



Evert Jan Dijk

Van melkkoeien stapte Evert Jan Dijk uit Dalfsen over op limousins. Op de top liepen er in Dalfsen zo'n zestig stuks, nu zijn het er van klein tot groot nog dertig.



Ras:	limousin
Aantal stuks:	30
Rantsoen:	gras en mais
Keuringen:	nationale titel voor Sunny

Succesvol limousinfokker Evert Jan Dijk hamert op karakter en goede ontwikkeling

Goed met de koeien omgaan

Melkkoeien eruit, limousins erin. De ligboxenstal van Evert Jan Dijk kreeg in 1998 nieuwe bewoners. Dijk maakte zich de limousinwereld snel eigen. Zo fokte hij de CRV-stier André LCO en werd hij in 2008 nationaal kampioen met de stier Sunny.

tekst Inge van Drie

Een laagje sneeuw bedekt het Overijsselse landschap. Het is er stil nu, maar in de zomer wemelt het in het Vechtdal van de toeristen. Fietsers, wandelaars; Evert Jan Dijk (71) uit Dalfsen ziet er in het zomerseizoen dagelijks tientallen zijn huis passeren. Regelmatig houden ze even stil om een blik te werpen op de dieren in de omgeving. 'Alleen al hier in het Vechtdal tussen Zwolle en Hardenberg lopen zeven verschillende koeienrassen, behalve limousins ook herefords, galloways en gewone rood- en zwartbonten. Zij geven kleur aan de omgeving. Zonder dieren in het landschap wordt het hier een dode boel.'

Dijk houdt limousins. Twaalf jaar geleden verkocht Dijk zijn zwartbonte melkkoeien. In datzelfde jaar kocht de veehouder een groep limousinvarzen van de Koningshoeve van Willem Dijkstra. 'Ik kon er niet tegen een lege stal te zien', zo motiveert Dijk zijn aankoop. Dijk verdiepte zich in verschillende vleesveerassen. Hij bezocht meerdere vleesveebedrijven en sprak met fokkers van diverse rassen, maar koos uiteindelijk voor limousins. 'Ik zie graag goed ontwikkelde koeien. Met limousins kun je een geslacht gewicht halen van ongeveer 500 kilogram. Die extra kilo's schelen toch in opbrengstprijzen. Het vlees is bovendien kwalitatief heel goed.'

Enorme groeier

In die twaalf jaar wist Dijk het nodige te bereiken in de fokkerij. Zo doorliepen meerdere door Dijk gefokte stieren de test op het centrale opfokstation van het

limousinstamboek. Een daarvan is André LCO. Hij is een zoon van Koningshoeve Reinier. Na het succesvol doorlopen van de test kwam hij op de stierenkaart van CRV; de ki-organisatie heeft 3000 rietjes gewonnen van de stier. De Dalfser veehouder is vooral trots op de groeicijfers die André haalde op het teststation: 1588 gram per dag. 'Ik heb altijd gefokt op een goede groei. André was een stier met een diepe achterhand, een goede rug, veel lengte en prima benen.' De stieren die Dijk inzet, koopt hij over het algemeen aan op de veiling van het opfokstation. Dat geldt voor de huidige stier Corné LCO, maar ook voor Sunny LCO (v. Dauphin). Dijk sleepte met de stier in 2008 het Nederlands kampioenschap in de wacht, nadat Sunny al een aantal seizoenen de koeien drachtig had gemaakt in Dalfsen. Na afloop van de keuring werd Sunny verkocht aan een limousinfokker in het zuiden van het

land. Dijk praat nog altijd met respect en een vleugje weemoed over de stier. 'Hij had zo'n lief karakter. Als je hem in de ogen keek, dan keek hij je zo goedig aan. Je kon er zo omheen lopen. Hij was nooit lastig, al moet je stieren natuurlijk altijd goed in de gaten blijven houden.' Het karakter van de koeien vindt Dijk sowieso belangrijk. 'Van al te nerveuze dieren houd ik geen nakomelingen aan. Maar het is ook een kwestie van goed met de koeien omgaan. In het algemeen wordt er in de vleesveehouderij te weinig met de koeien omgegaan. Melkkoeien zie je twee keer per dag in de melkstal, vleeskoeien niet. Onze koeien kennen mij precies, maar aan vreemde mensen hebben ze een hekel. Zeker bij koeien die net gekalfd hebben moet je wel opletten; hun liefde voor het kalf is groot.' Dijk houdt de jonge kalveren goed in het oog. Twijfelt hij of een kalf genoeg melk

Sunny LCO (v. Dauphin) werd in 2008 nationaal kampioen



binnenkrijgt, dan tovert hij een fles met biest tevoorschijn. 'Ik heb standaard zo'n tien liter biest in de diepvries. Dat haal ik in de buurt bij melkveebedrijven met een goede gezondheidsstatus.'

Kuil met structuur

De oude ligboxenstal van de melkkoeien gebruikt Dijk nu voor de limousins. 'Dat gaat prima. Ik ben vooral blij met het vastzethet erin. Dat raad ik iedereen met vleesvee aan. Als de dierenarts moet komen, dan kun je zo'n koe gewoon vastzetten.'

De koeien kalven in een strohok en gaan daarna weer in de ligboxenstal. De kalfjes blijven bij de moeder, maar Dijk heeft de stal zo ingericht dat de kalfjes eventueel in een strohok kunnen liggen. 'Maar het gebeurt ook regelmatig dat ik ze dwars voor in de box bij de moeder terugvind.'

Dijk laat zijn dieren het liefst niet te jong kalven. 'Ik heb liever dat ze met drie dan met twee jaar kalven. Ik wil graag dat ze zich eerst goed ontwikkelen.' Via een camera kan hij vanuit huis het afkalfproces volgen. 'Bij kalvingen ben ik graag thuis om een oogje in het zeil te houden, maar meestal redden de koeien zichzelf.'

In de winter krijgen de koeien graskuil en mais. 'Ik voer graag een kuil met een goede structuur. De eerste snee laat ik veertien dagen langer op het land staan dan de melkveehouders in de buurt. Krachtvoer krijgen de koeien niet en de hoeveelheid mais die ik aan de koeien voer, is beperkt. Voor het afkalven moeten ze niet te dik zijn. Voor de jonge dieren vind ik mais wel prima voer.'

Afbouwen

Op het hoogtepunt liepen er in Dalfsen zo'n zestig limousins. Van klein tot groot zijn het er nu nog zo'n dertig stuks. Vanwege zijn leeftijd en gezondheid is Dijk langzaam aan het afbouwen. Zo wil hij het komend voorjaar nog een aantal vaarzen, dochters van Sunny, verkopen. Met lichte tegenzin, dat wel. 'Ik houd echt van de fokkerij. Je bouwt een band op met de dieren.'

Tevreden kijkt hij terug op zijn vleesveetijd. 'Het is mooi om met levend materiaal te werken, om bezig te zijn en een doel te hebben. Ik heb veel contacten opgedaan in de limousinwereld en waardeer de goede samenwerking in het stamboek tussen leden, bestuur, vertegenwoordigers en foktechnisch adviseurs. Het gaat me om meer dan de centen.' |

Het vastzethet gebruikt Dijk onder meer als de dierenarts komt

