te werk ging. 'In januari kalf-

den de eerste 26 koeien. Op 5 februari gingen de verse koeien naar buiten. Eind februari hadden we tachtig koeien aan de melk en in maart 150. Tot die maand was er voor de koeien 62 hectare grasland beschikbaar. Op 5 april was onze "magic day", de dag waarop de koeien terugkomen op het eerste perceel. Dan gaat het krachtvoer uit het rantsoen. Op de piek van de grasgroei hadden we 40 hectare graasruimte beschikbaar voor 153 koeien. Bij een drogestofopname van 18 kilo weidegras per koe per dag verbruikten ze dagelijks de grasopbrengst van 2,2 hectare en lag de rotatiesnelheid op het platform op 19 dagen.' Het belang van weidegang is voor Mulcahy dermate groot dat hij zelfs overweegt om tunnels te bouwen voor zijn koeien. 'Doordat drie wegen de percelen rondom ons bedrijf doorkruisen, overwegen we serieus te investeren in koe-tunnels. Die verhogen de arbeidsproductiviteit en veiligheid.'



In de mestsilos past 1600 kuub, ruim voldoende voor zestien weken verplichte opslag