

# Stoppelen met de MaxiCut 600 van Dal-Bo: idee goed, toepasbaarheid beperkt

Het idee van het Deense Dal-Bo is goed: snij met de MaxiCut voorafgaand aan de grondbewerking, de groenbemester kort en werk hem tegelijk door de toplaag.

De Nederlandse praktijk toont zich echter weerbarstig.



## Dal-Bo MaxiCut 600

Technische werkbreedte	580 cm
Effectieve werkbreedte	560 cm
Werkbreedte per rol	200 cm
Diameter van de rol	82 cm
tot mespunt	
Binnendiameter rol (i.v.m. watervulling)	60 cm
Watervulling per rol	max. 530 liter = 530 kg
Gewicht machine leeg	4.300 kg
Aantal mesposities per rol	2 x 15
Afmetingen messen	1.000 x 100 x 8 mm
Totaal aantal messen	90
Transportwielen	Starco SG Floatation 400/60 x 15,5
Aanbevolen werksnelheid	18-25 km/h
Benodigd trekvermogen	vanaf 150 pk

Met een snelheid van 20 km/h een groenbemester kort snijden en die luchtig inwerken. Door de effectieve werkbreedte van ruim 5,5 meter is zo op grote percelen een capaciteit haalbaar van 10 ha/h. Dat idee moet aanspreken. Maar of de MaxiCut het gewenste effect heeft, hangt af van de aard van de groenbemester en het stadium waarin die verkeert.

### Een slappe groenbemester

Op het eerste perceel ging de mosterd onvolgroeid de winter in. Door de strenge vorst was er niet veel meer van over dan wat slap spul. De MaxiCut vermengt, als hij eenmaal goed op snelheid is, dat wel met de bovenlaag,

maar het is geen bewerking die je als zinvol ervaart. Hij kost meer aan diesel en tijd dan dat hij aan rendement oplevert.

### Een zware maïsstoppel

Op het tweede perceel lag enigszins in stroken een zware maïsstoppel die al voor de winter een keer bewerkt was. De messen van de MaxiCut knikten deze stoppelresten nog verder en drukten ze verder in de grond, maar dat werk viel niet onder de noemer 'echt goed snijden en mengen'. Voor het snijden was de toplaag te zacht en om te kunnen mengen lagen de stoppelresten te veel op één plek. De Dal-Bo krijgt die niet uit elkaar.

### Een stevige groenbemester

Op het derde perceel met lange, staande stengelige restanten van een mosterdgewas deed de MaxiCut dat wat het filmpje van de Deense fabrikant op de afgelopen Agritechnica beloofde: het gewas in stukken snijden van zo'n 15 cm lang en die stukken door de toplaag werken. En dat met een snelheid van zo rond de 20 km/h. Een fascinerend beeld.

### Gewichtige techniek

Dal-Bo toonde zijn MaxiCut voor het eerst buiten Deense grenzen op de Agritechnica in november. Het filmpje sprak boekdelen en de belangstelling voor het idee was groot. Distributeur Kruse in Ootmarsum haalde op verzoek van Frans Bertens van dealer Evax in Duizel de MaxiCut naar Nederland. Die werd half maart beproefd door WTC de Kempen in Vesseem. Bedrijfsleider Henk van de Velden van deze werktuigencoöperatie begon met een 150 pk Fendt, maar liet die al gauw vervangen door een 200 pk versie. De 515 slaagde

er niet in om met de effectief 5,8 meter brede driedelige MaxiCut 20 km/h te halen. De 820 lukte dat wel. Die 20 km/h is nodig opdat de messen bij het uit de grond komen de grond en gewasresten omhoogwerpen en zo voor vermenging zorgen. Snijden en platwalsen doet de Dal-Bo ook wel bij lagere snelheden, maar dat is niet voldoende. Het landbouwkundig interessante is juist dat mengen. Dat zo'n bewerking beter lukt met messen die schuin of spiraalvormig op de trommel zitten, weet Dal-Bo ook, maar dat is arbeidsintensief om te maken en dus duur.

## De MaxiCut werkt het best bij 20 km/h

### Water en vlakstelling

Dal-Bo geeft 4.300 kg op als gewicht van de MaxiCut 600. Met de met water gevulde rollen is dat 6.100 kg. Dat betekent 600 kg water per rol. Met een binnendiameter van 60 cm en een binnenbreedte van 190 cm komen wij echter niet verder dan 535 liter per rol, maar het blijven veel kilo's. Die zijn nodig om op een weerbarstige grond voldoende indringing en snijdende werking te krijgen. Evax had de rollen vanwege de kwetsbaarheid van de grond (nog vrij nat) voor de helft gevuld. De vlakstelling is vrij bepalend voor de werking. Als het koppelpunt tussen de trekstangen van de hef te hoog ligt, gaat de MaxiCut op de achterste rol lopen. Die drukt dan te diep in. Zit het koppelpunt te laag, dan doet

de achterste rol weinig of niets. De chauffeur moet daar goed op letten. En uiteraard ook op de snelheid. Zo'n 20 km/h is nodig voor de eerder genoemde menging. Is het perceel klein, dan gaat er relatief veel tijd verloren met op gang komen en afremmen. In die tijd mengt de Dal-Bo niet.

### De praktijk

Werktuigencoöperatie de Kempen gebruikt nu een 3 meter brede klepelmaaier om stoppels en groenbemesters klein te krijgen. Soms ook een Lemken Smaragd of een schijveneg. Bedrijfsleider Van der Velden ziet de MaxiCut als alternatief, maar is na de proeven van half maart wat terughoudend: "De Dal-Bo levert onder bepaalde omstandigheden goed werk, maar de situatie is bij ons te wisselend om standaard van die goede werking uit te gaan. Bovendien moet het perceel vrij vlak liggen, anders is door de hoge snelheid de chauffeur de beperkende factor. Ook gaat op een oneffen perceel door de starheid van de rollen, ondanks de individuele ophanging, een deel van de werking verloren. Het is echter denkbaar dat na een minder strenge winter de werking beter is, omdat de gewasresten dan breek- en snijbaarder zijn. Niet zo slap als nu."

### Een kinderziekte

Tijdens de eerste proeven was er soms een harde tik van metaal op metaal te horen. Nadere inspectie leerde dat de binnenkant van de beide voorste rollen op het moment dat ze helemaal naar beneden zakken, naar de achterste rol toedraaien. Door bewegingen in het frame tijdens het werk leidt dit ertoe dat de messen elkaar soms net aantikken. Als



▲ Dal-Bo geeft voor de MaxiCut een werksnelheid aan tussen 18 en 25 km/h. De messen werpen dan na het snijden de gewasresten en de toplaag van de grond wat omhoog. Dat geeft een goede menging.

de beide cilinders (voor elk van de rollen één) een fractie uitschuiven (de afstand tot de achterste rol wordt dan groter) dan gebeurt dat niet. Dal-Bo moet het dus af-fabriek zo maken, dat de beide buitenste framedelen niet verder kunnen zakken dan horizontaal. Voor het juiste beeld van de MaxiCut is het ook van belang te weten dat er met de rollen op de grond geen scherpe bochten te maken zijn. Op de wendakker moeten de transportwielen dus steeds naar beneden.

### Kortom

Het idee achter de MaxiCut is goed, maar de werking is nog voor verbetering vatbaar. Het

hangt nu vrij veel van het gewas af of de gebruiker tevreden is. Mogelijk dat hogere messen al bij een lagere snelheid de mengende werking verbeteren. Ook is het denkbaar dat het 'verspringen' van de messen een betere indringing geeft zonder de noodzaak van veel ballast. Dat verlaagt dan weer de trekkrachtbehoefte.

Kruse geeft een prijs op van 19.700 euro exclusief btw. Er zijn ook eendelige versies met werkbreedtes van 2 of 3 meter. Die kosten respectievelijk 7.500 en 8.600 euro. De importeur uit Ootmarsum zegt ook dat de Deense fabrikant Dal-Bo het opklapscharnier aan zal passen. **LM**

## Dal-Bo MaxiCut 600: de werking



▲ Henk van der Velden hield na de proeven een slag om de arm voor wat betreft de geschiktheid van de Dal-Bo 'stoppelsnijder' voor zijn WTC.



▲ De slappe stoppel van de korrelmaïs was al een keer bewerkt. Hij liet zich wel knikken en inwerken, maar niet echt snijden en mengen.



▲ De snelheid moet hoog zijn, anders snijden de messen alleen maar in en mengen ze de grond en het gewas niet door elkaar.



▲ De hoogte van de aanspanning bepaalt de werking: de beide voorste rollen moeten precies vlak lopen met de achterste.



▲ De messen zijn 2 meter breed en 10 cm hoog. Ze staan aan de voet 13 cm uit elkaar; bovenaan is die afstand 17 cm.



▲ Het schamierpunt stuurt de buitenste rollen tijdens het opklappen wat naar binnen, waardoor de transportbreedte binnen de perken blijft.