

Olde Bolhaar geeft voorkeur aan tandem met drukwisselsysteem

Dubbeldoel-onderstel

Agro Service Olde Bolhaar in Overdinkel kocht afgelopen najaar bij LMC Gennep BV twee van deze Tebbe-combinaties met tandemonderstel voor een silage- en meststrooieropbouw. Het bedrijf koos bewust voor een tandemonderstel in combinatie met een luchtdrukwisselsysteem. Het totaalgewicht en de mogelijkheid om over rijkuielen te rijden, vormden daarvoor de belangrijkste argumenten.



Een smalle inrit, scherp om de ligboxenstal heen en dan direct steil tegen de hoge maïskuil op. Een aanloop nemen is er niet bij, maar toch komt de John Deere 7930 nog heel ver. Een klein beetje hulp van de schuifcombinatie en de Tebbe draait de 50 kuub maïs er mooi gedoseerd uit.

Olde Bolhaar is de eerste in Nederland die zo'n Tebbe-combinatie heeft aangeschaft. Die bestaat uit een netto 50-kuubs silage-opbouwbak op een hydraulisch geveerd onderstel met Vredestein Flotation Trac-banden in de maat 710/50R30.5. Een beste bak voor zo'n onderstel, maar volgens Herman Olde Bolhaar een must. "We hebben hier te maken met overrijkuilen. Dat gaat niet met een drieasser en dus moeten we een tandemonderstel hebben."

Olde Bolhaar wilde wel die grote capaciteit hebben, dus koos hij voor de grote maat banden in combinatie met een luchtdrukwisselsysteem. Afgelopen najaar 'dook' het bedrijf er de maïs mee in. "Het liep allemaal prima, maar het was toen zo droog, dat de combinatie niet echt is beproefd. Wel de capaciteit, want die kwam er goed uit bij het maïsrijden voor biogasinstallaties in Duitsland. Daar komt het op capaciteit aan en dan kun je die 50 kuub inhoud goed gebruiken, zeker op de wat langere afstanden. Het uitgangspunt daar is dat de maïshakselaar niet stil mag vallen. Er zit dan apart iemand op de planning die alles aanstuurt. Soms zijn er dan wel veertien combinaties op de weg", aldus Olde Bolhaar. Hij geeft aan dat de grotere inhoud daar rendement geeft. Op de kleinere stukken in Nederland in combinatie met kleinere rijkuilen is de silagewagen niet de beperkende factor. Dan kan het wel kleiner.

Gewichtig

Olde Bolhaar werkt samen met zijn Duitse collega Agrar Service Wessendorf en is daardoor met de Tebbe's regelmatig actief in Duitsland. Daarmee komen we op het tweede argument: het gewicht. In Duitsland is men streng als het gaat om het overschrijden van totaalgewichten. "Een drieasser is een as met banden zwaarder. Die extra as betekent dat je dus gewoon minder kunt laden en dat willen we niet", aldus de ondernemer.

Maar dan nog is deze wide spread-tandemcombinatie vol met maïs behoorlijk aan de maat. Als je hem goed volpakt, zit er toch zo'n 20 tot 22 ton maïs in. Met nog eens tien ton voor de trekker en circa acht ton voor de silagewagen weet je dat er dan in natte maïs met verstand moet worden geladen om in Duitsland niet over de 40 ton toegestane totaallast te gaan. "Tien procent overbeladen wordt getolereerd, maar daarboven zijn ze daar streng", vertelt Olde Bolhaar.

Kritisch is het ook in de compost. Daar heeft Olde Bolhaar de gigantische 30-kuubs Tebbe-opbouwstrooier voor gekocht. Die komt leeg met onderstel op 22 ton (trekker-strooier-

combinatie). Eigenlijk te veel, volgens Olde Bolhaar. Als de maïs eraf is, rijdt het bedrijf de hele winter compost uit, mits de omstandigheden het natuurlijk toelaten. De inhoud is berekend op het volpakken in lichte compost. Dan kun je de 30 kuub kwijt, maar in zware compost wordt de wagen niet helemaal afgevuuld om niet boven de (in Duitsland geldende) 44 ton (bij tien procent toegestane overbelading) totaalgewicht van de trekker-strooiercombinatie te komen.



◀ Naast praktische zaken spelen ook zaken als wendbaarheid en zicht een rol. Het rek aan de voorkant biedt in ieder geval goed zicht in de bak.



◀ Krude levert het luchtdrukwisselsysteem. De drie compressoren, die per stuk 3300 liter per minuut leveren, hebben de hele combinatie binnen vijf minuten op transportdruk.



◀ Het onderstel heeft een hydraulisch geveerde wide spread-tandem, is hydraulisch gedwongen bestuurd en heeft zware BPW VKT150-assen. De voorste as is een liftas.

Dat geeft dus 22 ton netto laadvermogen. "Daar gaan we niet overheen, omdat de verlader verantwoordelijk is voor het juist afladen. We moeten na het laden van de compost over de weegbrug heen."

Luchtdruk wisselen

Norbert Krude heeft het luchtdrukwisselsysteem verzorgd. Op de John Deere zijn drie compressoren (3300 liter per minuut) geplaatst. Deze worden via de load sensing-trekkerhydrauliek aangedreven. In de cabine zit een kastje met de schakelaars voor luchtdrukregeling in de trekker-voorbanden, trekkerachterbanden en wagenbanden. Je stelt vooraf de minimum- en maximumwaarden in. In dit geval de trekker voor op minimaal 0,8 bar en maximaal 2,0 bar en achter op minimaal 1,2 bar en maximaal 2,4 bar. De wagen staat op minimaal 1,5 bar en maximaal 4,0 bar. De compressor pompt de trekkerbanden en de wagenbanden tegelijk op. In de praktijk gebeurt dit als je de bak net hebt leeggedraaid. Tegelijk de bodemketting laten draaien en de banden oppompen vergt te veel vermogen van de trekkerhydrauliek. Bij 1700 motortoeeren duurt het vierehalve minuut om de banden van trekker en wagen op spanning te krijgen. In de praktijk kun je dus gewoon doorrijden. Voor het verlagen van de druk zitten er twee aparte aflatventielen voor trekker en wagen achter op de trekker gemonteerd. Bij aankomst bij het perceel even afblazen en je kunt zo verder, het land in. De banden van de strooier houden het tot dusver goed. "Ze wangen flink uit, maar geven tot dusver geen krimp. We rijden nog te kort met het luchtdrukwisselsysteem om te weten of de banden dit in duurzetting ook kunnen hebben", vertelt Olde Bolhaar. De banden zijn vrijgegeven voor 7,9 ton bij 50 km/u en voor 6,1 ton bij 1,6 bar en 10 km/u. Uitgaande van ongeveer veertien ton asdruk in de compost is het raadzaam om beneden de 40 km/u te blijven. In het veld ga je met een volle wagen over de toegestane waarden heen, dus moet je het koppie erbij houden.

Probleemloos

Olde Bolhaar heeft in het najaar al ruim 350 uur met de silagewagens in de maïs gedraaid en was tijdens ons bezoek net begonnen met het compostrijden. Daar heeft de combinatie de eerste natte percelen al voor de kiezen gehad. Het effect van het drukwisselsysteem bevalt tot dusver heel goed. "Boeren willen geen sporen en schade zien in het grasland. Dat gaat zo prima. We rijden nu probleemloos op percelen waar we er zonder luchtdrukwisselsysteem niet op zouden gaan."

Het effect op het brandstofverbruik heeft het bedrijf niet gemeten. "Met door kunnen rijden onder nattere omstandigheden in combinatie met meer kuubs verplaatsen verdienen we de aanschafprijs van het luchtdrukwisselsysteem van circa € 10.000,- wel terug. Tegenover de uitgave van dat systeem staat dat we een as en twee banden minder hoeven te betalen plus besparen we vanwege het afzetsysteem op een onderstel van € 30.000,- voor de strooier."

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**



◀ Een drukwisselsysteem is mooi, maar de banden heel houden vormt dan een kritische factor. Hier zijn dat Vredestein Flotation Trac-band (710/50-R30.5).



◀ Olde Bolhaar heeft bij het onderstel deze enorme 30-kuubs Tebbe-schotelstrooier gekocht, die is berekend op het maximaal benutten van de aslasten in droge compost.



◀ De silage- of meststrooiunit zit met twistlocks vast. Vier steunpoten, wielen optrekken en wegrijden is alles. Het frame heeft een doorlopende aftakas voor de aandrijving van de strooischotels.



◀ Een belangrijk argument voor de tandemasser voor Olde Bolhaar is dat die in de maïs tegen de kuil op kan rijden. Met een drieasser gaat dat niet.