

Negen heit de klok

Hyundai komt met nieuwe generatie-9 graafmachines

De nieuwe generatie-9 graafmachines van Hyundai hing al even in de lucht. Net toen eind 2008 de eerste vertegenwoordiger daarvan zou worden voorgesteld, zakte echter de economie in en dus besloot de fabrikant om te wachten. Enerzijds verstandig, anderzijds jammer, want de 9-serie is er voor dealers en gebruikers een om trots op te zijn.

Voordeel van dat wachten is wel dat op Bauma een complete en leverbare lijn kan worden gepresenteerd: tien graafmachines op rupsen van veertien tot bijna 55 ton en drie modellen op banden. Bij die rupsmodellen zit ook een compacte vijftientons binnendraaier, de R145CR-9. Waarschijnlijk komt er zelfs een 22-tons CR-binnendraaier en is sprake van een achtttons binnendraaier. Dat op den duur ook de 5,5-tonner op banden of rupsen als serie-9-machine gaat komen, zal geen verrassing zijn. Datzelfde geldt voor Hyundai's 80-tons vlaggenschip.

Zecilinder voor bandenmachines

De importeurs zijn extra blij met de nieuwe bandengraafmachines, want Hyundai heeft begrepen dat een zecilindermotor voor een veertientonner een goed verkoopargument is. Daarom zijn de R140W-9, de zeventientons R170W-9 en de zwaardere 21-tons R210W-9 uitgerust met een 6,7-liter-

Cummins QSB-zecilindermotor, goed voor een vermogen van 100 kW (136 pk) in de veertientonner. De bandenmachine behoudt zijn langere onderwagen (wielbasis 2,80 meter) en blinkt qua uitrusting uit dankzij een ruimere, bredere cabine met een in lengte en hoogte verstelbaar stuur, een luxe stoel, in hoogte verstelbare bedieningsconsoles, een dakraam dat open kan en een diep doorlopende ruit aan de rechterzijde. Het hydraulisch systeem levert twee maal 168 liter per minuut en de werkdruk ligt op 350 bar. Er is voor de mobiele veertientonner keuze uit een monogiek en een gedeelde giek en steellengtes van 1,90, 2,10, 2,50 en 3,00 meter. De R140W-9 zal vanaf begin mei leverbaar zijn.

Posi-Nega

Terug naar de machine die importeur Van der Spek tijdens de eindejaarsshow in huis had. Bij hoge uitzondering,



want Hyundai volgt een strak geregisseerde introductie op de Bauma in april en nu stond er toch een afgedwaalde R210LC-9 in Vianen. Met een 2,90 meter lange lepelsteel en 90 centimeter brede rupsplaten weegt de machine 23,2 ton. De Cummins QSB-zescilinder levert netto 107 kW (145 pk) bij 1900 toeren per minuut en de hydraulische pompen komen tot een opbrengst van twee maal 222 liter. De werkdruk is 350 bar, de piekdruk ligt op 380 bar. Misschien overbodig om te melden, maar Hyundai monteert een 'zelfdenkende' koelfan die alleen draait als het nodig is. Dat scheelt in geluidsproductie en in brandstofverbruik.

De machine is snel in zijn werkbewegingen (zwenken: twaalf omwentelingen per minuut), maar dat betekent niet dat er niet fijn mee kan worden afgewerkt. Juist daarvoor ontwikkelde Hyundai met Kawasaki Posi-Nega, een hydraulisch systeem dat de goede eigenschappen van de positieve en negatieve principes combineert. Japanse graafmachinefabrikanten kozen al eerder voor volledig positief gebaseerde systemen, maar die vragen om extra elektronica en sensoren en zijn storingsgevoeliger. Het voordeel van de oorspronkelijke, allemaal negatief werkende systemen was namelijk dat ze eenvoudig, goedkoop en weinig storingsgevoelig waren. Bij de nieuwe Hyundai's zijn de afwerkbewegingen ondergebracht in de positieve aansturing en dat merk je bij het in- en uitsturen van de steel en de hefcilinders: veel soepeler, fijngevoeliger en nauwkeuriger. De bak, het zwenken en het rijden worden via 'Nega' aangestuurd.

Compleet

Bij het nieuwe systeem kun je diverse uitrustingsstukken voorprogrammeren op liters en druk. Een nette display in de cabine maakt alles goed zichtbaar, ook de benodigde informatie in het Hi-Mate-monitoringsysteem. De rupsgraafmachines krijgen eveneens de bredere, nieuwe cabine en er is keuze uit mechanisch of luchtgeveerde KAB-stoelen, desgewenst zelfs König-zetels voor grote machinisten. Het interieur is luxe door de met stof beklede stoel met lederlookafwerking en chroomaccenten op de joysticks en het H-logo. De consoles en arMLEUNINGEN zijn onafhankelijk van elkaar verstelbaar en er is veel voertruimte op de vlakke vloer. Het zicht naar voren en opzij is prima, mede door de slanke A-stijlen. Van der Spek zal de Hyundai's voor de Nederlandse markt verder opvrolijken met een radio, een iPod Touch-mp3-speler, een houder voor de mobiele telefoon en een koelbox. De nette anti-slipbeplating op het bovendeck is overigens standaard. Voor kopers zal de vijf jaar garantie een belangrijk argument zijn, naast het lagere brandstofverbruik dat Hyundai claimt vanwege slimmere elektronica, de nieuwe hydrauliek, de automatische toerenterugval en de auto-stop wanneer de machine niet werkt. Ongetwijfeld zal de hier getoonde R210LC-9 model staan voor de rest van de serie en dat belooft wat. Hyundai houdt vast aan no-nonsense materieel, maar weet dat te verpakken in een compleet uitgeruste, moderne machine, waarin eigenaar en machinist zich snel thuis voelen.



◀ Zelden zo'n mooi opgeruimde hydrauliekafdeling gezien. Nergens losse leidinkjes of slangetjes, wel goed bereikbare filters en servicepunten.



◀ Omdat het oog ook wat wil: een nette, luxe aankleding van de cabine met een overzichtelijk led-scherm en een mooie stoel.



◀ Een aantal extra werkklampen, een regenscherm en aan boord onder meer een iPod Touch en een uitneembare koelbox. En vijf jaar garantie van de importeur.

Van 'oud' naar nieuw

Als vanouds ligt er een Cummins-zescilinder in de 23-tons rupsgraafmachine, maar dezelfde motor zit voortaan ook in de veertien-, zeventien- en 21-tonner op banden. De nieuwe serie bestaat voor het grootste deel uit dezelfde modellen als in de 7-serie. Wel komt daar de al genoemde R145CR-9 binnendraaier bij. Aan de bovenkant worden de machines iets zwaarder. Daar wordt de 360 nu een 380, de 450 een 480 en de 500 een 520. Bij de machines op banden wordt het grootste model een ton zwaarder en verandert de type aanduiding van R200 in R210.



Tekst & foto's: Michiel Pouwels