

Soucy's brede rupsen 'Je wil toch aan de gang'

Om rupsen is veel te doen. Sommige mensen zeggen dat als je rupsen nodig hebt om op het land te komen, je daar juist niet moet zijn. Anderen gebruiken ze wel en kunnen onder natte omstandigheden geld maken met rupsen. Hiemstra brengt met brede rupsen van Soucy meststoffen op het land.

Op een vroege morgen draagt het Friese land nabij Leeuwarden een zware dauw. De sprietjes op het land schitteren in de zon. Een prachtige entourage, waarin Loonbedrijf Hiemstra aan het werk is. Zij brengen mest met een sleepslangstelsel op het land. Opvallend daarbij zijn de wielen, of beter gezegd rupsen, waarmee de trekker zich voortbeweegt. Over keuze voor rupsen heeft het Friese loonbedrijf lang nagedacht. Nadat Lieuwe Hiemstra in het buitenland al vele rupstrek- kers had zien werken, leek het hem ideaal

om die ook in onze relatief natte voor- en najaren te gebruiken. Volgens Lieuwe willen veel boeren al vroeg in het seizoen aan de slag met de werkzaamheden om zo meer groeidagen te verkrijgen. In het najaar willen de boeren het gewas zo lang mogelijk laten groeien om een zo hoog mogelijke opbrengst te realiseren. Rupsen hebben een groot contactoppervlak met een lage druk per vierkante centimeter. Na het zien van de Soucy rupsen op een vakbeurs besloot Hiemstra zich verder te laten informeren. Hij ging een aantal mechanisatiebedrijven

langs en vroeg naar de betrouwbaarheid van de techniek. De rupsen zonder spaninrichting en degelijke loopwielen vielen Hiemstra op. De Soucy rupsen zijn aangeschaft bij mechanisatiebedrijf Vlaming. Dit bedrijf is tevens importeur. Na ruim een week met de rupsen gereden te hebben zijn ze bij Hiemstra erg enthousiast.

Ervaring

Hiemstra heeft al ruim twaalf jaar ervaring met sleepslangen en dus ook met draagkracht. Het loonbedrijf begon met een New Holland 8560 op 800/65 R32 (80 cm) brede banden van Michelin; voorop in de beginjaren nog 540/65 R28 (54 cm) banden. Vanwege insporing zijn die voorbanden snel vervangen door een stel 710/45 R30.5 (71 cm) brede banden van Goodyear. De bandenkeuze is van belang, omdat Hiemstra vooral veel grasland bemest waarbij het belangrijk is dat de zode intact blijft. De oogst moet er tenslotte nog vanaf gehaald worden. Met dezelfde insteek bemest je graan in het voorjaar, aldus Hiemstra. Met het bemesten met sleepslangen zijn drie man bezig. Albert de Vries pompt de mest met een Fendt 920 richting het land. De tweede man, Sjouke Bosma, rijdt met een New Holland TM 165 en rolt de slangen tussen de pomp en de bemester op en af.

Klaas Strikwerda bemest het land met een New Holland T7040 op Soucy rupsen met daarachter een Slootsmid bemester. De New Holland T7040 is door de rupsen zo'n 10 cm hoger op de poten gekomen ten opzichte van de standaard 710/70R38 Trelleborg banden. De frontheef kan de slangenhaspel momenteel niet op de grond afzetten. Niet alleen daarom wil chauffeur Klaas de fronthefarmen graag aanpassen, ook vanwege de draaicirkel. Door de armen bij het draaipunt smaller te houden, krijgen de rupsen een grotere uitslag.

Gebruik

Zowel voor gras- als bouwland heeft Hiemstra Slootsmid bemesters. De bouwlandcultivator heeft daarbij cultivatortanden van Kongskilde. Voor het bemesten van graanpercelen zijn rupsen uitermate geschikt vanwege de lage bodemdruk en optimale tractie. De rups loopt bijzonder rustig over het gras- en graanland. De rupsen sporen nauwelijks in. De boer zou dan ook graag zien dat de trekker die de slangen uitrolt ook uitgevoerd wordt met rupsen. Nadat die over het bemeste land de slangen oprolt, laat hij wel een spoor achter. Voor het oprollen van de slang zijn de rupsen volgens chauffeur Klaas minder geschikt. Een standaardwieltrekker reageert sneller. Bij het oprollen wil je de slang op de slangenhaspel egaal verdelen en met kleine stuurbewegingen gaat dit eenvoudig. Het verschil zit hem in wendbaarheid. Bochtenwerk blijft speciaal. Waar de slang uitgerold ligt, sleep je op de wendakkers de slang door de bocht. Klaas geeft aan dat het

Bedrijfsgegevens

Lieuwe Hiemstra runt samen met zijn twee dochters en zoon Loonbedrijf Hiemstra in Deinum. Ze voeren, met veertien man personeel, voornamelijk werkzaamheden uit in het grondverzet en agrarisch loonwerk in de regio Leeuwarden en bemesten al ruim twaalf jaar met een sleepslangstelsel waarbij ze sinds begin maart 2010 gebruik maken van rupsen.

Soucy ST-800 rups

Breedte achter	81 cm, voor 63,5 cm
Lengte achter	234 cm, voor 221 cm
Gewicht	4.800 kg voor de 4 rupsen
Prijs	61.500 euro incl. montage

wringen in de bochten door de rupsen nog niet helemaal verdwenen is. Het gebruik van de vierwielaandrijving in de bochten is lastig. Als je die aan hebt, trekken de voorste rupsen de trekker iets om. Als je de 4wd uit hebt staan, trekt de slang ondanks het grote contactoppervlak de trekker iets om. De nieuwe banden waarop de trekker afgeleverd was, komen er niet weer onder. Op de weg loopt de trekker ongeveer 35 km/h. Iets langzamer dan vooraf verwacht. Klanten, chauffeur en de baas ervaren de Soucy's als 'prettig'. **LM**

