



# MultiOne minishovel: telescooparm biedt uitkomst

De trend naar sneller en beter werken zet nog steeds door. Machines worden daarom steeds geavanceerder. Voor alles is een oplossing. Zo ook voor zware werkzaamheden in bijvoorbeeld de tuinaanleg of openbaar groen. De MultiOne compacte kniklader kan hierbij uitkomst bieden.

**T**uinaanleg en de aanleg van groen zijn zomaar wat voorbeelden die fysiek als zwaar worden beschouwd. Dit geldt vooral voor het aanbrengen van

stenen, struiken of andere attributen. Natuurlijk kun je dit werk met de kruiwagen doen, maar er zijn ook andere mogelijkheden, zoals een minishovel. Die is er in alle soorten

en maten. In dit rapport belichten we de 1,5 tons versies van MultiOne.

### Dimensies

De MultiOne is geschikt om op kleine plaatsen veel en zwaar werk te verzetten. De bouw is hier ook naar. Op de standaardbanden van 26x12-12 is de minishovel 130 cm breed. De doorrijhoogte moet minimaal 213 cm zijn. De maximale hoogte (telescooparm maximaal uitgeschoven en geheven) is ongeveer 3 meter. Dit is ruim voldoende voor de meeste werkzaamheden. De maximale last mag dan maximaal 1.430 kg bedragen.

### Compact en wendbaar

Opvallend aan de MultiOne is de compactheid. Een smalle spoorbreedte en een kleine

### Bij de foto's 1 - 4

- [1] De kruishendel voor de hydraulische functies is rechts naast de bestuurder geplaatst.
- [2] De overige bedieningsfuncties zitten overzichtelijk naast de bestuurder.
- [3] De rijrichting kies je door een van de twee rijpedalen in te trappen.
- [4] Een hydraulische snelwissel is onontbeerlijk wanneer je veel moet wisselen van werktuigen.

MultiOne		
	SL835DT	SL840DT
Motor	Yanmar driecilinder diesel	Yanmar driecilinder diesel
Vermogen (kW/pk)	25/33	30/40
Inhoud brandstoftank (l)	24	24
Max. snelheid (km/h)	10	10
Hefcapaciteit (kg)	1.400	1.430
Hydraulische capaciteit (kg)	2.100	2.100
Bandenmaat	26x12.00-12	26x12.00-12
Totale massa (kg)	1.430	1.460
Prijs standaarduitvoering (euro, excl. btw)	28.500	30.000



## Ervaringen van gebruikers

Ludo Wuyts uit Westmeerbeek (B) heeft een bedrijf dat zich richt op het ontwerpen en aanleggen van tuinen, Greenline Tuincreaties genaamd. Klanten zijn meestal particulieren. Wuyts heeft sinds januari 2009 een SL840DT.



**Ludo Wuyts: "Groot hefvermogen."**

"De MultiOne die ik nu heb is al de tweede. Voordat ik in januari 2009 een nieuwe machine kocht, heb ik een vier jaar oude MultiOne erop ingeruild. Deze was economisch afgeschreven maar technisch nog in orde. De keuze voor MultiOne was niet zo moeilijk: de dealer zit hier vlakbij. Bovendien hebben zij ook nog verschillende werktuigen staan die je als gebruiker kunt huren. Het werken met de MultiOne is plezierig. Het lage eigen gewicht gecombineerd met de brede banden zorgen voor weinig schade op bijvoorbeeld graszoden. Ook over het hefvermogen ben ik erg tevreden, dat is hoog zat. Er zit rondom water in de banden zodat ik een zware last toch nog goed kan optillen. De MultiOne wordt vooral ingezet voor het grondverzet, gebruik van een overtopfrees en ook voor het rooien van bomen en struiken. Hiervoor doe ik een vork aan de telescooparm zodat ik goed onder de wortels kan komen. Dit kost kracht, maar gaat zeer goed. In het begin had ik een mankement aan de elektronica, maar dit is allemaal goed opgelost."

### Rapport

Bediening 9  
Comfort 8  
Prijs/kwaliteit 7

Patrick van den Briel maakt sinds januari 2009 gebruik van een MultiOne. Hij heeft in het Belgische Itegem een bedrijf dat zich richt op tuinaanleg en -onderhoud. Belangrijkste opdrachtgevers zijn particulieren en bedrijven.



**Patrick van den Briel: "Smal en krachtig."**

"We hebben de MultiOne onder meer aangeschaft vanwege de nabijheid van de dealer. Dit is mijn tweede machine, de vorige MultiOne was ongeveer vier jaar oud. Veel activiteiten voeren we uit bij particulieren, zoals het aanleggen van tuinen en verhardingen. Daarbij maken we gebruik van verschillende werktuigen, zoals een volumebak en palletvorken. Werktuigen die we incidenteel nodig hebben, huren we bij de dealer. De MultiOne is multifunctioneel. Hij is smal en krachtig, ideaal om ook op krappe oppervlakten veel werk te verrichten. Bovendien is het hefvermogen goed. Insporen op gazons doet de machine nauwelijks, zelfs niet als je kort draait. Het wisselen van werktuigen gaat goed door middel van de hydraulische snelwissel. Voor transport over een lange afstand past de machine prima op een aanhanger. Problemen heb ik er nog niet mee gehad, ik ben er zeer tevreden over."

### Rapport

Bediening 9  
Comfort 9  
Prijs/kwaliteit 7

Paul Ietswaard en Edwin den Bleeker hebben samen een hoveniersbedrijf, GardenID, in Ter Aar. Hun voornaamste activiteit is tuinaanleg en alles wat daarbij hoort, zoals het plaatsen van speeltoestellen, beplanting, straten.



**Paul Ietswaard: "Sterke machine."**

"De MultiOne zetten we sinds de aanschaf in november 2009 voor allerlei klussen in. Voorbeelden zijn het vervoeren van zand, vlakken van zandbedden, sneeuw-schuiven en -vegen, stobbenfreesen en stenen opperen. We hebben er dus redelijk wat hulpstukken bij. We zijn erg te spreken over de kracht van de machine en zijn mogelijkheden. De MultiOne is stevig gebouwd. Alleen de beplating vinden we wat zwak, die is van kunststof. Het is een trend bij de minshovels, verschillende andere merken gebruiken het ook vanwege het lage gewicht. Over het wisselsysteem ben ik minder te spreken. Dit moet je met de hand doen en gaat vrij zwaar. Bovendien moet je met je handen in een te krappe ruimte waardoor je je polsen open kunt halen. Binnenkort laten we dit vervangen door een hydraulisch systeem. Voor de rest hebben we eigenlijk geen minpunten, we zijn er erg tevreden over."

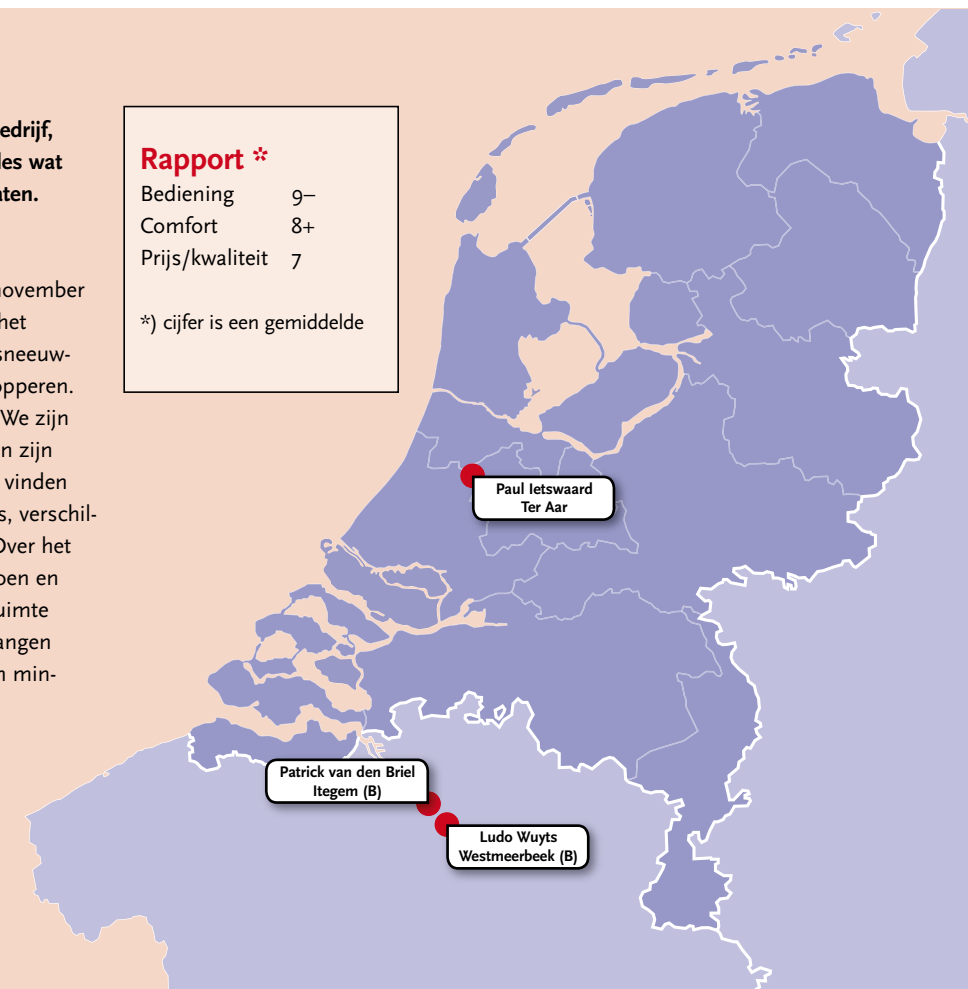
### Rapport

Bediening 8  
Comfort 8  
Prijs/kwaliteit 7

### Rapport \*

Bediening 9-  
Comfort 8+  
Prijs/kwaliteit 7

\*) cijfer is een gemiddelde



wielbasis zorgen ervoor dat je op veel plaatsen terecht kunt. De combinatie met de knikbesturing maakt het plaatje compleet. Sta je ergens niet goed voor, dan hoef je maar eventjes aan het stuur te draaien tot dat je wel goed staat. Volgens de gebruikers moet je wel even wennen aan de werkwijze. Wanneer je kort draait met een zware last in de telescooparm, moet je er toch erg in hebben dat je zou kunnen omvallen.

Daarom is er een stevige veiligheidsbeugel rondom de bestuurdersplaats gebouwd. Optioneel is een glazen cabine leverbaar. De SL835DT en SL840DT hebben allebei een Yanmar driecilinder dieselmotor van respectievelijk 25 en 30 kW (33 en 40 pk). Het vermogen gaat geheel op aan het hydraulisch systeem. De motor is achterop de machine geplaatst onder een plastic motorkap. Alle elementen voor het dagelijkse onderhoud

zijn makkelijk bereikbaar. De MultiOne is volledig hydraulisch aangedreven op alle vier de wielen. De bediening gebeurt door middel van twee pedalen, voor iedere rijrichting één. Hoe harder je een pedaal indrukt, des te harder rij je in de gekozen rijrichting.

### Bediening hydraulische functies

De telescooparm bedien je met een kruis-

hendel die rechts naast de bestuurder is geplaatst. Met de hendel kun je twee functies tegelijk bedienen, zoals heffen en neigen. Ook kun je gebruik maken van een zweefstand. Door de hendel helemaal naar voren te duwen, daalt de arm drukloos. In deze stand kun je bijvoorbeeld losse grond vlak trekken.

Met een knop op de kruishendel kun je kiezen om één of twee oliepompen te gebruiken. De meeste functies, zoals het gebruik van een grondboor of een extra functie op een bak hebben olie genoeg wanneer je één pomp gebruikt. Wanneer je veel kracht nodig hebt, bijvoorbeeld tijdens het gebruik van een stobbenfrees, kun je gebruik maken van een tweede pomp. Op het dashboard gaat een lampje branden wanneer de tweede pomp in gebruik is.

### Bediening overige functies

De bedieningselementen voor de overige functies zitten allemaal rechts naast de bestuurder. De handrem zit beneden en het handgas achter de kruishendel. De inschakeling van het hydraulische differentieel zit eveneens binnen handbereik vóór de kruis-

hendel. Even opletten: als het differentieel is ingeschakeld, brandt het lampje op de schakelaar niet, maar brandt er wél een lampje op het dashboard. Als de schakelaar wél brandt, is het differentieel uitgeschakeld. Dit kom je ook op sommige machines van Engelse makelij tegen. Verder heeft de standaarduitvoering weinig poespas. Alles wat erop hoort, is aanwezig.

### Telescooparm

Opvallend aan de MultiOne is de telescooparm. De bediening ervan gaat via twee knoppen op de kruishendel. De telescooparm maakt de MultiOne écht multifunctioneel. Kun je ergens moeilijk bij door de hoogte, diepte of lengte, dan biedt deze arm uitkomst. De arm is stevig gebouwd en bestaat in feite uit een dubbele H-constructie. Een last van 1.400 kg heffen is geen probleem. Hier zorgen twee grote cilinders voor. Eén cilinder is halverwege de telescooparm aangespannen en de tweede zit nèt na het draaipunt. De cilinder die de arm uitschuift ligt bovenop de arm. De slangen voor externe hydrauliek op een werktuig zijn in een kabelrups gemonteerd. Deze is opgekruld

als de arm is ingeschoven en uitgetrokken als de arm is uitgeschoven. Aan het einde van de arm is een (snel)wisselsysteem geplaatst. Deze kun je handmatig bedienen, maar veel gebruikers kiezen toch voor hydraulische bediening met een druk op de knop. ■



De hydraulische slangen worden met een kabelrups begeleid.



Met uitschoven arm bedraagt de maximale hoogte 3 meter.



Ondanks dat je kort kunt draaien, is de schade aan de ondergrond (met name op gazons) nihil.

### MultiOne

De MultiOne is een machine die geschikt is om ook op kleine oppervlakten veel werk te verzetten. Het hefvermogen is groot, zelfs met uitgeschoven telescooparm. Alle gebruikers zijn te spreken over de bediening en de multifunctionaliteit. Je moet ermee leren werken en goed blijven opletten, is een veelgehoorde uitspraak.

### Plus en min

- + Groot hefvermogen
- + Wendbaar
- + Multifunctioneel
- Opletten met zware last in arm bij kort draaien