

Kaweco Transfer 24

Schakel tussen dorser en vracht wagen

Sinds vijf jaar is de Kaweco overlaadwagen Transfer 24 te koop. Dit Nederlandse product speelt in op de vraag naar capaciteitsverhoging bij het oogsten van graan en maïs. De twee-asser, met een inhoud van 24 m³, is de schakel tussen oogstmachine en vrachtwagen.

De Kaweco overlaadwagen Transfer 24 is sinds vijf jaar op de markt. Kaweco is het eigen merk van Kamps de Wild uit Zevenaar. De importeur heeft de ontwikkeling en productie van

Kaweco ondergebracht bij Staja machinebouw in Zevenaar. Ook de Transfer 24 is dus uit deze fabriek gerold. Het overgrote deel van de productie van Kaweco, zo'n 70 procent van de machines, gaat naar landen

als Duitsland, Denemarken, België en Japan. De machines worden naar wens van de klant gebouwd. "Alhoewel de Transfer 24 op dit moment niet gebouwd wordt, is er wel weer vraag naar deze overlaadwagen", aldus

Dolf Versteeg van Kamps de Wild.

Capaciteit

De overlaadwagen is bij de oogst van graan en maïs vaak de schakel tussen de oogstmachine en de vrachtwagen. Vooral loonwerkers zetten de overlaadwagen in om de efficiëntie van het oogsten en transporteren te verhogen. Door gebruik te maken van een overlaadwagen hoeft de maaidorser niet op het kopeinde te lossen, maar kan die dit alrijdende doen. Op deze manier is het gewas-

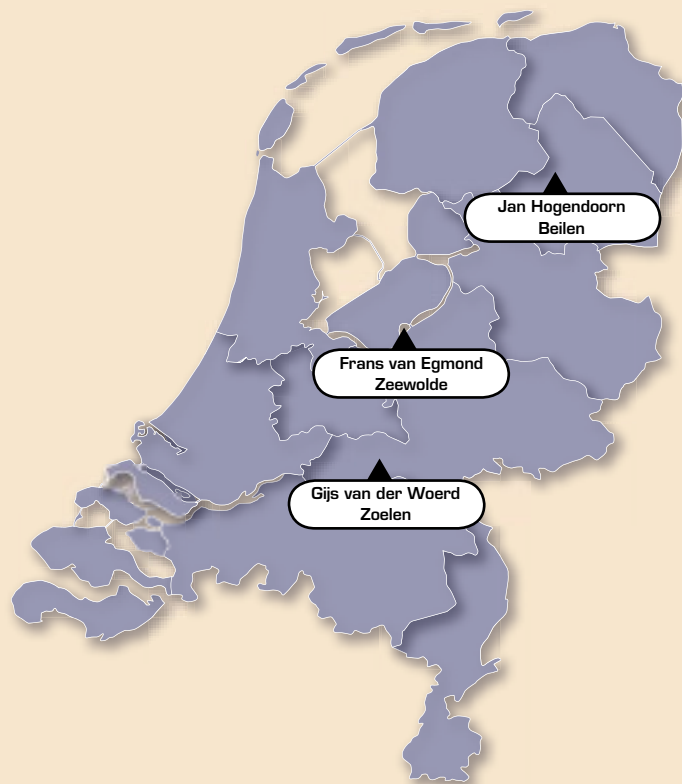
Bij de foto's 1 - 4

- [1] Door twee schuiven aan de onderzijde van de bunkerbak is het schoonmaken ervan en van de bodemvrijzel eenvoudig en kun je ook aan de onderzijde lossen.
- [2] De hydraulisch verstelbare doseerplaten zorgen voor een juiste dosering van het product naar de lospijp.
- [3] De meter geeft de hoogte van de oliedruk aan. Met de twee kranen kun je de schuifsnelheid van respectievelijk de lospijp en de doseerplaten regelen.
- [4] Het veersysteem met bladveren zorgt voor een stabiel weggedrag. De hydraulische cilinders voor de meesturende assen geven een goede manoeuvrebeweging in het veld en op de weg.

Kaweco Transfer 24

Lengte	8.006 mm
Breedte	2.500 mm
Hoogte	3.495 mm
Loshoogte	4.427 mm
Inhoud DIN	24 m ³
Laadvermogen	22.000 kg
Technische aslast	9.000 kg
Bandenafmetingen	700/50 - 26.5
	Trelleborg T404
Leeggewicht	4.960 kg
Prijs	44.000 euro excl. btw

De ervaringen van gebruikers



Loonwerker Van der Woerd uit Zoelen heeft de Kaweco overlaadwag en inmiddels twee jaar in gebruik. Binnen het bedrijf wordt de overlaadwag en gebruikt voor de oogst van 350 hectare graan en 350 hectare maïs.

Gijs van der Woerd: "Eenvoudig en onderhoudsvriendelijk."



"We moesten twee jaar geleden een keuze maken: een extra combine of een overlaadwag en aanschaffen. Wij hebben ervoor gekozen om de capaciteit van onze twee combines te verhogen en kochten een Kaweco overlaadwag en. Hierdoor kunnen de combines door blijven rijden en hoeven ze niet steeds aan de rand van het perceel hun tank te lossen. De bediening is relatief eenvoudig en iedereen binnen ons bedrijf kan goed met de machine overweg. De bladvering zorgt voor een stabiele ligging, zowel in het land als op de weg. Een minpunt is de licht uitgevoerde carrosseriebouw. Bij onze overlaadwag en brak de dissel een keer, maar dit is weer vakkundig hersteld door de fabrikant. De beveiliging van de vijzels kan naar mijn mening beter. Vorig jaar is er schade ontstaan aan de vijzel in de lospijp doordat deze vastgelopen was. De twee kleppen aan de onderzijde zijn handig bij het schoonmaken van de bunkerbak en de bodemvijzel. Ik zou er wel weer een kopen, maar dan moeten ze hem wel op bovenstaande minpunten veranderen."

Rapportcijfer: 6

Frans van Egmond werkt bij de Stichting Beheer en Exploitatie Reservegronden Flevoland in Zeewolde. Bij dit bedrijf gaat de Transfer 24 voor het derde jaar draaien. De machine wordt uitsluitend gebruikt voor de oogst van 600 hectare graan.

Frans van Egmond: "Betrouwbaar en gebruiksvriendelijk."



"De overlaadwag en is gekocht om de capaciteit van onze combines te optimaliseren. Hij kan onze drie Claas Lexions bijhouden, waardoor die met volle capaciteit kunnen draaien. Wij transporteren het graan in vrachtwagens. Probleem bij het lossen is vaak dat de beperkte lengte van de lospijp je verplicht om de overlaadwag en dichtbij de vrachtwag en te plaatsen. Dit is echter niet altijd mogelijk. De lospijp zou dan ook iets langer mogen zijn. Wij hebben een trekker van 180 pk ervoor staan. Dit is ook wel nodig om 22 ton voort te trekken door de kleigrond. Alhoewel de machine door de brede banden in diverse omstandigheden is in te zetten, zouden drie assen beter zijn. De gewichtsverdeling komt dan beter te liggen. Bovendien wordt de (te) licht uitgevoerde dissel dan ontlast. Wij hebben geen grote reparatiekosten gehad. Alleen de vijzel van de lospijp is tijdens het hoogseizoen een keer vastgelopen, maar dit is door de leverancier 's nacht nog gerepareerd."

Rapportcijfer: 8

Loonbedrijf De Vries uit Beilen huurt de Kaweco overlaadwag en in samenwerking met BV Erf uit Zeewolde. De Vries is tevens officieel dealer van Kaweco. Bij het loonbedrijf wordt de overlaadwag en dit jaar voor het derde jaar gebruikt. Hij wordt ingezet bij de oogst van maïs en graan.

Johan Hoogendoorn: "Plezierige wag en om mee te werken."



"De overlaadwag en gebruiken we het meest bij de oogst van maïs. We hebben hem gekocht voor capaciteitsverhoging. De overlaadwag en zorgt er namelijk voor dat onze combines door kunnen oogsten. Hij zorgt voor het transport tussen combine en vrachtwag en. Wij rijden trouwens ook vaak direct met de overlaadwag en van het land naar de tijdelijke opslag.

De bunker is groot genoeg om meerdere oogstmachines bij te houden. De constructie is echter te licht. De dissel is een keer gebroken, maar dit hebben we zelf weer gerepareerd. Ik vind de overlaadwag en van Kaweco geen echte transportwag en, daarvoor is de constructie te licht. Verder hebben we geen grote problemen gehad. Onze werknemers kunnen er allemaal goed mee werken. Verder heb je niet veel onderhoud. Wij huren de machine van Kaweco, omdat kopen destijds niet mogelijk was. Als we op dit moment opnieuw een keuze zouden moeten maken, zouden we weer voor deze wag en kiezen.

Rapportcijfer: 8

product sneller over te laden, waardoor grotere hoeveelheden product in kortere tijd te transporteren zijn. Het transport over de weg is hierdoor efficiënter en goedkoper. Dit scheelt vaak een extra man, trekker en kipwag en. De capaciteitsverhoging is voor de meeste gebruikers dan ook de reden geweest om de machine aan te schaffen.

Aandrijving

Een aftakas (1.000 omw./min) drijft de vijzels aan. Tussen de aftakasaandrijving en de

vijzels zit een oliebak met tandwieloverbrenging. Deze zorgt voor de krachtoverbrenging van de aftakas naar de vijzels. De bodemvijzel met een diameter van 40 cm is beneden in de bunkertank geplaatst en transporteert het product naar de lospijp. In de lospijp zit ook een vijzel met een doorsnee van 40 cm die het product omhoog transporteert. De combinatie van de grote diameter van de vijzels en het hoge toerental zorgt voor een grote loscapaciteit. Verder is de dosering van het product te regelen door de doseerplaten in

de bunkerbak hydraulisch te verstellen.

Lospijp

De lospijp kun je in- en uitklappen tijdens het transport. De pijp bestaat uit twee aparte vijzels die gecombineerd worden bij het uitklappen ervan. De lospijp heeft een vaste stand en dus ook een vaste loshoogte. De loshoogte van 4,42 meter is voldoende om zowel in kippers als in containers en vrachtwagens te lossen. Je kunt de wag en ook legen zonder lospijp. Hiervoor zitten er twee schui-

ven aan de onderzijde van de machine. Deze zijn niet alleen handig bij het schoonmaken van de bunkerbak en de vijzel, maar kun je ook gebruiken om de overlaadwag en aan de onderzijde te legen. Dit is bijvoorbeeld handig als je boven een graanelevator wilt lossen.

Inzetbaarheid

De overlaadwag en wordt standaard geleverd met bandenmaat 700x 50R26.5. De grote, brede banden zorgen ervoor dat de overlaadwag en een lage trekkracht nodig heeft. De overlaadwag en van Kaweco kan niet worden uitgevoerd met aangedreven assen. Bij zware en natte omstandigheden, vooral bij de maïs-oogst, is dit vaak wel een vereiste. De machine wordt het meest gebruikt bij de oogst van maïs of graan. Maar je kunt de overlaadwag en ook gebruiken voor het transport van bijvoorbeeld kunstmest of zaaizaad. Dit heeft een positieve invloed op de rendabiliteit van de overlaadwag en.

Constructie

De constructie is een minpunt van de Kaweco overlaadwag en. De standaard uitgevoerde dissel is bij verschillende gebruikers al te licht gebleken. Inmiddels is de constructie van de dissel zwaarder uitgevoerd door de fabrikant.

Volgens een van de gebruikers zijn drie assen onder de wag en beter voor de gewichtsverdeling. Dit zou een goede optie zijn, mits het niet ten koste gaat van de druk op de achteras van de trekker. Drie assen verplaatsen mogelijk het zwaartepunt van de overlaadwag en naar achteren. Op deze manier is de druk op de achteras van de trekker minder groot. Je hebt echter voldoende gewicht op de achteras van de trekker nodig om voldoende tractie te hebben. Een juiste gewichtsverdeling is dan ook van essentieel belang. De bladveren zorgen voor een stabiel gedrag van de overlaadwag en in het veld en op de weg. De meesturende assen zorgen voor een goede manoeuvrebeweging en voorkomen onnodige slijtage aan de banden.

Onderhoud

De machine is onderhoudsvriendelijk. De overbrenging loopt in een oliebad en de draaiende delen zijn gelagerd. Deze worden gesmeerd via smeernippels. De smeernippels zijn alle goed te bereiken. Een centraal smeersysteem is geen optie bij deze machine, maar dit is ook niet noodzakelijk omdat het aantal smeerpunten relatief laag is.

Kaweco Transfer 24

De Kaweco overlaadwag en levert tijdswinst op en zorgt voor een capaciteitsverhoging bij het oogsten en transporteren. De oogstmachine hoeft het oogsten niet te onderbreken en kan tijdens het rijden haar voorraadbunker legen. De te licht uitgevoerde dissel is de zwakke schakel van de overlaadwag en. Het ontbreken van aangedreven assen is ook een minpunt. Een overlaadwag en met aangedreven assen werkt, vooral bij zware en natte omstandigheden, een stuk prettiger. De overlaadwag en wordt overwegend positief beoordeeld door de gebruikers. De machine is eenvoudig bedienbaar en tevens betrouwbaar en onderhoudsvriendelijk.

Voor en tegen

- + Betrouwbaar
- + Gebruiksvriendelijk
- + Onderhoudsvriendelijk
- Lichte carrosseriebouw
- Geen aangedreven assen



▲ Het dekzeil kan met een eenvoudige handeling worden afgerold, zodat het product snel in veiligheid gebracht kan worden bij onverwachte weersomstandigheden.



▲ Het doorkijkraam van plexiglas zorgt voor een goed zicht in de bunkerbak.



▲ De instelling van de remkracht kan eenvoudig met de hand worden aangepast.