

BMU Woodchipper: bieten rooier in het bos

Om zich te kunnen onderscheiden in de reeds verzadigde markt van houtversnipperaars, en om over een hoge capaciteit te beschikken, bedacht Jaring Bakker een zelfrijdende houtversnipperaar. Hiervoor werd een tweedehandsbietenrooier rigoureus aangepakt.

“Iedere loonwerker heeft tegenwoordig een versnipperaar achter de trekker”, verzucht Jaring Bakker, eigenaar van bosbouw- en bomenrooibedrijf J. Bakker uit het Friese Noordwolde. Om zijn klanten een unieke machine te kunnen bieden, bedacht hij de BMU Woodchipper. Dit is een zelfrijdende versnipperaar op basis van een Riecam bietenrooier. Bakker bedacht de machine in grote lijnen zelf. Machinebouwer Mesken uit Smilde maakte vervolgens het 3D ontwerp op de pc en bouwde de machine. Een gedeelte van het laswerk werd uitbesteed aan een bedrijf in Polen.

Directe aandrijving

Bakker ging niet over één nacht ijs en bekeek eerst verschillende donorvoertuigen voor zijn machine. Uiteindelijk viel de keuze op een veertien jaar oude Riecam bietenrooier. Die heeft een grote bodemvrijheid, zware motor en brede banden. Het rooigedeelte werd door Bakker zelf gedemonteerd. Ook kreeg de 410 pk sterke Deutz-motor een grote onderhoudsbeurt. Vervolgens heeft bouwer Mesken de machine verder onder handen genomen. Het chassis werd verbouwd om de kiepbunker te kunnen monteren. Ook werd er een vierpuntshef opgebouwd. Op de machine waren zes hydrauliekpompen aanwezig, waarvan twee zijn verwijderd. De overige vier zijn verdeeld in twee groepen; de ene groep stuurt de giek

en besturing aan en de andere de versnipperaar. De aandrijving voor de Greentec 450D versnipperaar komt direct vanaf de motor via een aftakas. Bakker verkoos deze aandrijving boven een hydraulisch systeem, dat meer verlies geeft. Hiervoor moest wel een speciale tussenbak worden ontworpen. Door de directe aandrijving geeft dat de machine nu ongeveer 370 pk aan de aftakas.

Invoer verplaatst

Een 'normale' versnipperaar heeft vaak zijn invoer haaks op de machine staan. Dit vond Bakker een groot nadeel, omdat je dan alle stammen een kwartslag moet draaien. De invoer staat nu in lijn met de rest van de machine. Hierdoor kun je naar een stapel hout rijden en de stammen direct naar je toe slepen, de machine in. Om ook bomen met een brede kruin te kunnen versnipperen, werd gekozen voor een 50x90 cm brede invoer. Stammen met een maximale dikte van 60 cm kunnen worden verhakseld. In de Claas-cabine, die nu uit het midden is geplaatst, zijn twee joysticks gemonteerd om de kraan op de versnipperaar te bedienen.

Potentiële werktuigendrager

Momenteel staat Bakker met de machine in het Drentse Zuidwolde. Daar wordt een bos gekapt dat heidegrond zal worden. De BMU Woodchipper ruimt alle kleine bomen en takken op. Dankzij de vierwielbesturing en 80 cm brede lagedrukbanden manoeuvreert de machine probleemloos tussen de stobben. Met zijn grote bodemvrijheid van ongeveer 70 cm kan de machine vrijwel overal komen. Bakker denkt dat voor zijn machine nog een andere rol is weggelegd. Hij heeft plannen om hem jaarrond in te zetten. In het bosperceel waar hij nu werkt, moet de humusrijke bovengrond worden afgevoerd. Een speciale frees met afvoerband zou op de machine passen. De bunker wordt dan gebruikt voor het afvoeren van de losse grond. Ook chauffeur Maikel Tolman is tevreden met de machine. Wel zal de lospijp nog iets worden vergroot om de invoersnelheid te kunnen verhogen. De lospijp kan de hoeveelheid materiaal momenteel niet aan als er grote stammen worden versnipperd. ■

Bedrijfsgegevens



Jaring Bakker (rechts) heeft in het Friese Noordwolde een bosbouw- en bomenrooibedrijf. Hij kapt, zaagt en

versnipperd bomen. In de zomer is het bedrijf veelal actief in het grondverzet. Links staat chauffeur Maikel Tolman.

Zelfrijdende houtversnipperaar

Basis	Riecam bietenrooier, 410 pk Deutz motor, bouwjaar 1996, 5.000 draaiuren
Snipperaar	Greentec 450D met FTG MOWI kraan, 4.500 kg hef- vermogen, 6,7 m reikwijdte
Bodemvrijheid	70 cm
Banden	80 cm brede lagedrukbanden
Gewicht vol	20.000 kg
Capaciteit	10/20 ton per uur
Inhoud bunker	15 m ³
Brandstofverbruik	25 l/h
Kosten	220.000 euro

