

777 Ecorridors

Schone stratosfeer boven snelwegen

Milieubewustheid rond autowegen is hotter dan hot. Het product 'Emissieloze autosnelweg' kreeg vorig jaar op de vakbeurs Infratech de Innovatieprijs Energie. Het betrof een weg die binnen zijn eigen groensysteem emissie neutraliseert. Ook waren er de afgelopen jaren metingen naar fijnstofopname door groen langs de snelweg. Ook de pasgeboren stichting 777 Ecorridors stimuleert de inzet van groen langs autowegen om emissie terug te dringen.

Auteur: Karlijn Raats

Ton van Oostwaard, vanaf 1975 werkzaam in diverse functies voor beheer en ontwikkeling van openbare ruimte bij de gemeenten Amsterdam en Amstelveen, is geestesvader van de kersverse stichting 777 Ecorridors. Die heeft tot op heden nog de staat van een stichting op papier, maar vangt dit jaar aan met de geplande activiteiten.

Waar staat 777 voor?

"Op die dag, 7 juli 2007, waren de 'Life Earth' benefietconcerten en werd ik wakker geschud door Al Gore's missie. Ik stond op die dag onder meer uren tussen uitlaatgassen in de file op de périphérique van Parijs. Je kunt 777 uitspreken als 'Triple zeven', 'Triple seven' of 'zeven-zeven-zeven', net wat je wilt. Op onze website hebben we 777 gekoppeld aan blauwe lucht, groene natuur en bruine grond."

Waar staat de stichting voor?

Voor verbetering van de lucht- en leefkwaliteit en veiligheid op en rond drukke autowegen, met name vanuit een groen oogpunt. Dit kan met

ecologische corridors die wij als wegennetwerk met elkaar verbinden, genaamd het 'E-net'.

Ecorridor staat voor...

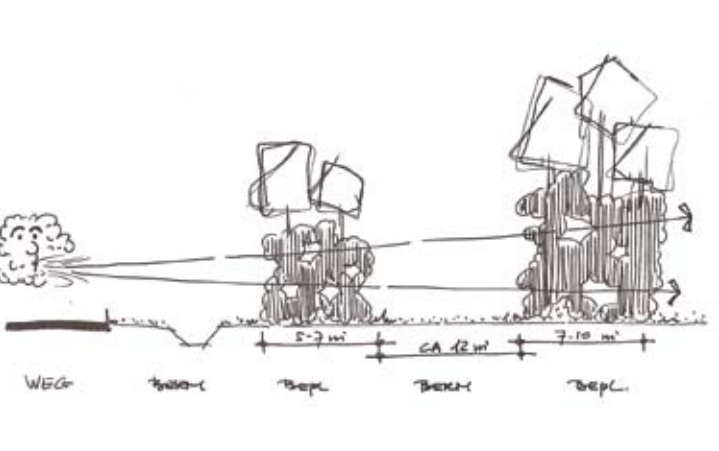
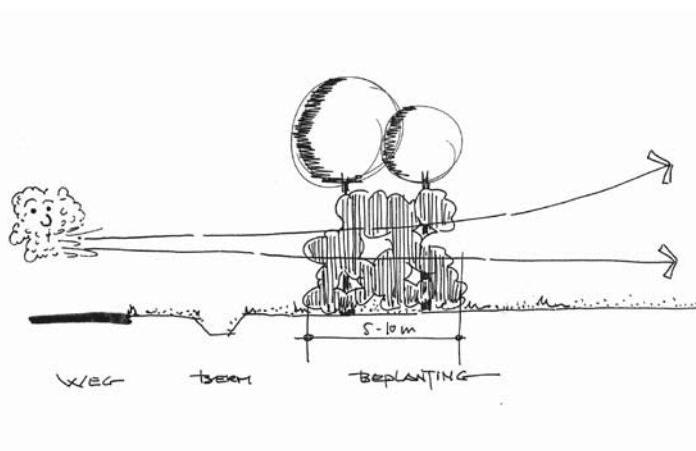
"Voor 'ecologische corridor'. 'Ecologisch' staat voor de neutralisatie van geluid en uitstoot van

schadelijke autogassen door de inzet van groen. 'Corridor' staat voor 'verbindingsweg': de weg verbindt natuurgebieden met elkaar en stimuleert de balans tussen vervuiling door verkeer en opname door de aangrenzende natuur. Het groen zorgt niet alleen voor een betere leefomgeving



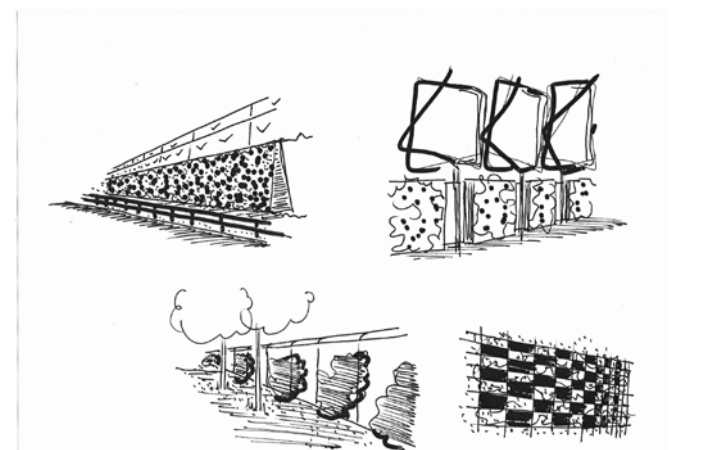
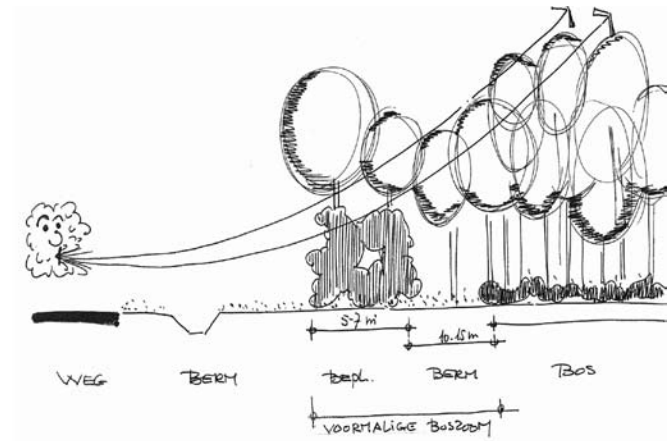
Vooronderzoek naar mogelijkheden om van deze weg een Ecorridor te maken.

Special Boomwaardemethodieken



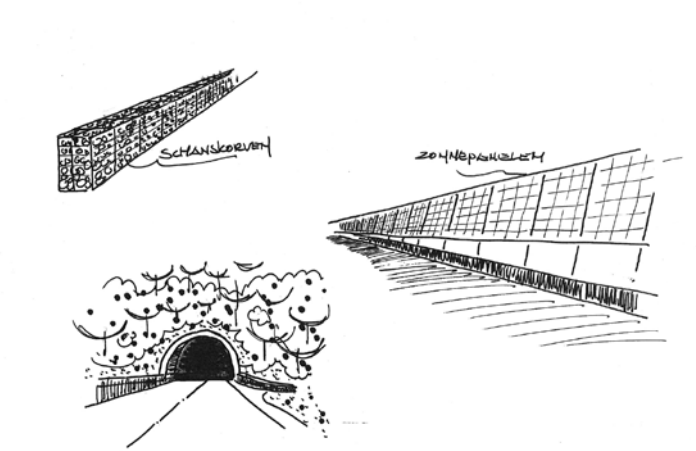
I De eenvoudigste versie: het vervangen of deels vervangen van bestaande beplanting door andere soorten. Dit verhoogt de opvang en opname van uitlaatgassen en fijnstof en verfraait de omgeving rond de weg.

II Meerdere beplantingsstructuren met een bepaalde breedte staan op afstand van elkaar om te zorgen voor optimale opvang en opname van fijnstof en uitlaatgassen en voor verfraaiing van de wegomgeving.



III "Kwaliteitsbosbouw": na het wegzagen van het onderhoud bij bebossing nieuwe beplanting aanbrengen in de eerste strook bos langs de weg ten behoeve van de opvang en opname van fijnstof en uitlaatgassen en verfraaiing van de weg.

IV Combinaties van groen en constructies/kunstwerken zoals groeiwanden, Soundkillers, Greenwalls aanbrengen voor de opvang en opname van uitlaatgassen en fijnstof, voor de demping van verkeersgeluiden en voor het verfraaien van de weg.



V Bouw- en civieltechnische kwaliteitscoulissen met vulling van restproducten uit thermische processen op langere termijn zorgen voor NOx-reductie gehaald worden en CO2-bindingen. Dit zuivert de lucht boven het wegdek.

De basisindeling voor Ecorridor-certificering bestaat uit vijf categorieën. Categorie I geeft relatief eenvoudige en weinig aanpassingen aan om tot een Ecorridor te komen. Categorie V geeft relatief complexe en meerdere aanpassingen aan om tot een Ecorridor te komen.



A28, goede combinatie van categorieën III en IV: Deze weg is een goed voorbeeld van een Ecorridor.



Zeeuws voorbeeld van categorie II. De aanbeveling voor het bereiken van een Ecorridor-status zou hier luiden: het inzetten van meerdere groensingels. En aanpassen van de wegmarkering.



Categorie III. De aanbeveling voor het bereiken van een Ecorridor-status zou hier luiden: het aanpassen van de bossituatie.



Categorie V. De aanbeveling voor het bereiken van een Ecorridor-status zou hier luiden: het plaatsen van zonnepanelen, van coulissen ten behoeve van geluidsreductie en van groen ten behoeve van de overgroeiing van graffiti.

voor omwonenden, maar ook voor weggebruikers. Het is de bedoeling dat zij zich door een fraaiere groene omgeving meer kunnen ontspannen achter het stuur: dit levert een hogere verkeersveiligheid op."

De doelstellingen sluiten sterk aan op die van de reeds bekende natuur- en milieuorganisaties en de automobilistenverenigingen, maar hebben een sterke meerwaarde, doordat vele aspecten verenigd worden.

Uit wie bestaat de organisatie?

We zijn een stichting die handelt in naam van individuele burgers en burgergroeperingen. De organisatie is nog niet volledig. Op het moment is de eerste voorzitter Jacques Smout, ook vice-voorzitter bij de brancheorganisatie van organische meststoffen (BVOR). De overige twee bestuurders komen uit de wereld van innovatie en groenspecialisme. We willen uiteindelijk komen tot een zevenkoppig bestuur en een directeur."

Wat hebben jullie die burgers te bieden?

Advies. We zijn een kennis- en adviesorgaan. We hebben alle kennis over de optimalisering van luchtkwaliteit rond wegen verzameld. Wanneer burgers klagen over geluids- of stankoverlast door nabijgelegen autowegen kunnen wij voor hen als penvoerder optreden richting de gemeente. We adviseren de wethouder dan over het aanpassen van een weg of een aantal wegen om een balans te bereiken tussen de uitstoot en opname van uitlaatgassen. Dat kan door aan weerszijden van de weg volgens vijf specifieke categorieën zogenaamde 'kwaliteitscoulissen' in te richten, of door de bestaande houtsingels of bebossing aan te passen. Het kader binnen dit artikel geeft een uiteenzetting van die vijf categorieën."

Hoe bereik je de burger?

"We gaan onder meer wijkplatforms en Verenigingen van Eigenaars benaderen met de vraag of zij overlast ervaren van wegen in de buurt. Daarbij vragen we of we een presentatie kunnen komen houden. Burgers of bedrijven en organisaties kunnen ook zelf via de interactieve website reageren. Als dat het geval is – en dat is vaak zo – dan doen we een 'Quickscan' langs de betreffende autoweg."

Wat is een Quickscan?

"Dat is een zelfontworpen mix van testen zoals geluidstesten en het bekijken van beplanting en wegprofielen op landschappelijke en gezondheidswaarden. De uitslag van de Quickscan bespreken we met de burgergroeperingen en dient als basis voor de geschreven aanbeveling voor wegaanpassing aan de verantwoordelijke wethouder."



Ton van Oostwaard

Hoe groot schat je de kans dat je er met een boodschap in slaagt om gemeentes over te kunnen halen tot het toepassen van metamorfoses op hun wegen?

"Heel groot. Tijdens drie try-outs over 777 Ecorridors in conferentiecentra merken we directe interesse onder de aanwezige bestuurders, technisch ingenieurs en groenbedrijven.

Je bent optimistisch.

"Ja. We hebben ons tot doel gesteld om 8.500 kilometer snelweg, 7.000 kilometer provinciewegen, 14.500 kilometer aan gemeente- en waterschapswegen tot Ecorridor te bevorderen en zodoende aan het 'E-net' toe te voegen. Na de aanbeveling aan de verantwoordelijke overheid houdt de taak van 777 E-corridors op. De burgers kunnen door de openbaarheid van bestuur bij digitale loketten informatie opvragen over of de gemeente aan de slag is gegaan met de aanbeveling. Wat wij wel doen, is na vijf jaar checken wat er met onze aanbeveling is gedaan."

De grootte van jullie rol valt eerlijk gezegd een beetje tegen ten opzichte van jullie gestelde doel.

"De stichting moet sterk gaan groeien, door donateurs en partijen die hier toekomst en werkgelegenheid in zien. De stichting werkt als katalysator tussen verschillende stakeholders zoals burgerbelangen, infra- en groencultuurbedrijven en technische bureaus. We gaan naast overheidsaanbevelingen, ook een Ecorridors-certificaat opzetten. Het bureau SCM Milieu BV in Roermond, Limburg is bereid om audits te gaan houden en te monitoren voor verstrekking en behoud van het certificaat. Door brede samenwerking kunnen de Ecorridors een groot succes worden. Drie maal zeven is eenentwintig: een voltooid 777 Ecorridors-wegennetwerk, kan dan binnen 30 tot 50 jaar tot 'meesterwerk van de 21ste eeuw' benoemd worden!"