

**AGRI  
TECHNICA**  
The World's No.1

**Noviteiten, deel 2**

Het oktobernummer stond al bol van de noviteiten die van 8 t/m 14 november op de Agritechnica in Hannover zijn te zien.

In deze 'Nachlese', zoals de Duitsers dat noemen, nog een aantal interessante zaken die recent bekend werden.



**▲ Getrokken spuit van Leeb**

Het merk Leeb is in ons land onbekend. Peter Leeb hield zich tot 2003 bezig met zijn technisch adviesbureau. De opdracht van Horsch om de kansen van een zelfrijder te onderzoeken leidde bij de Zuid-Duitse fabrikant niet tot groen licht. Leeb bracht de spuit toen zelf op de markt. Hij is daarmee succesvol en dat heeft geleid tot een getrokken versie met een tank van 4.000 of 6.000 liter. Leeb vindt er geen doekjes om dat zijn spuiten gebouwd zijn op duurzaamheid en dus prijzig zijn. Alle leidingen zijn van roestvaststaal en alle kleppen en kranen elektrisch bediend. Sensoren houden de hoogte van de spuitboom tot het gewas in de gaten.



**▲ Kunstmesttank van Bollmer**

Bollmer is een Duits bedrijf uit Wietmarschen dat gespecialiseerd is in vloeibare kunstmest 'op maat'. Dat geldt niet alleen voor de kunstmest zelf, maar ook voor het toedienen. Bollmer legt dat neer bij professionele bedrijven. Die werken in zijn optiek niet alleen efficiënter (en daardoor goedkoper) maar ook beter; er gaat geen kostbare kunstmest verloren door te veel of te weinig overlap of door een verkeerde afstelling. De getrokken tank komt achter een bouwland-injecteur of cultivator, waardoor er geen aparte werkgang nodig is voor het toedienen van de kunstmest. Naast allerlei varianten van NPK biedt Bollmer ook vloeibare 'specials' aan zoals ammoniumsulfaat (ASL).



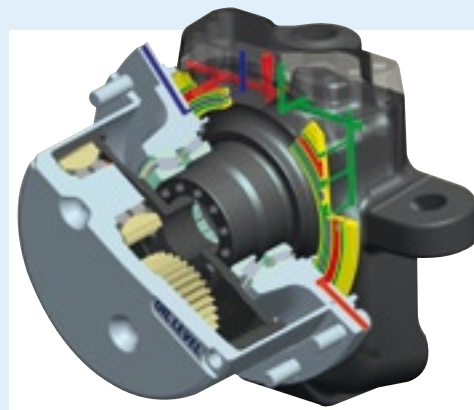
**▲ Case IH 12-rijig in korrelmaïs**

Case IH komt voor zijn maaidorsers met een 12-rijig voorzetstuk voor korrelmaïs. Met name in het zuiden en oosten van Duitsland wordt op grote schaal korrelmaïs verbouwd. Ook in Frankrijk, Italië en Spanje is dat het geval. Reden waarom deze indrukwekkende Amerikaanse 'bek' nu ook in Europa op de markt komt. Bij de gewone voorzetstukken gaat Case IH nu tot een breedte van 10,7 meter. Nieuw zijn ook de koolzaadmessen die de Amerikaanse fabrikant nu zelf kan leveren.



**▲ Speciale tand van Vaderstad**

'Top Down' heet de vastetand-cultivator van Vaderstad, die als optie kan beschikken over een speciale tand. Die trekt volgens de Zweedse fabrikant niet alleen beduidend lichter, maar laat ook de opbouw van de grondlagen min of meer ongemoeid. Hij werkt weinig ondergrond naar boven en daarmee ook weinig organische stof naar beneden. De tand breekt de grond alleen los. De Top Down cultivator is als optie nu ook te voorzien van een rubberen aandrukrol met een diameter van 550 mm. Deze was ook al beschikbaar voor de Carrier en de Cultus modellen.



**▲ Automatisch luchtdruk regelen**

Volgens Fendt vraagt de praktijk toenemende naar een geïntegreerde regeling voor de luchtdruk in de achterbanden van de trekker af-fabriek en inclusief fabrieksgarantie. De fabrikant uit Marktredwitz stelt dat hij dat nu als optie realiseert op een standaardtrekker. Fendt claimt daarmee meer veiligheid en minder slijtage op de weg en minder bodemverdichting en meer trekkrachthefficiëntie in het veld. De 900 Vario heeft de primeur. De chauffeur regelt de druk met de Varioterminaal. Via isobus is die regeling ook uit te breiden naar de banden van het getrokken werktuig.



**▲ Claas Autofill voor de hakselaar**

Hakselen is in de optiek van Claas (en niet van Claas alleen) een inspannende bezigheid. Vooral daar waar het een optimale vulling van de silagewagens betreft; de kans op productverlies en botsingen komen daar nog bij. Met de digitale 3D-beeldanalyse van de Auto Fill sensor automatiseert Claas dat vullingsproces. De voordelen daarvan zijn volgens Harsewinkel vooral 's nachts significant en onder stoffige omstandigheden. Zowel de eindklep als de positie van de pijp reageren automatisch op de contouren van de vulling in de silagewagen. New Holland toont onder de naam Tower Control een soortgelijk systeem op de Agritechnica.



**▲ Quick Connect van Lemken**

Het driepunts-koppelsysteem Quick Connect van Lemken vergemakkelijkt volgens de fabrikant uit het Duitse Alpen het bevestigen van gedragen spuitmachines achter de trekker. Voor het aansluiten van de koppelingssas en de slangen blijft in eerste instantie voldoende ruimte. De topstang komt aan een flexibele tussenarm die automatisch vergrendelt op het moment dat de trekker verder achteruitrijdt om de vanghaken van de trekstangen automatisch te koppelen. De chauffeur hoeft voor dit 'tweede deel' zijn cabine niet meer te verlaten. Quick Connect maakt het daardoor mogelijk de spuit dichter op de trekker te bevestigen dan voorheen.



**▲ Active Command Steering**

John Deere komt als eerste met een landbouw-trekker met een steer-by-wire-systeem dat actief ingrijpt in de bestaande hydrostatische besturing met als doel de rechthoek-stabiliteit en daarmee de veiligheid en het rijcomfort te verbeteren. De stuurrast bij transport is nu over het algemeen bij een trekker, zeker bij hogere snelheden, onbevredigend en leidt soms tot gevaarlijke schommelingen. ACS zorgt voor meer rust rond het sturen zonder dat de chauffeur het gevoel heeft het contact met de voorwielen te verliezen. Het systeem werkt snelheidsafhankelijk en geeft meer stuurprecisie bij het werk.



**▲ Individueel rooien bij Holmer**

De Zuid-Duitse fabrikant van bietenrooiers Holmer realiseert als eerste een individuele diepte-aanpassing per rooischaar. Voor de ontbladeraar en de nakopper was dat principe er uiteraard al veel langer, maar de rooischaren werden tot nu met meerdere tegelijk aange-stuurd op basis van de laagste rij. Bij de overige rijen leidt dat tot te diep rooien en dus tot onnodige slijtage, onnodig brandstofverbruik en onnodige tarra. Met de HR-unit helpt Holmer die nadelen uit de wereld. Ten opzichte van zes gekoppelde rooischaren geven zes individuele ook nog een gewichtsbesparing van 400 kg.