



## Opmerkelijk type

*Terex-knikzwenklader kreeg een fors hogere hef- en laadcapaciteit*

Soms zie je typenummers die je onbekend voorkomen. Zo ook op de Terex-zwenklader van André Koot uit Waddinxveen, die als TL85S door het leven gaat. TL85S? We kennen wel een TL70S. En een Ahlmann AZ85-zwenklader...

Aan de Erasmuslaan in Den Haag draait André Koot deze weken zelf op zijn Terex-knikzwenklader. Stenen en banden bijrijden, zand aanvoeren, de trilplaat verzetten. Ervoor zorgen dat iedereen zijn werk kan blijven doen. Koot blijft de rust zelve in het hectische stadsverkeer. Voordat we aan de praat raken over het typennummer zorgt hij eerst dat iedereen vooruit kan en dan neemt hij de tijd voor de ontstaansgeschiedenis van zijn aanwinst, die inmiddels 1150 uur op de klok heeft staan. Het begon met Koots speurtocht naar een compacte opvolger van zijn Ahlmann AL7D. Daar had hij nogal specifieke ideeën over, bijvoorbeeld dat hij beslist een knikgelede én zwenkende machine wilde. Dat beperkte de keuze tot een tweetal merken.

De keuze viel op de Terex TL70S als basismachine, maar André had wel een pakket van wensen en eisen, waarvoor hij bij importeur Hans van Driel gehoor vond. Zo wilde de machineverhuurder uit Waddinxveen een zwenkpedaal links op de cabinevloer, dus niet de standaard elektrohydraulische bediening met een tuimelschakelaar. De rijrichting en het schakelen werden op de joystick gebracht en dat alles vroeg om een extra ventielenblok, omdat de

functies volhydraulisch zijn geworden. Bovendien wilde Koot twee dubbelwerkende elektrohydraulische functies op de joysticks om bijvoorbeeld gemakkelijk met de stenenklem te kunnen werken. Als je die klem niet gebruikt, kun je de leidingen drukloos zetten. De ondernemer eiste vooral dat er grotere bakken moesten kunnen worden gebruikt, want ondanks de compacte bouw en een gewicht van zo'n zes ton moest de machine nogal wat mans zijn.

André Koot overtuigde de technische mensen van Hans van Driel en na het nodige reken- en tekenwerk werd besloten om het hydraulisch systeem en de pompen aan te passen en om 700 kilogram extra ballast onder de machine te plaatsen. Die werd verdeeld over de voor- en achtertrein om tegenwicht te bieden bij een gezwenkt laderframe.

Uiteindelijk leverde dat een machine op die qua 'kunnen' niet meer te vergelijken is met de TL70S-basis, al lijkt de TL85S er vanzelfsprekend nog wel op. Daarom nam Koot de vrijheid om het typennummer aan te passen. Een gewone TL70S koppelt namelijk een 700-literbak aan, terwijl de TL85S met een 1100-literbak of 1200-liter-puinriek werkt. Met de volledig roteerbare, vollepaks stenenklem pakt de TL85S

maar liefst 24 banden 13/15, een gewicht van 2200 kilo. Exclusief de jib en de klem, die ook nog eens 700 kilogram wegen. Dat vraagt onder meer om een hogere bandenspanning, dus pompt Koot zijn Dunlop 405/70R20-banden op tot 4,0 tot 4,5 bar. Op zijn andere zwenklader haalt hij dan met gemak ruim 8500 uur met een set banden en dat hoopt hij ook met deze machine te realiseren. Alles is onder CE en fabrieksgarantie uitgevoerd.

### Voors en tegens

Koots motivatie om te kiezen voor deze Terex is puur en alleen dat hij een knikkende zwenklader wilde hebben. Die kan korter steken, de zwenkhoek is groter dan 180 graden en je steekt aan de achterzijde minder uit dan met een vierwielgestuurde machine zoals de Ahlmann. Maar die heeft bijvoorbeeld weer kunststof bussen, zodat je geen centrale smering nodig hebt. Daarentegen heeft de Terex standaard zwenkbeperking, zodat je met het laderframe de banden niet kunt raken. Kortom: alles heeft zijn voors en tegens. Koot is wel een voorstander van centrale smering voor zwenkladers, want er wordt op een bouwplaats vaak nogal wat van zo'n oppermachine verwacht. Koot is ook goed te spreken over de cabine van zijn Terex. Voldoende ruimte, een goede zitpositie door een fijne stoel en goed zicht. Hij is zuinig op zijn spullen, want niet alleen heeft hij een stukje vloerbedekking gelegd, zelfs de pedalen zijn gestoffeerd. Meer informatie is te vinden op [www.akoot.nl](http://www.akoot.nl).

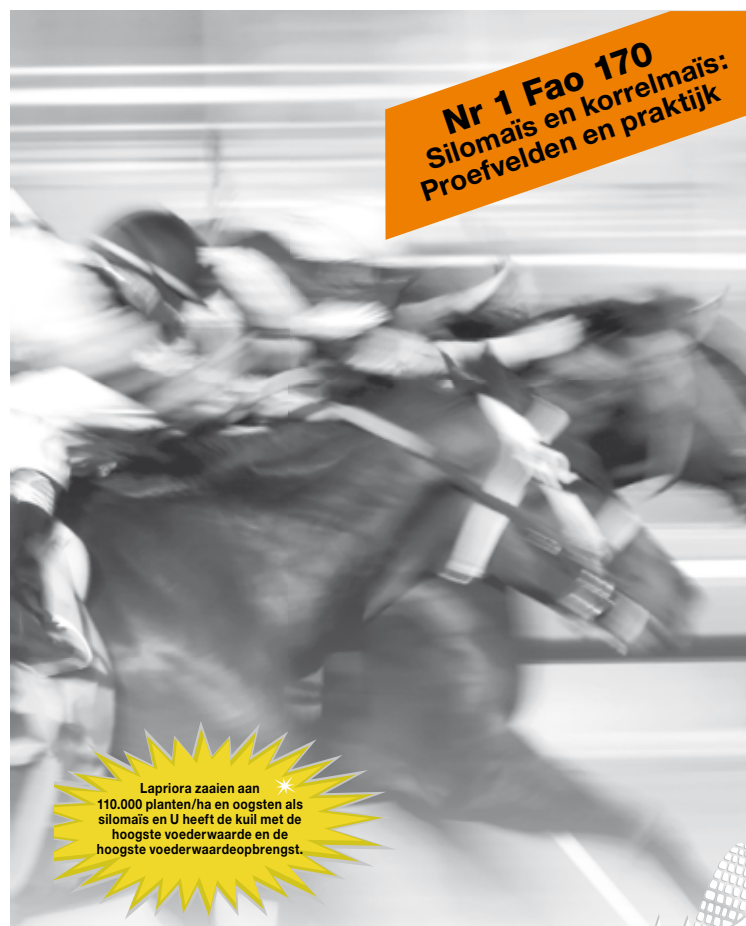
Tekst & foto's: Michiel Pouwels



Een Deutz D 2011-viercilindermotor levert een vermogen van 44 kW (60 pk). Dat is goed voor een rijsnelheid van maximaal 36 km/u.



Een alleskunner dankzij bakken, klemmen en palletvorken. André Koot en zijn hond hebben het naar hun zin in de cabine van de knikzwenker.



**Nr 1 Fao 170**  
Silomaïs en korrelmaïs:  
Proefvelden en praktijk

Lapriora zaaien aan  
110.000 planten/ha en oogsten als  
silomaïs en U heeft de kuil met de  
hoogste voederwaarde en de  
hoogste voederopbrengst.

## De snelste weg naar resultaat!

Zeer vroege droge korrelmaïs,  
CCM/geplette maïs en zéér zéér vroege silomaïs

### LAPRIORA



- zeer vroegrijp (fao 170)
- zeer goede jeugdgroei
- zeer stevig
- een goede oogstzekerheid
- zeer hoge korrelopbrengst
- zeer hoge voederwaarde als silomaïs
- zaaiadvies: 110.000 planten/ha

Lapriora	Drogestof Korrelopbrengst.			Drogestofopbrengst Tot.Plant		
	ton/ha	Rel.	Ranking	ton/ha	Rel.	Ranking
RassenbulletinNed2008						
Rassenlijst Bel	12,44	102	1			
KWS	11			19,4		

Meer info: [www.KWS-Maismanager.com](http://www.KWS-Maismanager.com)

Voor meer informatie  
Tel. +32-(0)3-449 02 20  
[www.kwsbenelux.com](http://www.kwsbenelux.com)

