



# Kukjes nieuwe: Branson 4720i

## Branson 4720i

Motor	Kukje, viercilinder
Vermogen	35 kW (47 pk) bij 2.600 toeren
Brandstoftank	40 l
Transmissie	12/12
Rijsnelheid	27 km/h
Hydrauliek	32 l/min, 2 DW
Hefvermogen	1.170 kg tussen kogels
Buitenbreedte min	166 cm
Wielbasis	180 cm
Gewicht met cabine	1.900 kg
Prijs met cabine	20.755 euro excl. btw

Er is een nieuw merk compacttrekker in Nederland te koop: Branson. Het topmodel 4720i schakelt en rijdt soepel, maar niet alle hendels zitten binnen handbereik.

**B**ranson, het klinkt Amerikaans. En dat is nu ook precies de bedoeling. De Zuid-Koreaanse fabrikant Kukje Machinery heeft dit merk in 2003 in het leven geroepen voor de Amerikaanse markt. Nu maken ze er zo'n achtduizend stuks in de fabriek. Kukje is overigens geen kleintje. Hoofdactiviteit is de productie van diesel-

motoren. Zo mag Kukje in licentie Cummins motoren maken. Ook is het bedrijf importeur van John Deere. Zit je in een Branson trekker, dan valt het logo op het stuur en op de vlakke vloer op: DK. Dit komt van Dong Kuk, wat een groot staalconcern is met een omzet van zo'n 4 miljard euro. Kukje is hier onderdeel van. Van Branson zijn er vijf typen compact-

trekkers: van de 2100 van 15 kW (21 pk) tot de 4720 met 35 kW (47 pk). Ze zijn er zowel met versnellingsbak als met een hydrostatische transmissie. Bij importeur Slootsmid Trading in Goor stond de hele range in de loods. We kozen voor het topmodel, de 4720i. Die was net binnen, en niet onbelangrijk met de kou: hij had een cabine.

### Cabine

Het instappen in de zesstijlscabine gaat gemakkelijk. De vloer is vlak en er is ruimte genoeg voor een compacttrekker. Er is verwarming en ventilatie en er kan een radio met twee luidsprekers in. Beide zijramen kun je openzetten, net als het achterraam. Vanbinnen ziet het er comfortabel uit. Je zit hoog op de stoel waardoor er veel zicht rondom is. De neus van de motorkap zie je maar een heel klein beetje. Wel zit het dashboard wat ver weg. Dit komt wellicht door de hoge zit of doordat de stuurkolom te laag zit, net hoe je het bekijkt. Hierdoor moet je een beetje voorover reiken als je de richtingaanwijzer met lichten, omkeerhendel of handgashendel wilt bedienen. Onder het stuur zit een draaiknop voor de inschakeling

van de aftakas. Draai je die naar rechts, dan schakel je de aftakas in, draai je naar links, dan kun je de aftakas doseren met het voetgaspedaal. De aftakas kan op twee toeren: 540 en 540E. Bij de standaard 540 ligt het motortoerental op 2.500 en bij de economische stand ligt dit toerental op 1.700. Ook kun je de aftakas inschakelen met een hendel boven de vlakke vloer achter je linkerkuits. Ook dit vergt wat buklenigheid. Hiernaast zit de hendel voor het inschakelen van de vierwielaandrijving en een draaiknop voor de daalsnelheid van de hef. Aan de rechterkant kun je met de hak het differentieel intrappen.

### Schakelen

Rechts zit een grote pook met vier versnellingen in H-patroon. De pook heeft een lange steel waardoor je er goed bij kunt. Het schakelen met koppelpedaal en de pook gaat erg soepel. De driegroepenschakeling zit aan de linkerkant naast de stoel. Die schakelt niet zo soepel als de versnellingspook. Handig is de omkeerhendel links onder het stuur. Daarmee kun je snel van vooruit naar achteruit schakelen. Doordat

de trekker lekker kort draait, kun je zo snel op een kleine ruimte manoeuvreren. Voor wie helemaal niet wil schakelen, is er ook een hydrostaat met drie groepen te koop. Deze 4720H is bijna 1.000 euro duurder. Gas geven met het gaspedaal is overigens niet ideaal voor iemand met grote voeten. Het pedaal zit helemaal naar rechts met weinig ruimte tussen het rempedaal en spatbord.

### Opties en prijzen

De cabine is een optie. Standaard zonder cabine kost de 4720i met 12/12 bak 17.090 euro exclusief btw. Wil je lekker warm en droog zitten, dan heb je een cabine voor 3.665 euro erop. Ook is een voorlader met grondbak verkrijgbaar voor 3.060 euro. Deze heeft een maximale hefhoogte van 260 cm en kan in die stand 638 kg tillen. Met gekipte bak is de laadhoogte 205 cm. Maximaal kan de voorlader 1.257 kg tillen. Verder is er een frontheef met snelkoppelsysteem te koop voor 2.034 euro. Voor wie ook nog wil graven, dit kan. Branson levert een grijper voor in de achterhef voor 5.240 euro. ■

## Branson 4720i met cabine in detail



Rechts zit de versnellingspook. Het voetgaspedaal zit een beetje te veel naar rechts.



Onder de stoel zitten hendels voor de handrem, pto, 4wd, hefsnelheid en differentieel.



Het dashboard is overzichtelijk met onder andere een grote oranje omkeerhendel (links) en handgas (rechts), maar is wel wat aan de lage kant.