

Blauw bloed

Een oude Ford, een jonge of een nieuwe New Holland?

Heb je een blauw hart en ben je op zoek naar een derde trekker? Dan kun je kiezen voor een goedkope nieuwe, een oude of een hele oude. LandbouwMechanisatie zoekt uit waar je op moet letten bij de aanschaf van een Ford 7740, een New Holland TS110 of een T5060 van hetzelfde merk.

Stel, je hebt een akkerbouwbedrijf van 100 hectare en drie trekkers. Twee zijn jonger dan vijf jaar. Een

oudje, met 10.000 uur op de teller, wordt gebruikt voor licht werk zoals het zaaien en het schoffelen van de suikerbieten en licht

transportwerk. Je kunt ter vervanging van dit hulpje een gloednieuwe trekker aanschaffen of je gaat voor een tweedehandsje.

De trekker draait immers maar 300 uur per jaar. Wij bekeken drie kandidaten met een viercilindermotor van ongeveer 80 kW (110 pk) en dezelfde kleur. Een Ford 7740, een New Holland TS110 en een New Holland T5060. Hoewel de kleur van de T5060 gelijk is aan die van de andere twee, valt hij toch uit de toon. De trekker heeft namelijk Fiat-DNA, waardoor het meer een halfbroertje van de twee is dan een volledige broer. Toch verkozen we deze trekker boven de nieuwe T6020. We zijn immers op zoek naar een goedkope trekker.

Als je de drie alternatieven naast elkaar ziet, valt niet alleen het uiterlijk op, ook de materiaalkeuze springt in het oog. Is de neus van de in het Engelse Basildon gebouwde Ford nog lang en zijn alle panelen van metaal, bij de nieuwste trekkers zien we ronde lijnen en

is alles van kunststof. Ook valt op dat de T5060 het als enige zonder powershifttransmissie moet doen. Die komt er ook niet. In de toekomst zal de T5000-serie uitgerust worden met een CVT, een traploze transmissie.

Elektronische powershift

Ford New Holland lanceert in 1990 de geheel nieuwe 40-serie. Die volgt de populaire derde generatie van de 10-serie op, al erfte de trekker onderhuids veel van de Ford 5000. Zo is de achterbrug zo goed als gelijk aan die van deze klassieker. Met een ruime cabine en elektronische viertraps powershift heeft Ford wederom een populaire trekker gecreëerd. De 40-serie is leverbaar in SL-uitvoering, met een 12x12 of een 24x24 versnellingsbak en er is een SLE versie met 16x16 transmissie. De trekker heeft een elektronische powershift,

waarbij je per groep vier keer op kunt schakelen. Vanaf 1994 is het mogelijk om, met een gesynchroniseerde voor- en achteruit, zonder voetkoppeling van rijrichting te veranderen. In datzelfde jaar wordt de serie op details aangepast. Het cabinedak wordt blauw en het chassis grijs. De transmissie wordt nu met bowdenkabels bediend. Hierdoor werkt het schakelmechanisme soepeler. In 1996 wordt de naam Ford op de motorkap vervangen door New Holland. Ook krijgen alle modellen ronde kunststof spatborden en grotere spiegels. De 7740 is het grootste viercilindermodel met een motorinhoud van 4,5 liter en een turbo. Dat maakt hem populair.

Turbo

In 1997 vervangt de New Holland TS alle vier-



cilindermodellen uit de 40-serie. De trekkers komen ook uit de CNH-fabriek in Basildon. Het is vooral het uiterlijk dat de TS anders maakt dan zijn voorganger. De Powerstar motor huist nu onder een kleine, ronde motorkap. Bij de TS heb je meer keuze uit versnellingsbakken: er is een 12x12 Shuttle Command, een 16x16 Elektroshift en een 24x24 Dual Command transmissie. Optioneel is een kruipbak leverbaar. De TS100 en 110 hebben allebei een turbo om 73 kW (98 pk) en 82 kW (110 pk) uit de motor te halen. In 1998 voegt New Holland een zescilinder TS115 aan de serie toe. Met 86 kW (115 pk) vult hij het gat tussen de 60-serie en kleine TS modellen. In 2003 wordt de serie vervangen door de geheel vernieuwde TSA modellen. De TS110A is de grootste viercilinder en weer populair.



▲ Drie blauwe trekkers met een viercilindermotor van 110 pk. Een oude Ford 7740 SLE, (midden), een jonggebruikte New Holland TS110 (rechts) en een New Holland T5060 (links). Bij de laatste stroomt toch nog een beetje roodbruin bloed door de aderen.

Fiat-DNA

De T5000-trekkers stammen af van de 80-serie van Fiat en worden in het Italiaanse Jesi gebouwd. De basis van deze trekker is nog steeds ongewijzigd. Vanaf 1998 worden de trekkers, na overname van Ford New Holland door Fiat, verkocht als TL-trekkers. Ze zijn leverbaar in zowel blauw als bruin en gebruiken dezelfde Superlux cabine die ook op de 40- en TS-serie is terug te vinden. In 2004 wordt de serie vernieuwd. De typeaanduiding verandert naar TL-A. Het interieur wordt op enkele punten verbeterd en ook krijgt de trekker een NEF motor, die de oude Iveco vervangt. In navolging van andere modellen wordt de serie in 2008 omgedoopt tot T5000. Wederom wordt het interieur op details gewijzigd. De T5060 heeft geen powershifttransmissie. Wie die toch graag wil hebben, moet uitwijken naar de luxe T6000 serie. De T5000 is leverbaar met een 12x12, 20x12 en 24x24 bak. Alle modellen beschikken over een 'shuttle' om zonder koppelen van rijrichting te veranderen.

Voor de vermogenstester

Wie een leuke gebruikte trekker heeft gevonden, doet er goed aan om niet alleen het plaatwerk of de bediening te beoordelen. Een goede motorische test toont aan of de trekker nog het vermogen levert dat je ervan mag verwachten. Ook 'onze' drie trekkers werden bij Mechanisatie Centrum Flakkee in Stad aan 't Haringvliet (ZH) aan een vermogenstester gekoppeld. Daaruit bleek dat een zeventien jaar oude 7740 een maximaal vermogen van 65,9 kW (89,7 pk) aan de aftakas leverde. Precies wat je ervan zou verwachten. Bij de TS valt het vermogen aan de aftakas met 62,9 kW (85,5 pk) bijna 3 kW tegen. De

nieuwe T5060 doet precies wat van hem verlangd wordt. Hij blijkt zelfs met maximaal 71,5 kW (97,3 pk) aan de aftakas, de sterkste.

Goed onderhouden exemplaar

Welke trekker uiteindelijk de voorkeur heeft? Lastige vraag. Wil je geen al te hoge onderhoudskosten, ga je dus voor zekerheid, dan is de splinternieuwe T5060 geen slechte keuze. Een lekkere trekker met goed comfort-niveau en prima voor verzorgingswerkzaamheden. Wil je toch wat meer gewicht en een

uitgebreide powershiftversnellingsbak, kies dan de 7740. Natuurlijk, het is een oude trekker, maar wel een stoerdere en degelijker aandoende dan de TS110. Daar alleen hangt de koop natuurlijk niet vanaf. Wel kan de prijs doorslaggevend zijn. Voor een laag bedrag haal je dezelfde techniek in huis als in de TS110 is te vinden. En dat maakt de uurkosten van deze trekker laag. Kun je via de website Trekkerbank.nl een goed onderhouden exemplaar met weinig uren vinden, dan kun je geen buil aan deze trekker vallen.

Drie blauwen: oud, jong en nieuw			
	Ford 7740 SLE	NH TS110	NH T5060
Motorvermogen	69,9 kW (95 pk)	80,5 kW (108 pk)	78 kW (106 pk)
Hefvermogen	5.787 kg	6.570 kg	5.740 kg
Olieopbrengst	35,2 l	35,2 l	61 l
	75,5 l (LS-pomp)	65,9 l (dubbele pomp)	
Draaicirkel	404 cm	440 cm	405 cm
Gewicht	4.170 kg	4.590 kg	4.250 kg
Schakelingen tussen 2 en 12 km/h	8	10	15
Prijs nieuw (16x16, airco, 4wd)	47.730 euro	48.000 euro	52.000 euro
Prijs gebruikt	15.500 euro	24.000 euro	niet beschikbaar
Kosten (euro)			
• aanschafwaarde	15.500	24.000	52.000
• restwaarde na tien jaar	4000	7000	15.000
• afschrijving per jaar	1150	1700	3700
• onderhoud per jaar	1750	1500	1000
• verzekering	500	500	750
• rente	250	500	750
• kosten per draaiuur (300 uur/jaar)	12	14	21
• kosten per hectare (voor 100 ha)	37	42	62

Eenvoudig en betrouwbaar

Ford 7740 SLE: 1990-1997

De Ford 7740 is een rechttoe rechtaan trekker met een goede reputatie. De belangrijkste modificatie is de 'quad mod' die in 1995 werd doorgevoerd.

In het begin bleken veel versnellingsbakken van de 7740 trekkers problemen te hebben met speling op de hendels. Door de stangen te vervangen door bowdenkabels werd dit probleem opgelost. Een ander belangrijk punt zijn de lekkende keringen, onder andere van de aftakas. Door ze te vervangen door cassettekeringen, werd dit probleem verholpen. Ook de papieren pakking van de koppeling bleek na verloop van tijd intern te lekken, zodat de koppeling niet op druk kwam. Een dikkere pakking loste dat op. Sommige modellen hadden problemen met de carterdruk, waardoor er olie lekte uit het afvoerpipje. Een Fiat-carterontluchtingsset lost het probleem op. Die haalt de druk boven het kleppendecksel weg. Bij oudere modellen zijn de buitenspiegels aan het raam gemonteerd. Die zijn niet bestand tegen het dichtslaan van de deur en gingen rammelen. Op veel trekkers is dit verholpen door de spiegels aan de cabine stijl te bevestigen. Ook de ruitenwissermotor werd verplaatst, zodat die het zicht van de binnenspiegel niet meer belemmerde. Doordat de brandstoftank voor de radiator is gemonteerd, kan de trekker bij zwaar werk warmlopen. Zeker als een fronthef en aftakas zijn gemonteerd.

Ervaringen

De Ford 7740 is een soepele trekker. Naar



onze beleving schakelt de 7740 zelfs soepeler dan een nieuwere TS. Hij heeft een grote dieseltank zodat je een volle dag kunt werken. Ook het bedienen van de hef is gemakkelijk. De beplating van de motorkap moet je voor het onderhoud een voor een verwijderen.

Waar moet je op letten?

Let bij aanschaf van een 7740 goed op de transmissie. Voor een lange levensduur moet de 'quad mod' modificatie uitgevoerd zijn. Ook moet de carterdruk in orde zijn. Probeer tegelijkertijd de koppeling uit. Komt die moeilijk op, dan kan dat wijzen op een interne lekkage in het schakeldekseel. Let ook op de bediening van de hef. Een pot-

meter kan defect zijn. In dat geval geeft het elektronische systeem een foutcode weer.

Kosten

Een Ford 7740 met 5.000 tot 6.000 uur op de teller kost, volgens Trekkerbank.nl, gemiddeld 15.500 euro. De SLE waar wij mee reden stamt uit 1993, heeft 4.500 draaiuren en kost 16.500 euro. De trekker heeft twee ventielen, wat erop wijst dat de trekker mogelijk is geïmporteerd uit Engeland. In Nederland heeft hij bij twee akkerbouwers gelopen voor hij bij Mechanisatie Centrum Flakkee werd ingeruild. Afgezien van een kabel die klem zat, zijn er de afgelopen vijf jaar geen reparaties aan uitgevoerd.



▲ De 7740 is net als de andere trekkers uit de 40-serie nog een echte Ford. Daarvan getuigd ook het embleem op de vierkante neus



▲ Voor de radiator van de 7740 zit een brandstoftank. Dat zorgt ervoor dat de trekker snel warm kan worden.



▲ De 7740 heeft een digitaal, maar wat onoverzichtelijk dashboard. Je mist de analoge toerenteller. Wel is er een prestatietester.

Compact en modern

New Holland TS 110: 1997 - 2003

Ondanks dat de New Holland TS 110 volgens fabrieksopgave meer motorvermogen heeft dan de 7740, zou je dit op het eerste oog niet zeggen. Dat komt door het kleine neusje, wat de trekker een compact uiterlijk geeft.

Niet alleen oogt de trekker compacter, hij is ook 16 cm korter dan de 7740. De TS is een doorontwikkeling op de 40-serie. Onderhuids verschillen de trekkers weinig van elkaar. De techniek van de nieuwe serie is enkel op details verbeterd. Zo is de luchtinlaat van de TS naast de cabine en niet op de neus te vinden, waardoor je het filter minder snel hoeft te reinigen. Op de neus staat de uitlaat overigens nog wel. De motorkap opent in één stuk, wat handig is bij het onderhoud. De trekker kent geen warmloopp Problemen meer doordat de brandstoftank onder de cabine is geplaatst. Daardoor loopt de neus af en dat verbetert het zicht naar voren flink. De groepenschakeling gaat op sommige trekkers erg zwaar. Door de hefboom van de hendel te verlengen, is dat te verhelpen. De positiechakelaar van de hefinrichting kan door slijtage slecht contact maken. Maar door de plastic onderdelen te vervangen door metalen gaat hij langer mee. Door een slordigheid in de fabriek zijn bij sommige modellen enkele bouten niet goed aangedraaid, waardoor lekkage midden onder de motor kan optreden. Trek alle bouten dus goed na en kijk of er een pakking van staal en rubber is gemonteerd. Ook staat de pomp van de airconditioning af-fabriek soms niet goed in lijn gemonteerd, waardoor de V-snaar van de poelie kan lopen.



Schakelt de trekker slecht, dan kun je de vultijd van de koppeling laten aanpassen.

Ervaringen

De TS 110 is compact. Door de schuine neus heb je veel zicht naar voren. Dit is te danken aan het verplaatsen van de brandstoftank. Die tank is overigens maar 160 liter groot. Zorg voor een juiste gewichtsverdeling en bandenspanning om te voorkomen dat de trekker over de weg 'stuitert'. Dat de aftakas geen spaarstand heeft is jammer. Toch staat de trekker bekend als zuinig.

Waar moet je op letten?

Let bij de aanschaf van deze trekkers op

lekkages. Een lekke pakking kan het gevolg zijn van een niet goed aangedraaide bout. Wanneer de versnellingsbak erg zwaar schakelt, is mogelijk een stikstofbol kapot. Kijk naar de positiechakelaar van de hef. Bij veel modellen is die vervangen door een stalen knop uit de 40-serie. Nieuwere modellen hebben dansonderdrukking op de hefinrichting.

Kosten

Voor een New Holland TS met 4.500 tot 5.000 uren op de teller betaal je gemiddeld rond 24.000 euro. De trekker die wij bekeken heeft 7.400 draaiuren en staat te koop voor 18.000 euro. De TS 110 is nieuw verkocht aan twee akkerbouwers voor het lichte werk.



▲ Het New Holland-embleem prijkt op de neus van de TS110. De trekker werd in het Engelse Basildon gebouwd.



▲ De TS110 is voorzien van een soms wat stroef schakelende groepenschakeling. De aftakas kent nog geen spaarstand.



▲ Onder de motorkap, die in één stuk openklapt, ligt een viercilindermotor met een vermogen van 80,5 kW (108 pk).

Frisse look en bewezen techniek

New Holland T5060: 2008 - heden

De New Holland T5060 lijkt weinig op de andere modellen van Ford-New Holland. De trekker is namelijk een afstammeling van de Fiat 80-90. Toch kan hij zich goed meten met zijn gebruikte blauwe familieleden.

De lichtgrijze cabine van de T5060 heeft een fris uiterlijk en voelt ruim aan. De bediening is simpel maar doeltreffend. Dat je geen viertraps powershift tot je beschikking hebt, zoals bij de Engelse halfbroertjes het geval is, blijkt niet eens een groot nadeel te zijn. Met de Hi-Lo-schakelaar is voldoende terug te schakelen. New Holland heeft bij de T5000 het dashboard netjes opgeruimd. Zo zijn alle belangrijke gegevens nu in één oogopslag af te lezen, zonder dat je eerst verschillende knoppen moet indrukken. Ook de bediening van de mechanische hef, die geleend is van de T6000 serie, werkt makkelijk en is ergonomisch gevormd. De T5060 is 340 kg lichter dan de TS en heeft met 167 liter een iets grotere brandstoftank. Bij sommige trekkers grijpt de shuttle links onder het stuur, waarmee je de trekker zonder gebruik van de koppeling in zijn voor- en achteruit zet, erg abrupt. Iets wat elektronisch is aan te passen. Bij een elektronische transmissie is dit probleem gemakkelijk te verhelpen door een aantal instellingen te veranderen. Wie voor de optionele kruipbak kiest, krijgt een mechanische transmissie.

Ervaringen

Ondanks dat de T5060 op papier minder luxe lijkt uitgerust dan de andere twee trekkers, merk je hier tijdens het dagelijkse gebruik



weinig van. Met het vernieuwde interieur doet New Holland de cabine ruimer lijken dan hij in werkelijkheid is. Iedereen rijdt zonder problemen met de trekker weg, door zijn gemakkelijke bediening en duidelijke knoppen. De hef is makkelijk in te stellen en te bedienen. Ook de aftakas-schakeling werkt soepel. Een minpuntje is dat de grote oranje hendel voor het handgas, in vergelijking met de rest van de cabine, geheel buiten proporties is. Ook het monteren van 1,68 m hoge 16,9x38 banden is niet mogelijk: 600/65R34 is de maximale maat.

Waar moet je op letten?

Aangezien de T5000-serie nog maar twee jaar

oud is, zijn er bij de dealers weinig problemen bekend. Let wel op het abrupt schakelen van de shuttle. Gebruikt zijn de trekkers bijna niet te vinden via de website Trekkerbank.nl, waar het volledige aanbod van gebruikte Nederlandse trekkers staat.

Kosten

We gaan ervan uit dat deze trekker nieuw wordt aangeschaft. Een New Holland T5060 kost in de standaarduitvoering 38.755 euro. Een model met Hi-Lo-schakeling en elektronische hef kost 52.000 euro. Ter vergelijking: de luxe T6010 kost standaard 51.000 euro en met powershift 60.000 euro. De T6020, met commonrailmotor, kost 75.000 euro. 



▲ De neus van de T5060 is voorzien van de voor New Holland typerende 'kattenogen' als koplampen.



▲ De hendel voor het handgas in de cabine van de T5060 is in vergelijking met de andere hendels buiten proporties.



▲ Het dashboard van de T5060 is overzichtelijk met een mengsel van analoge klokken en digitale displays.