

# Brahorn: voor af en toe

Voor wie niet zoveel uur per jaar op de teller krijgt, zou de Brahorn compacttrekker een leuke optie kunnen zijn.

De 40 pk trekker is eenvoudig, maar op een paar kleine puntjes na wel af.

**D**e Brahorn trekker wordt geproduceerd in China. Bij YTO om precies te zien. Deze fabrikant staat wat betreft Chinese begrippen voor kwaliteit, weet de Nederlandse importeur Brahorn uit Veenendaal. YTO maakt een hele range trekkers, waaronder ook zware landbouwtrekkers die vooral in Oost-Europa in trek zijn. Van het model van 40 pk rollen er jaarlijks zo'n 25.000 stuks uit de fabriek. Die voldoen echter niet aan Europese normen. Te veel lawaai, uitstoot en te weinig veiligheid zoals geen rolbeugel en verlichting. De versie die Brahorn laat komen, is dan ook aangepast en voldoet wel aan de EU-normen. Hierin zit onder andere een Zhejiang Xinchai viercilinder diesel die voldoet aan Stage 3a emissienorm en niet de eigen YTO motor. De importeur ziet vooral markt voor mensen die niet meer dan 400 uur per jaar op de teller krijgen. Dit jaar worden er vijftig besteld. Volgend jaar wil Brahorn honderd stuks naar Nederland halen. Dit jaar worden tevens een versie van 25 pk en van 50 pk geïntroduceerd. Er zijn

onderdelen op voorraad. Gewerkt wordt aan een groter dealernetwerk. Er zijn nu vier dealers en met vijf is Brahorn in onderhandeling. Doel is vijftien dealers.

## Rijden

Alles zit erop, maar dan wel eenvoudig. Hij heeft bijvoorbeeld 4wd, twee dubbelwerkende ventielen, 540/1.000 doordraaiende aftakas, een 8/4 transmissie, een 760 kg hef en hij kan 31 km/h. De Grammerstoel zit lekker. Het schakelen met de pook tussen de benen gaat wel ouderwets stug. Dit is lastig als je lang op de trekker zit met wisselende snelheden. Gewerkt wordt aan een kruipbak en omkeerhendel. Ook enkele details worden nog verbeterd. Zo zit er standaard een kleine 18 l/min oliepomp op, dit wordt er een van 36 liter. Vlakke zijschotten voor geluidsreductie beperken de uitslag van de voorwielen en dus de draaicirkel. Hier komt binnenkort een retrofit oplossing voor. De handrem zit op een lastige hoge plek aan het linkerspatbord. Hij zit in de weg bij het op- en afstappen. In de toekomst

komt de handrem op een andere plaats. Ook naar de plaats van de DW-ventielen, links naast het spatbord, wordt gekeken. Bij hard rijden vliegt de modder om je oren. Spatborden op de voorwielen zou ook niet verkeerd zijn. Al met al zijn er dus wel dingen aan te merken. Maar de 1.920 kg zware Brahorn 40 is met 14.995 euro dan ook zo'n 5.000 euro goedkoper dan de topmerken. Vooral via voordelige setjes werktuigen ziet Brahorn de verkoop met vertrouwen tegemoet. Voor bijvoorbeeld campings bestaat zo'n setje uit een transportbak, cirkelmaaier en rolbezem voor 16.250 euro. Voor een hovenier is dit een cirkelmaaier, kiepwagen en grondfrees voor 16.950 euro. ■



Links de handrem, aan het rechterspatbord het handgas.

