

Alain Pondant, directeur Pellenc Green Technology 'Slechts 10 cent per dag'

Alain Pondant is nu twee jaar directeur van Pellenc Green Technology en trapt sindsdien steeds op de rem. De potentie van de professionele Pellenc accugereedschappen is enorm. Eigenaar Roger Pellenc komt met steeds nieuwe ideeën. Gebruikers moeten echter eerst wennen aan de techniek.

Het hoofdkantoor van Pellenc ligt in Pertuis, in Zuidoost-Frankrijk, vlak aan de Middellandse Zeekust bij plaatsen als Marseille en het idyllische Cassis. Een regio wat voor velen het Zuid-Franse vakantiebeeld is met zon, haventjes, terrassen en restaurants. Lunches, diners en wijn bepalen de dag. Zo ook het bezoek aan Alain Pondant (47), sinds 2008 directeur van Pellenc Green Technology. Hij is beleefd, correct en enthousiast. Pellenc is opgericht in 1973 en wereldmarktleider in machines voor de wijnbouw en olijventeelt. Sinds 2007 is er een aparte divisie Green Technology voor professioneel elektrisch gereedschap. Pellenc heeft de techniek in huis om met

lithiumaccu's een hele dag handgereedschap aan te drijven zonder bij te laden. Hiervoor zijn er legio mogelijkheden. "Vertel het maar niet aan monsieur Pellenc", zegt Alain als potentiële toepassingen ter tafel komen. Eigenaar Roger Pellenc (66) is namelijk gepassioneerd van nieuwe techniek en houdt van daadkracht. Is er een nieuw idee, dan moeten de ingenieurs er meteen mee aan de slag.

Wat deed u vóór Pellenc?

"Vóór 2008 werkte ik negentien jaar bij Oregon Frankrijk, waarvan de laatste twaalf jaar als directeur. Roger Pellenc belde mij toen regelmatig met technische vragen over kettingen en aandrijvingen. Het contact werd op den duur zo intensief dat ik hem vroeg wat er speelde. Het bleek dat zijn ideeën al bijna praktijkrijp waren. Hij zocht nog iemand om de kar te trekken. Zijn tijd was schaars want hij was net voor vijf jaar burgemeester geworden in Pertuis."

Oregon is geen kleintje. Waarom Pellenc?

"Ik zie in elektrisch aangedreven handgereedschappen de toekomst. Lawaai, uitstoot, stank, gewicht, trillingen zijn negatieve klanken bij tweetakt aangedreven machines. Probleem van accu's was dat die in een mum van tijd leeg waren als je die aan een snoeischaar, heggen-schaar, kettingzaag of bosmaaier koppelde. Pellenc heeft de techniek ontwikkeld om een hele dag met een volle accu te werken."

Komt dit door de lithium-ionaccu?

"Mede. Lithium is algemeen goed. Het zit al in mobieltjes, laptops en handgereedschappen van bijvoorbeeld Makita. Groot voordeel ten opzichte van de oude nikkelcadmium is dat je de accu op elke moment kunt opladen. Je kunt er ook veel meer vermogen uithalen. Een lithium-ionaccu is voor 95 procent recyclebaar. Alleen de elektronica niet."

Wat is dan het geheim?

"Dit zit hem in de elektronica die onder andere de lithium-ioncellen en de elektromotor aanstuurt, en de efficiënte elektromotor. Hierop hebben wij patenten en een paar jaar voor-sprong op fabrikanten als Stihl en Makita. De lithiumcellen kopen wij van Panasonic en LG. Uit dit natuurlijke materiaal is heel veel vermogen te halen, maar het is wel explosiegevoelig als je het niet goed doet. Je mag bijvoorbeeld geen grote hoeveelheden transporteren. Onze elektronische regelapparatuur is goed bevonden om meer cellen in een accupakket te stoppen. Dit doen we in onze fabriek in China. Panasonic controleert daarna de accu."

Is de elektromotor ook speciaal?

"Ja. Dit is een compacte borstelloze gelijkstroommotor met een rendement van 90 procent. Een ongeëvenaarde verhouding tussen vermogen en gewicht. Het energieverlies is laag doordat de motor een directe aandrijving heeft met het werktuig. Een brandstofmotor haalt een rendement van 40 procent. Speciaal bij onze elektromotor is de aansturing door een elektronische kaart. Hierdoor kunnen we er veel vermogen uithalen en 18.000 toeren draaien zonder slijtage of vonken."

Welke accu's zijn er momenteel?

"We hebben nu vier accu's die je apart van het gereedschap draagt. Model 200 is voor de snoeischaar en draagt je in een gordel. Deze levert 210 Wh, weegt 2 kg en gaat één tot drie dagen mee alvorens je weer op moet laden. De modellen 400, 700 en 800 draagt je als een rugzak. Afhankelijk van de toepassing kun je er een volle dag mee werken. Meest verkocht zijn de 700 en 800 serie. De 700 heeft 691 Wh aan energie en weegt 5,2 kg, de 800 levert 844 Wh en weegt 6,2 kg. Binnenkort lanceren we een



nieuw platter model voor gebruik met de boomzaag. De accu's kun je minstens zeshonderd keer volledig laden en ontladen. Hoe vol de accu is, kun je digitaal aflezen."

Hoe werkt de accu bij vorst?

"De ideale temperatuur om de accu op te laden en te bewaren is tussen 10 en 25 °C. Zou je de accu bij vorst opladen en opslaan, dan kunnen de cellen beschadigen. Onder 0 of boven 45 °C schakelt de batterij automatisch in safe mode. Dit gebeurt ook als de accu zelf boven de 55 graden komt. De accu moet je altijd volledig opgeladen opslaan. Als je hem vier dagen niet gebruikt, ontladst hij automatisch en gaat in slaapstand voor een beschermde opslag van 10-12 maanden. Een irritante piep waarschuwt je als je de accu moet opladen. Doe je dit niet, dan kunnen de cellen beschadigen en kan de capaciteit achteruit gaan. Maar eigenlijk geldt hetzelfde als voor een tweetaktmotor: je moet er enige zorg aan besteden. Via software kunnen we overigens de accugeschiedenis uitlezen."

Welke gereedschappen zijn er nu?

"De al langer bekende Lixion snoeischaren voor in de wijnbouw en de Treelion snoeischaren voor de groensector, zowel standaard als verlengd. Hiermee kun je takken snoeien tot 45 mm. Verder zijn er de Helion heggen-scharen met een speciaal ABS systeem op het blad. Het blad gaat bij dikke takken trillen waardoor je nooit een vastloper hebt. Speciaal op de Selion kettingzagen en hoogsnoeiers is de automatische kettingspanner, elektronische kettingrem en elektronische debietregeling van de kettingolie wat 30 procent olie bespaart. Nieuw is de Excelion bosmaaier met telescopische steel. Uniek aan deze 1.200 W machine is de maaikop voor een drietandsmes én draad."

Het lijkt mij sterk dat je met een kettingzaag een volle werkdag met de accu kunt werken.

"Dat klopt. Of een accu een volle dag meegaat, hangt af van het gebruik. Zo kunnen de Selion C15 boomzaag van 2 kg en M12 handkettingzaag van 1,7 kg wel dikke takken doorzagen, maar dan is de accu sneller leeg. De C15 van 1.500 W is vergelijkbaar met een 35 cc motor-kettingzaag. Bij normaal snoeiwerk in bomen, waar hij voor bedoeld is, kun je met een volle 700 accu circa 4 uur werken. Dit geldt ook voor de heggen-schaar. Maar je bent ook wel eens wat aan het opruimen. Als je dat meetelt, kun je er een dag mee werken. Voor de bosmaaier is het iets anders: met een drietands-



Alain Pondant: "Met een Pellenc machine heb je weinig lawaai, geen uitstoot en enorme besparing op benzine, olie en onderhoud."

mes op vol vermogen is een 800 accu in 1,5 uur leeg en met draadkop in 3 tot 4 uur."

Hele dag werken zonder opladen

Dus voor zwaar professioneel werk liggen er nog kansen voor de motorjongens?

"Jazeker. Onze machines zijn ongeveer vergelijkbaar met 30 cc tweetaktmachines. Voor zwaar werk heb je meer vermogen nodig. Moet je bijvoorbeeld de hele dag berm en maaier of dikke stammen zagen, dan kun je beter een zware motormachine kopen."

In alle andere gevallen niet?

"Nou, misschien wel. Als je alleen al kijkt naar het geld, kun je heel wat besparen. Tot wel zo'n 6.000 euro. Een rekensommetje laat dit zien. Een dag werken met een 30 cc tweetakt kost circa 4 liter Aspen à 3 euro, dus 12 euro per dag. De zwaarste 800 serie accu kost zo'n 1.000 euro. Dit is voor 83 dagen brandstof. Elke dag daarna bespaar je dus circa 12 euro aan benzine. De accu gaat zeker 600 werkdagen mee. Je houdt dan nog 517 dagen keer 12 euro is circa 6.000 euro in je zak. Het gebruik van de accu kost circa 10 cent per dag. De aanschaf van machine is gelijk, je moet in het begin alleen wat extra investeren in de accu. Daarnaast hoeft je nooit meer brandstof bij te vullen, heb je geen startproblemen en zijn de onderhoudskosten minimaal. Verder zijn de

machines erg stil. Zowel voor jezelf als voor de omgeving, wat erg interessant kan zijn als je in woonwijken of recreatieparken moet werken. Bovendien zit je niet met je neus boven vieze tweetaktgassen. Die zijn er immers niet, wat ook gunstig is voor het milieu."

Als je de machines voor het eerst ziet, lijkt het wel speelgoed?

"Dat was ook mijn eerste reactie en trouwens van veel gebruikers. Maar de verbazing slaat toe als je ze gebruikt. De machines zijn licht in de hand en ze werken. En niet zo kort ook. Het motorhuis is van magnesium. Dit is licht en sterk. Vele andere delen zijn van kunststof en carbon."

Carbon is niet erg stevig ...

"De telescopische steel van de stokzaag, de hoogsnoeier, moet je inderdaad niet te hard op de grond gooien. Dan kan er weleens een scheur in ontstaan. Als je echter gewoon met de gereedschappen omgaat, zoals het hoort, dan gaan ze net zo lang mee als die met tweetaktmotoren. Ze zijn alleen veel lichter."

Hoe zit het met de service?

"We zijn ons netwerk stap voor stap aan het uitbreiden. Dit jaar is Nederland erbij gekomen, alhoewel we al ruim 15 jaar via Votex handel deden met de snoeischaren. Votex wilde zich richten op zijn eigen producten. O. de Leeuw Groentechniek heeft inmiddels al 57 dealers en wil er maximaal 60 hebben. Al deze dealers hebben een demonstratiepakket van Pellenc gekocht à 5.000 euro. Verder moeten ze van De Leeuw een opleiding volgen hoe een gebruiker met het gereedschap moet omgaan. Je moet ons gereedschap nog demonstreren door het vooroordeel over elektrisch."

Moeten de tweetaktfabrikanten bibberen?

"Zij zitten ook niet stil. Zo heeft Stihl ook een accu-heggen-schaar. Die gaat echter nog maar een half uurtje mee. Het volgende model 1,5 uur. Wij hebben dus een paar jaar voorsprong. Vorig jaar had de Pellenc Groep een omzet van 110 miljoen euro, inclusief de wijnbouwmachine. In 2013 is het doel 260 miljoen euro; vooral groei door de handgereedschappen. Nu maken we daar totaal zo'n 57.000 stuks van waarvan de helft Lixion snoeischaren zijn. Van de rest maken we er een paar duizend. Stihl, Husqvarna, Makita en de anderen hoeven echter nog niet te bibberen. Zoveel machines kunnen we toch nog niet maken." ■