

JCB Fastrac 7230, steeds meer standaard

Dat het J.C. Bamfords ernst is een speciale plek op de trekkermarkt te veroveren, blijkt wel uit de introductie van de JCB 7000-serie. Hoewel het uiterlijk van deze serie minder afwijkt van de standaardtrekkers, blijven deze drie trekkers aanspraak maken op 'speciaal', vanwege rijnsnelheid, vering en comfort.

JCB Fastrac 7230

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Motor | Cummins QSC |
| Cilinders / inhoud | 6 TI / 6702 cm ³ |
| Vermogen | 164 kW (223 pk) |
| Nominaal toerental | 2.200 omw./min |
| Maximumkoppel | 949 Nm bij 1.500 toeren |
| Aftakas | 540 / 1.000 |
| Aftakasvermogen | 148 kW |
| Hefvermogen | 9.000 kg |
| Banden voor | 600/70R30 |
| Banden achter | 710/70R42 |
| Lengte | 5.720 mm |
| Wielbasis | 3.050 mm |
| Vrije ruimte | 500 mm |
| Gewicht | 9.185 kg |

Wie zich de start van JCB als trekkerfabrikant herinnert, ziet de Fastrac met vier even grote wielen en een ver naar voren geplaatste cabine. Bij de introductie van de Fastrac 8250 (194 kW) enkele jaren geleden was van die typische vormgeving weinig meer over. De voorwielen moesten kleiner worden voor voldoende draaibereik. Datzelfde geldt voor de lichtere JCB 7000-serie. Wat er allemaal onder de knalgele carrosserie zit van de 7230, het topmodel, bekeken we in Engeland.

Motor en toebehoren

Hoewel JCB eigen dieselmotoren maakt, ligt in de nieuwe 7000-serie een zescilinderkrachtbron van Amerikaanse makelij. In alle

drie modellen zit een zescilinder Cummins QSB motor met een inhoud van 6702 cm³, met turbocompressor en tussenkoeling. De brandstofinspuiting verloopt via een C850 common rail. Dat het vermogen bij nominaal toerental (2.200 omw./min) tussen het lichtste (7170 met 129 kW) en het zwaarste type (7230 met 164 kW) 35 kW verschild, ligt dus geheel aan de regeling van de brandstof-toevoer.

Transmissie

Is bij de JCB 8250 sprake van een cvt, de 7000-serie is voorzien van de P-tronic transmissie een powershift met 24 schakelmogelijkheden vooruit, verdeeld in vier groepen met elk zes schakelingen onder belasting. Overschakelen naar een andere hoofdgroep

JCB Fastrac 7230 in detail



▲ Onder de knalgele motorkap ligt een Cummins zescilinder van 164 kW (223 pk).



▲ Op de spatborden zit een mistlamp en een achteruitrijlamp.



▲ De console is overzichtelijk. De powershift heeft 24 schakelmogelijkheden vooruit, verdeeld in vier groepen. Beugels over de knoppen dichtbij de joystick voorkomt onverwacht inschakelen.

gaat ook zonder gebruik van het koppelingspedaal. In de laagste versnelling van de laagste groep is de maximumsnelheid bij nominaal toerental 1.700 m/h en in de hoogste trap van de vierde groep is die 69 km/h. Achteruit heeft de trekker negen schakelingen. In de laagste versnelling is bij nominaal toerental de rijnsnelheid ook weer 1.700 m/h. In de negende versnelling is die ruim 18 km/h. Bij deze snelheidsbepalingen stond de trekker op 710/70R42 banden. In de opbouw van de groepen zit een opvallend verschil. De twaalf schakelingen in de twee laagste en de twee hoogste hoofdgroepen volgen elkaar op met steeds een toename van de maximumrijnsnelheid. Bij de overschakeling van de tweede naar de derde hoofdgroep is duidelijk sprake van een terugval, van 12,2 km/h in B6 naar 9,1 km/h in C1. Daar past snel doorschakelen.

Hefvermogen

Als je de technische data van de drie modellen uit de 7000-serie vergelijkt, vallen de constructieve overeenkomsten op. Voor het hefvermogen staan weliswaar verschillende

waarden vermeld, maar in de fabrieksbrochure staat dat de hefvermogen van beide lichtere modellen op het niveau van de 7230 zijn te brengen door de hefcilinders te verzwaren. Het verschil in aftakasvermogen is uiteraard gekoppeld aan het elektronisch aangebrachte verschil in motorvermogen.

Comfort

Rijden met een JCB 7230 is en blijft genieten. In de brede en daardoor ruime cabine zijn de bedieningshendels overzichtelijk naast de bestuurdersstoel geïntegreerd. Overzichtelijk betekent daarbij goed geordend en met verschillende kleuren. Door de knoppen die het dichtst bij de joystick zitten met beugels af te schermen, voorkomt JCB dat er functies onverwacht actief worden. Door de breedte is er plaats voor een prima en royale rijdersstoel. De Fastracs zijn snellopers. De 7000-serie is dat met 69 km/h ook. Voor een comfortabel verblijf in de cabine is de trekker rondom hydropneumatisch geveerd. Dat wordt nog ondersteund door een luchtgeveerde stoel. De hoge maximumsnelheid

stelt ook eisen aan de veiligheid. Net als de grote broer beschikt de 7000-serie over ABS in het remsysteem. Opvallend is een mistlamp en een achteruitrijlamp op de spatborden. Nuttige voorziening voor snel agrarisch transport.

Maten en gewichten

De JCB 7000-serie heeft een iets kortere wielbasis dan de JCB 8250, maar de laatste is in totaliteit wat korter. Opvallend is ook, dat de banden onder de drie typen van de 7000-serie een maatje groter zijn dan die van de JCB 8250, en daarmee ook de vrije ruimte onder de trekker. Voor de overige afmetingen is sprake van een grote overeenkomst. Onderdelen zijn daardoor uitwisselbaar en dat betekent lagere ontwikkelings- en productiekosten van onderdelen; niet alleen een plus voor de fabrikant, maar ook voor de gebruiker. **LM**

