

# Zelf scheur herstellen

Tijdens het werk zijn werktuigen aan buiging en torsie onderhevig. Bij te zware omstandigheden kunnen er scheuren of zelfs breuk in het frame optreden. Dit is afhankelijk van de aandrijving, grondweerstand, lengte en trekkracht. Met wat lasvaardigheden is een scheur zelf goed te herstellen.

**E**en fabrikant probeert de constructie van een werktuig zo aan te passen dat de krachten die in het frame ontstaan, kunnen worden opgevangen. Iedere machine of werktuig zou in feite star en flexibel moeten zijn. Door gebruik te maken van de juiste materialen kan de stevigheid en soepelheid van de constructie worden gewaarborgd. Dit neemt niet weg dat de machine of het werktuig in alle omstandigheden heel blijft. Afhankelijk van de aandrijving, grondweerstand, lengte en trekkracht kunnen er toch problemen optreden. Denk bijvoorbeeld aan een aardappelrooier; die heeft een lengte die bij

grote oneffenheden in het land onderhevig is aan torsie en wringen van het hoofdframe. Dit zal de eerst jaren goed gaan, maar op langere termijn zal er door deze beweging metaalmoeheid optreden met scheuren als gevolg. Mogelijk zijn er lasspanningen in het materiaal aanwezig, waardoor na verloop van tijd verzwakking op kan treden. Op deze plaatsen kunnen er scheuren in het frame ontstaan die uiteindelijk over kunnen gaan in breuk.

## Controle

Het is raadzaam om op het moment dat je de machines in de winterstalling zet of voordat

de werkzaamheden beginnen, ze te controleren op scheuren. Er is niets vervelender dan in het seizoen geconfronteerd te worden met stilstand door een frame dat het begeeft. Een scheur in het frame of de constructie kun je zelf goed verhelpen, mits je beschikt over enkele lasvaardigheden. Bij horizontale of onderhandse scheuren kun je het vaak zelf wel oplossen. Pas wanneer er een scheur verticaal of aan de onderzijde van het frame is ontstaan, is het raadzaam dit door een vakman uit te laten voeren. **LM**



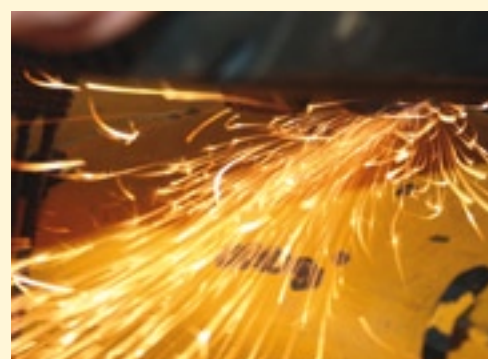
Inspecteer de machine grondig op scheuren in het frame.



▲ Een scheur in het frame is in de meeste gevallen zichtbaar. Wanneer de scheur niet goed zichtbaar is, kun je hem opmerken doordat er een barst in de lak ontstaat.



▲ Boor een gat van ongeveer 6 mm aan het eind van de scheur. Hiermee kun je voorkomen dat na behandeling het frame vanaf dit punt weer verder gaat scheuren.



▲ Slijp de scheur zo diep mogelijk uit om tijdens het lassen een goede doorlas te krijgen tot onderin het materiaal. Slijp deze in de vorm van een V-naad.



▲ Begin met lassen van buiten naar binnen. Dit is noodzakelijk om voldoende warmte en een goede aanhechting te krijgen tot waar je het gat hebt geboord. Zou je bij het gat beginnen, dan bestaat de kans dat de aanhechting onvolledig is door onvoldoende warmte. Het frame kan dan alsnog verder gaan scheuren.



▲ Maak van een stuk strip een plaatje met twee afgeschuinde kanten met een minimale hoek van 45 graden. Bij een scheur midden op een frame, maak je een plaat met aan beide zijden een afgeschuinde kant, het zogeheten model zoute drop.



▲ Slijp vervolgens de las vlak af. Las de strip op het frame over de gerepareerde scheur met de afgeschuinde zijde in de richting van waar de scheur ophield. Dit om het frame extra stevigheid te geven. Daarna de reparatieplek ontvetten, met een goede primer lakken en in de kleur van de machine verven of spuiten.