

Jan Wiggers, County 1164

Pionier in vierwielaandrijving nog steeds actief

County Commercial Cars uit het Engelse Fleet, Hampshire, maakte in de jaren vijftig, zestig en zeventig naam door het bouwen van vierwiel aangedreven trekkers op vier even grote wielen met een Ford-motor en onderdelen als basis. Akkerbouwer en County-liefhebber Jan Wiggers gebruikt nog steeds een County 1164 in het Drentse Zwinderen. Wiggers werd aangestoken met het County-virus door een loonwerker. Dit resulteerde uiteindelijk in een compleet blauw-wit machinepark. Wiggers teelt op 33 hectare veenkoloniale zandgrond zetmeelaardappelen, suikerbieten en gerst. Het machinepark bestaat uit twee County's 1164 (een met en een zonder cabine), een County FC 1004 en een Ford 5000, 7000 en 7610. Landgoed Tongelaar uit het Brabantse Mill kocht de County 1164 nieuw in 1977 in Ierland. Daar werd de trekker voornamelijk gebruikt met een vijfschaar-wentelploeg. In 1990 werd de trekker verkocht aan een akkerbouwer in Biddinghuizen. Na twaalf jaar gebruikt te zijn voor zaaierwerkzaamheden, werd de County met een kapotte achterbrug weggegeven aan een werknemer. Daar stond de trekker onaangeroerd tot Jan Wiggers hem in 2007 kocht. Hij verving het kroon- en pignonwiel en zet de County nu voornamelijk in voor de cultivator. Met circa 40 km/h is het ook een ideale transporttrekker. Hoeveel uur de trekker inmiddels heeft gedraaid, is onbekend, maar Wiggers schat dit op minimaal 10.000. Door zijn uitstekende gewichtsverdeling, dubbele aandrijfassen en laag brandstofverbruik verwacht Wiggers de trekker nog jaren te gebruiken. Vooral door de simpele bediening en het stoere karakter geeft Wiggers de voorkeur aan de County boven een moderne trekker. 

