

Vandy Jan 2105: een echte 'Star'?

Van Dyck heeft een nieuwe Vandy Jan gemaakt, de 2105. Buiten de Benelux heet de maaier overigens 'Star'. Verbeteringen in bediening, comfort en rijtechniek vallen op. De opvangbak is tegenwoordig van metaal en is taps.

Toen Marcel van Dyck in 2005 de eerste Vandy Jan 2100 ontworpen had, moest deze machine onovertroffen zijn. In de vier jaar dat ze bij Van Dyck in het Belgische Houtvenne de 2100 bouwden, hebben ze hem echter meermalen geüpdatet. Eind 2008 is het opwaarderen gestopt en zijn de nieuwe ideeën meegenomen bij de ontwikkeling van een nieuwe maaier. In samenwerking met de Italiaanse fabrikant CSF is er nu de Vandy Jan 2105 gemaakt. Aan de buitenzijde valt de update het meest op, namelijk de cabine.

Cabine

De voorkant van de cabine bestaat tegenwoordig niet uit één, maar uit twee delen glas waarvan het bovenste deel naar voren kan openvouwen. Het glas loopt door het grotere en plattere dak minder ver door naar boven. In de cabine is het gevoel van ruimte behouden gebleven, vooral bij de in- en uitstap is dat merkbaar. Je kunt de stuurkolom niet alleen verticaal maar ook horizontaal bewegen, waardoor er bij het in- en uitstappen meer ruimte ontstaat tussen het stuur en de bestuurdersstoel. De stuurkolom is tevens slanker wat het in- en uitstappen ook makkelijker moet maken. Om het comfort te verhogen is de cabine op vier silentblocks geplaatst. Deze rubber veerblokken, die gemonteerd zijn tussen het frame en de cabine, vangen trillingen op.

Het bedienen van de hydraulische ventielen gaat niet meer elektro-hydraulisch, maar mechanisch-hydraulisch. Dit moet de nauwkeurigheid van bedienen ten goede komen. Met een mechanische hendel kun je namelijk voelen wanneer een ventiel opent. Zodoende kun je het ventiel een klein beetje olie laten geven. Elektronische ventielen kunnen zichzelf ook gedeeltelijk openen, alleen gebeurt dat lichtelijk vertraagt en is de weerstand van het hydraulische ventiel niet voelbaar.

De airco is stevig onder handen genomen,



de luidruchtige ventilator onder de cabinevloer is verdwenen. Een grotere aircooeler en een systeem met meer capaciteit zijn daarvoor in de plaats gekomen.

Onder de kap

Een viercilinder Kubota motor met een inhoud van maar liefst 3.620 cc huist onder de motorkap. Dit is aanzienlijk meer dan de 2.200 cc Perkins en de 2.000 Yanmar motoren die voorheen geleverd werden. Voornaamste reden voor verandering van de

nauwelijks sterkere krachtbron is verbruik en comfort. Het lagere motortoerental draagt hieraan bij. De watergekoelde motor heeft een goed toegankelijke radiator aan de achterzijde van de machine. Door de grote kap achter de cabine te openen, kun je aan de achterzijde het rooster voor de radiator openen. De combinatie van het openen van beide kappen zorgt ervoor dat de lucht met grove resten niet zomaar bij de motor komt. De motor drijft één, of naar keuze twee, grote hydraulische pompen aan. De

olie wordt gekoeld in een aparte oliekoeler die aan de zijkant van de machine zit. Voor de koeler zit een metalen ruif die je handmatig omhoog kunt trekken om de grove delen snel te kunnen verwijderen. De ruif schuift in een metalen gleuf. Olie gaat van de pomp onder andere naar de vier wielmotoren. De tweetraps pluinerwielmotoren van Poclair kunnen in transport of werksnelheid geschakeld worden. De maximale maaisnelheid is de helft van de transportsnelheid. Theoretisch kunnen de motoren

voor een rijnsnelheid van wel 50 km/h zorgen. Van Dyck regelt dit terug naar zo'n 30 km/h om veiligheid te garanderen. In de transportstand kun je andere hydraulische componenten niet bedienen. Door op elk wiel een motor te plaatsen, heeft de Vandy permanent vierwielaandrijving. Bij stilstand is er geen hydraulische druk op de motoren en staat de machine op de parkeerrem. Daarnaast kun je de parkeerrem ook elektrisch inschakelen bij draaiende motor.

Vandy Jan 2105	
Motor	Kubota viercilinder zonder turbo met 3.620 cc
Motorvermogen	49,8 kW (68 pk)
Aandrijving	Permanent 4wd, hydrostatisch
Brandstoftank	75 l
Olietank	70 l
Gewicht	1.880 kg
Prijs (excl. btw)	vanaf 59.000 euro

Maaidek

Bij de 2105 is de keuze uit vijf verschillende maaidekken gebleven. Een 205 cm brede maaier is in drie verschillende versies te leveren, namelijk: met zijlozing, met opvang of met achterlozing in combinatie met mulch. Een frontmaaier van 338 cm breed met twee opklapbare delen wordt met achterlossing of mulch geleverd. De breedste versie heeft een maaibreedte van 390 cm, bestaande uit een frontmaaier van 180 cm breed en twee zijmaaiers van 120 cm breed. Ook bij dit breedste type is er keuze tussen achterlozing of mulch. De beide zijmaaiers overlappen de frontmaaier over 15 cm.

Opvangbak

De grootste verandering is het materiaal waarvan de opvangbak is gemaakt. De 1.200 liter polyester bak is vervangen door een 1.400 liter metalen opvangbak. De polyester bak was gevoelig voor uitdroging en montage van andere delen was niet eenvoudig. De metalen bak is taps, waardoor het lossen van een volle opvangbak gemakkelijker is. De achterklep van de bak sluit door een hydraulisch mechanisme, heeft aan de voor-

kant een doorkijkvenster en aan de bovenzijde een rooster. Telling van het aantal smeerpunten eindigde op 22 vetnippels. Deze zitten grotendeel aan de zijkant en zijn dus goed toegankelijk. De bak lost ongeveer 70 cm achter de maaier. De opvangbak krijgt standaard een maaidek van 2,05 meter, waarbij het gras zoveel mogelijk over een rechte lijn naar achteren afgevoerd wordt.

Onderhoud

Om het onderhoud aan de machine te vereenvoudigen, bezit de 2105 een hydraulische handpomp aan de zijkant van de machine. Hiermee kun je zowel de cabine als de opvangbak kantelen. Van Dyck heeft ook een zogenoede 'dealerzone' op de website www.vandyck.be waar dealers, maar ook klanten, kunnen inloggen. Je krijgt hierbij toegang tot menu waarin alle machines die Van Dyck verkoopt gegroepeerd staan. Je kunt de machine die je zoekt selecteren en zo de juiste onderdeelnummers vinden. Tevens staat een schematische tekening met de volgorde van montage op dezelfde pagina. Na het selecteren van de onderdelen worden die na een druk op de knop verzonden naar

Van Dyck in Houtvenne en kunnen ze de volgende dag, via de dealer, geleverd worden. Op de site kun je tevens zien of hetzelfde onderdeel ook op andere machines gemonteerd is. Hierdoor kun je bijvoorbeeld een eigen voorraad nemen als je veel machines met dezelfde onderdelen bezit.

Verkoop

Van de 2100 draaien er tachtig stuks. De eerste serie 2105 bestaat uit vijftien machines die allemaal al verkocht zijn. De volgende productie zal vijftig machines bevatten. Van Dyck verkoopt de machine als een multifunctionele frontmaaier. Door het grote hydraulische vermogen van maximaal 120 l/min kunnen veel werktuigen aan de 2105 gekoppeld worden, zoals een bladblazer, onkruidborstel, kantensnijder, haagschaar, verticuteerder, klepelmaaier, sneeuwschuif of zoutstrooier. Sterke punten als een bodemvrijheid van 27 cm met aan de onderkant een vlakke chassis zijn gebleven. Ook de draaicirkel is hetzelfde gebleven. ■

Vandy Jan 2105 in detail



Het stuur heeft een ovale vorm, het sturen gaat zo soepeler.



Het rooster dat voor de oliekoeler zit om grove delen op te vangen, bedient wat zwaar.



Op het zijconsole kun je de gehele machine bedienen, temperatuur en ventilatie bedien je op een console in het dak. De rode knop is een noodstop.