

Moreau bunkert

Eerste bunkerrooier voor Franse fabrikant

Moreau, de als laatste overgebleven fabrikant van bietenrooiers in Frankrijk, is een nieuwe weg ingeslagen. Dit jaar komt het merk met een nulserie bunkerrooiers op de markt. Het afgelopen najaar draaide het prototype daarvan op proef. Wij waren bij de laatste hectares die de machine oogstte.



Het vriest half december ook in Frankrijk als het prototype van de nieuwe Moreau-bunkerrooier zijn laatste hectares rooit. Op de teller staan inmiddels 300 hectares die in deze testfase zijn gerooit. Deze laatste zijn niet makkelijk, want het heeft de nacht voordien ruim negen graden gevoren en ook nu is het nog dik onder nul. Naast de bieten gaan er daarom ook dikke schollen grond de rooier in. In de bunker zijn die als grote klompen grond terug te vinden. De vorst maakt het daarom moeilijk om het rooiwerk goed te beoordelen.

Ambassadeur

De Nederlandse ambassadeur van Moreau, want zo kunnen we Kees Antuma van loonbedrijf Antuma wel noemen, heeft daar geen twijfels over. "De rooiunit is dezelfde als op onze Lexxis", vertelt hij. "De Moreau heeft alleen een kleine tussenbunker. Met deze rooibek kunnen wij de bieten perfect op de wagen krijgen."

Antuma is momenteel een van de weinige loonwerkers die nog met een Moreau werkt. Hij is daarom nauw betrokken bij de herintroductie van het merk. Na de overname van Moreau door investeringsmaatschappij Exel, onder andere ook eigenaar van Hardi, wordt er hard gewerkt aan de wederopbouw. Vergroting van de export is daarbij een van de kernpunten in het toekomstplan. Daarvoor zijn exportmanagers aangesteld voor Oost-Europa en de Benelux en omliggende landen als Duitsland, Denemarken en Engeland. Bij die strategie hoort ondersteuning door lokale steunpunten in de vorm van loonbedrijven die als ondersteunend dealer optreden. In Nederland is Kees Antuma daarvoor in gesprek met Moreau.

Voor de nieuwe bunkerrooier ziet Antuma zeker kansen. "Een bunkerrooier is in onze markten nu eenmaal noodzakelijk om mee te kunnen doen. De klanten willen nauwelijks anders meer", legt hij uit. Dat heeft Moreau ook ingezien en dit heeft geresulteerd in de Xerris, een zes-



rijige bunkerrooier met een bunkerinhoud van 32 kubieke meter, die naar verwachting goed is voor rond de twintig ton bieten. De bouw van de machine is compact en dat zorgt voor een relatief laag eigen gewicht. De bedoeling is om onder de twintig ton te blijven. Bijzonder aan de bunker is de middenvulling met daarbij een kippend voorste deel. Daardoor is er geen bodemketting nodig en blijft ook de ruimte onder het voorste deel van de bunker veel schoner.

Knikpunt

Het schoonhouden van de ruimte onder het voorste deel van de bunker is van belang omdat daar het knikpunt zit. Dankzij de knikfunctie in combinatie met de meesturende achterwielen heeft de rooier een uiterst kleine draaicirkel van acht meter. De meesturende achterwielen maken het ook mogelijk om in hondengang te rijden. Naast het horizontaal bewegen kan de machine ook verticaal knikken. Dit betekent altijd vier wielen op de grond, zeker van belang in de vele glooiende gebieden die Frankrijk kent. Een tweede voordeel van de deels kippende bunker is de goede bereikbaarheid van dit deel van de machine. Niet alleen het knikpunt, maar ook de zonnen hieronder zijn goed toegankelijk. En inderdaad opvallend is de geringe hoeveelheid grond die je hier vindt, ook na het rooien van vele hectares.

Lange reinigingsweg

Onder de machine liggen zeven reinigingszonnen, die bij elkaar een lange reinigingsweg van achttien meter opleveren. Vier van deze zonnen hangen aan het voorste deel van het frame, de andere drie hangen aan het achterste deel. De rooiunit is opvallend open van bouw. Uit de cabine kijk je recht op de nakoppers en ook de gerooide bieten kun je goed zien.

Uniek is ook het snelwisselsysteem dat de Moreau heeft. Door de mogelijkheid de hele klapunit omhoog te tillen, is het mogelijk om de rooiunit in enkele minuten te wisselen. Je kunt dan snel wisselen van een systeem met rooischaren naar rooischijven. Handig in gebieden met veel verschillende grondsoorten. Welke cabine de productieve versie zal krijgen, is nog niet duidelijk. Het wordt een exemplaar van Claas of van New Holland.

Tekst & foto's: **Toon van der Stok**



◀ Het voorste deel van de bunker kan kappen. Daardoor blijft de ruimte eronder schoon en is er geen bodemketting nodig.



◀ De meesturende achterwielen in combinatie met het knikpunt bezorgen de machine een bijzonder korte draaicirkel van acht meter.



◀ Vanuit de cabine heb je een perfect uitzicht op de scalpeurs en een prima zicht op de rooiunit.

Technische gegevens

Motor	Mercedes-Benz OM 502
Vermogen	324 kW (440 pk) bij 1300 tpm 382 kW (520 pk) bij 1700 tpm
Tankinhoud	1050 liter
Transmissie	vier wielen aangedreven, hydrostaat
Banden	voor 800/70R38, achter 1050/50R32
Hydrauliek	Sauer-Danfoss-ventielen en -regelblokken, Poclairn-pompen en -motoren
Afmetingen	lengte 13,95 m, breedte 3,40 m, hoogte 3,99 m
Eigen gewicht	nog niet bekend, doel is om beneden de 20 ton te blijven