



Sterke score

Doosan DX 140 W

De resultaten van de mini-enquête die we onlangs onder CUMELA-leden hebben uitgezet, zijn veelzeggend: de Doosan DX 140 W scoort bij zijn gebruikers goed tot zeer goed. Ze zijn vooral te spreken over de motor en de bijbehorende kracht van de machine. De kritische opmerkingen betreffen vooral de onderwagen. Al met al een rapport waarmee je thuis kunt komen.

Je hoort wel eens wat als je bij bedrijven bent. Zo kregen we toch een paar keer een snerende opmerking dat Doosan-gebruikers helemaal niet zo tevreden zijn als wordt gezegd. En dat terwijl wij van enkele gebruikers juist positieve berichten doorkregen. Reden voor ons om een enquête onder cumela-bedrijven uit te zetten. Veel technische problemen verwachtten we eerlijk gezegd niet, omdat de serie pas drie jaar op de markt is. Dat betekent in de praktijk dat de machines nog geen 5000 uur op de teller hebben staan. In totaal reageerden 46 gebruikers. De enquêteresultaten kenden weinig uitschieters en de opmerkingen waren ook eensluidend. Er zaten onder de inzendingen nog wel een aantal oudere machines met meer uren op de klok, maar dat betrof dan modellen van de vorige serie. Verreweg de meeste

machines zijn uitgeleverd in 2008. Het aantal opgegeven draaiuren is niet precies terug te rekenen, maar wijst op een inzet van rond de 1500 uur op jaarbasis. De Etec's hebben we buiten de enquête gehouden.

De toon gezet

Het exemplaar met de meeste draaiuren is de machine die we hebben gefotografeerd bij Vrieling in Joppe. Deze heeft na ruim twee seizoenen 4900 uur op de teller staan. Het is een van de eerste uitgeleverde machines, waarnaar ook veel potentiële kopers zijn wezen kijken. Vrieling heeft er drie draaien van eind 2007, waaronder twee 140'ers. Ze hebben allemaal bijna 5000 uur op de klok. Vrieling meldt als reden van aanschaf de dealer en het succesvol proefdraaien van

de machinisten. Uit vier merken kozen de machinisten unaniem Doosan en daar zijn ze nog steeds zeer content mee. Vrieling noemt als sterke punten het lage brandstofverbruik, de kracht van de machine en het fijn en gemakkelijk draaien met de DX 140 W. Een zware zeef sleurt hij moeiteloos met 40 km/u tegen een viaduct op. Kritiek heeft Vrieling op een aandrijfaslagering dat sneuvelde, maar dat is netjes verholpen. Verder draaien de machines probleemloos. Met een acht als rapportcijfer en een overall-score van goed tot zeer goed is de toon gezet. Deze ervaring blijkt bij het uitwerken van de enquête behoorlijk representatief.

Motor als troef

De zescilindermotor wordt het meest genoemd als sterkste punt (achtien keer). Bijna alle inzenders kruisten hier 'zeer goed' aan en een klein aantal 'goed'. 'Matig tot slecht' is niet ingevuld. Enkele gebruikers voegden de lekker rustig laag in toeren (1500 tpm) draaiende en daardoor relatief stille motor er als aantrekkelijk punt aan toe.

Het brandstofverbruik is na de motor het meest genoemd als sterkste punt van de machine. Een beperkt aantal gebruikers geeft het gemiddelde verbruik op: 7,5 tot 9,0 liter per draaiuur. Een nuancering: enkele gebruikers merken op dat de machine bij transport over de weg wel dorstig is. Dit verklaart wellicht de toch viermaal aangekruiste score van 'matig' voor het brandstofverbruik. Verder scoorde het brandstofverbruik in beoordeling fifty-fifty goed en zeer goed.

Vaak werd de motor in combinatie met de kracht van de machine genoemd. Eén gebruiker bekritiseerde de kracht aan de wielen in het veld, maar anderen gaven massaal aan dat de machine juist sterk aan de wielen is. De kracht aan de giek wordt ook vaak genoemd. Eén keer werd kritiek geleverd op een te zwakke bakcilinder bij zwaar werk, maar wel in combinatie met een sterke giek.

Dealer belangrijk

Dealer en prijs-kwaliteitverhouding scores als reden van aanschaf bijna even hoog als de motor. Velen gaven aan dat de machine zeer concurrerend is geprijsd voor wat je krijgt. In de beoordeling zien we dit terug aan het bijna unaniem invullen van 'goed' voor de prijs. Enkel vullen 'zeer goed' in. De aanschafprijs varieert vanwege verschillen in uitvoering en opties ruwweg tussen de € 110.000,- en € 130.000,-. De gebruikers willen toch meestal wel een verstelgiek en een rotorfunctie. Voor de afschrijving is gemiddeld circa € 14.000,- per jaar opgegeven, waarbij de getallen varieerden van ruwweg € 10.000,- tot € 20.000,-. De meeste inzenders houden een boekhoudkundige afschrijving aan van vijftien tot twintig procent. Een klein

De enquêteresultaten

Aantal inzendingen	46
Gem. aantal draaiuren	2763
Bouwjaar	2007-2009
Afschrijving	€ 14.000,- per jaar
Rapportcijfer	8,2

Scores beoordelingspunten

Cabine	goed
Onderwagen	goed
Motor	zeer goed
Graafuitrusting	goed-zeer goed
Service	goed-zeer goed
Onderhoud	goed-zeer goed
Brandstofverbruik	goed-zeer goed
Prijs	goed



◀ Goed zicht op het werk, mede dankzij een cabine die zeven centimeter breder is dan die van de vorige serie, is iets wat machinisten erg aanspreekt. De kracht aan de giek is groot.



◀ Rijden met een snelheid van 40 km/u is relatief comfortabel dankzij de lange wielbasis. De machine haalt deze top ook met een zware last. Echt grote problemen zijn niet gemeld.



◀ De grootste troef is deze 97 kW (132 pk) sterke 5,9-liter-zescilindermotor van Isuzu. Hij draait in het werk lekker rustig (1500 toeren). Daardoor is hij ook nog eens heel zuinig.

deel geeft aan langer door te willen draaien en gaat richting de tien procent afschrijving. De kostprijs per draaiuur konden we niet goed uit de enquête halen, omdat de genoemde bedragen sterk verschilden en ook niet voldoende waren gespecificeerd.

Twee noemden het vijf jaar volledige garantieplan als belangrijk argument voor de aanschaf. Dit blijkt een lokale dealeraangelegenheid te zijn. In service scoorde de machine fifty-fifty 'goed' en 'zeer goed', met vaak de goede dealer erbij genoemd. Andere redenen voor aanschaf die meerdere keren werden genoemd: ervaringen met eerdere Doosans, goed draaien, goed zicht, de transportsnelheid van 40 km/u en trammelant met een ander merk. Enkele incidenteel genoemde redenen zijn de toegestane hogere 26,5-inch-banden (gaat goed) en de keuze van de machinist.

Lof en kritiek

De machine zelf krijgt vooral lof voor het bedieningsgemak. Na de motor en de kracht wordt dit het meest genoemd als sterkste punt. Het is een machine die fijn draait en waarmee je iedereen gemakkelijk weg kunt sturen. Snel draaien is niet genoemd. Het is een relatief rustig draaiende machine en volgens een paar gebruikers zijn er feller reagerende merken in de markt. De Doosan is volgens een paar gebruikers nog een machine met gelukkig niet te veel ingewikkelde elektronica, waarmee je in standaardmode alle werk goed kunt doen. De ruimte in de cabine wordt weinig aangegeven als sterkste punt of reden van aanschaf, wel een paar keer het goede overzicht en zicht op het werk. Het zicht naar achteren wordt als matig beoordeeld. De (vaak gemonteerde) camera is hier nodig.

Toch scoort de cabine vrijwel unaniem goed, met een paar keer 'zeer goed' en een paar keer 'matig'. Incidenteel is er lof voor de airco. Kritiek is er één keer gegeven op de capaciteit van de kachel. De ergonomie in de cabine wordt ook een paar keer genoemd als goed. Wel is er door één gebruiker kritiek gegeven op het voor (langdurig) transport te ver naar voren zittende stuurwiel.

De onderwagen scoort in de enquête goed, maar toch is hier de meeste kritiek op gegeven. De lange wielbasis (gunstig voor het transport, zoals de gebruikers bevestigen) is nooit als sterk punt opgegeven. Het is juist het meest bekritiseerde punt. Je levert hierdoor toch een stukje gieklenkte in. Als nadeel is meerdere malen genoemd dat je over de starre as minder kunt tillen dan over de pendelas. In het verlengde daarvan zijn er incidentele opmerkingen dat de aandrijving van de assen niet centraal, maar vanaf de voorste as loopt. Meerdere malen is kritiek geleverd op de lakkwaliteit, het snel slijten van pennen en bussen en de aandrijfslagering.

Mee verder

Dit is een score waar ze bij Doosan wellicht trots op zijn. Trots vooral ook omdat er de laatste jaren toch diverse Doosans zijn verkocht aan niet-Doosan-klanten. Je proeft bij een aantal inzendingen en hoort bij een aantal gebruikers duidelijk de sfeer van het overstappen naar een onbekend merk, dat het tot dusver goed gaat en dat ze hopen dat het verder ook zo goed blijft gaan. Aan de kritiepunten is te zien dat er

Kostprijsberekening

Machinekostenberekening op basis van gebruikerservaringen volgens het CUMELA-kostprijsberekeningsmodel. Let bij onderhoud op kosten van eigen arbeid, banden en bakken! Algemene kosten, onroerend goed, bedrijfsleiding, bedrijfsrisico en arbeid zijn buiten deze berekening gelaten.

Vervangingswaarde	€ 120.000,-
Restwaarde na zeven jaar	€ 30.000,-
Draaiuren	1500 uur
Brandstofverbruik	9 liter/draaiuur
Jaarkosten machine	
Afschrijving	€ 12.900,-
Rente	€ 4.100,-
Onderhoud	€ 8.400,-
Verzekering	€ 2.400,-
Totaal	€ 27.800,-
Per draaiuur	€ 18,53
Brandstof/smeermiddelen	€ 6,93
Totaal	€ 25,46



◀ De lange onderwagen is het meest bekritiseerd, omdat je dat in het werk gieklenkte kost en je over de starre as minder tilt dan over de pendelende as. De gereedschapkast krijgt soms kritiek.



◀ Toegankelijk, fijn te bedienen en in standaardmodus kun je alle werk goed doen. Er is plek voor de machinist om er zijn eigen huis van te maken. Achter de stoel is veel opbergruimte.

nog wel verbeteringen mogelijk zijn, maar dat de machines zich in de praktijk blijkbaar goed houden. Het is natuurlijk de vraag hoe dat op de langere duur zal gaan. Nu in de huidige economie de trend is om toch wat langer door te draaien, is dat een belangrijk aandachtspunt. Gezien de nu nog redelijk goede inruilwaarden van oudere Doosans en Daewoo's (€ 20.000,- voor een tien jaar oud exemplaar met ruim 10.000 uur is geen uitzondering) hoeft u daar nog niet direct wakker van te liggen.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**