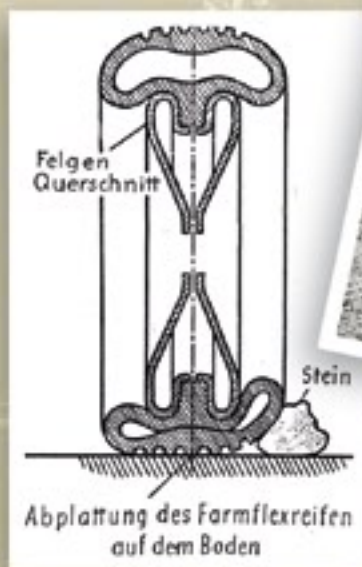


Het tentoonstellingswezen: zo luidt de titel van het commentaar van hoofdredacteur Cruq in de LandbouwMechanisatie van april 1960. Cruq gebruikt deze beschrijving omdat er zoveel tentoonstellingen zijn, dat je naar zijn mening best wel van een 'wezen' mag spreken. Cruq noemt het een lastig wezen, want ook in 1960 is er al gesteggel over hoe een tentoonstelling er uit moet zien, waar die gehouden moet worden, hoe vaak en wie er mee mag doen? Niet enkel in ons land, maar ook in het buitenland. Er is dus in een halve eeuw op dat front weinig veranderd. Cruq pleit voor internationale afspraken over grote tentoonstellingen, zeker omdat de liberalisatie van de Europese handel op gang komt.

Cruq bezoekt de Salon in Parijs. Die heette toen SMA, ofwel Salon de la Machine Agricole. De I van internationaal zat er nog niet tussen. Dat kon volgens Cruq echter gauw wijzigen, want de Franse markt was in 1958 goed voor ruim 100.000 trekkers. In 1959 produceerde Frankrijk er zelf 80.000, dus er was al import. De grote trekkermerken ontbreken in Parijs, omdat ze niet elk jaar willen komen. Het kleine trekkernieuws waarmee de hoofdredacteur terugkomt naar Wageningen heeft onder andere



De Minitrac is een wieltrekker op basis van een rupstrekker. Het sturen gebeurt met hendels. De Minitrac is leverbaar met een 22 pk Perkins of een 24 pk Mercedes. De transmissie is een 6+4.



De drukloze Farmflex band past zich volgens Continental goed aan bij de bodem en kan niet lek.



De Autoculteur kan z'n drie wielen onafhankelijk van elkaar in hoogte verstellen; dat is handig bij het werken op hellingen. De basis is een Farmall.

De voorplaat van april 1960 toont volgens de inhoudspagina 'Het einde van de dagtaak op een klein bedrijf'. Gezien de bouwwijze van de schuren stond (of staat) dat kleine bedrijf ergens in de oostelijke Achterhoek of Twente, maar daar zegt de tekst niets over. Wel dat de foto van ir. F. Coolman is. Dat het een klein bedrijf betreft, weet Coolman waarschijnlijk zeker, maar de lezer moet het afleiden uit de grootte van de Farmall. Een tweede trekker hadden boeren toen nog niet, zeker niet op de oostelijke zandgrond.

LandbouwMechanisatie April 1960 een halve eeuw terug in de tijd



Zwadmaaien wordt in 1959 op ruime schaal toegepast. Het is van belang dat het zwad niet te dik komt te liggen en dat er een haspel wordt gebruikt.



Een eenvoudige wijze om een landbouw-wagen geschikt te maken voor graantransport: twee gaten in de vloer die met schuiven zijn af te sluiten. Bij het lossen worden buizen bevestigd.

betrekking op de Minitrac en de Autoculteur. De Minitrac zouden we nu een 'schrantrekker' noemen, naar analogie van schrankladers à la Bobcat. De Autoculteur is minstens zo bijzonder en kan elk van de drie wielen afzonderlijk in hoogte verstellen. Dat is praktisch op hellingen. De Franse fabrikant De Jouette meldt echter ook dat de Autoculteur met een voldoende zwaar werktuig in de hef te gebruiken is als enkelasser, ofwel tweewieler.

'Nieuws uit de graanoogst 1959', luidt de titel boven een verhaal van ir. H.M. Elema. Naast het beschrijven van een aantal maaidorsers zoals de Braud A 2480 V, de Kola Favorit en de Oliver-Hofherr, gaat Elema uitvoerig in op de Praestö zwadmaaiër waarmee Nederland in 1959 de nodige ervaring opdeed. Met z'n 6-voets maai-balk levert de Praestö goed werk in zware gewassen. Ook JF had zwadmaaiers in zijn programma.

De graanoogst staat eind jaren vijftig begin jaren zestig op een keerpunt. Dat tonen de beide advertenties aan die hiernaast zijn afgebeeld. Claas maakt in hetzelfde aprilnummer van 1960 reclame voor zijn 'zelfrijder SF' met graantank, dus een absolute eenmansmachine. Maar ook met verend uitgebalanceerd maai-bord, dus... (volgens Claas) zelfs bij langere werkdagen geen oververmoeidheid van de bestuurder.

Kuiken maakte in april 1960 reclame voor zijn Bolinder-Munktell S-1000 met de kreten splinternieuw, billijke prijs en onovertroffen capaciteit. Als technische gegevens noemt de importeur uit Emmeloord de snijbreedte van 10 of 12 voet, de Volvo dieselmotor D47A met 79 pk bij 2000 toeren en de enorme capaciteit

STANDARD
Voor alle loondorsers in iedere streek de aangewezen machine. Met of zonder ingebouwde pers - met losse of vaste transporteur. Kortom, in iedere uitvoering leverbaar.

Grote capaciteit en lage onderhoudskosten. Precies dat, wat U nodig hebt.

Met 'n Standard bent U goed "gesteld". Vraag uitvoerig prospectus!

IMPORTEUR
Van Gemert
WANROY N.B.
Tel. 08859-341

JOHN DEERE LANZ

MAAIDORSERS

MD 18 S snijbreedte 2,-m MD 25 S snijbreedte 2,40 m

grote capaciteiten marktschoon product
gunstige prijzen en betalingscondities

VRAAGT INLICHTINGEN
N.V. LOUIS NAGEL & CO. ARNHEM
P. CALANDWEIC 1 - TEL. 08300-17444 (1 Lijn)

tot 7.000 kg korrels per uur. In weer een andere advertentie presenteren Van Gemeren uit Greup en O. de Leeuw uit Zwolle samen 's werelds modernste maaidorsers: de M 103 van Claeyns en de MDL van Fahr.

De maaidorser snoept eind jaren vijftig toenemend graan weg bij de zelfbinder. Dat zet zich begin jaren zestig door en vertaalt zich in steeds minder werk voor de dorsmolen. Zo verdwijnt een fascinerend stuk techniek uit beeld.