

Claas Axos: nu met Perkins krachtbron

Tijdens een persconferentie in Tsjechië introduceerde Claas de opvolger van de Celtis, de Axos. De Axos heeft een vernieuwde cabine en motorkap. Het meest opvallende is echter niet van buiten te zien: de Perkins-motor.

Na de overname van de laatste aandelen van Renault afgelopen juli, vond Claas het tijd om ook de Celtis te vervangen. Dit was de laatste telg uit de Renault-familie die nog niet vernieuwd was. De opvolger van de Celtis heet Axos. Het meest opvallende zie je niet in een oogopslag. De trekker heeft namelijk een Perkins-motor in plaats van een DPS (John Deere) die in de Axion en Arion van Claas zit. Claas paste het uiterlijk aan aan de rest van de Claas trekkers. Tevens is de hydrauliek aangepast en zijn er andere transmissie-opties. De Axos is vooral ontworpen als veehouderijtrekker. Maar de luxe CX uitvoering is ook geschikt voor een akkerbouwer. Bij de ontwikkeling is rekening gehouden met de opbouw van een voorlader, omdat volgens de fabrikant 60 procent van de trekkers uit deze klasse af-fabriek met een voorlader is uitgerust. De Axos-serie heeft drie uitrustingsniveaus. De C is de goedkoopste variant, gevolgd door de CL. De versie waar wij op reden is de meest luxe en dus ook de duurste: de 340 CX.

Claas Axos

Typen	310 / 320 / 330 / 340
Motor	Perkins 4.4 l turbo (intercooler op 330-340)
Vermogen	55 tot 75 kW (75-100 pk)
Aftakas	Mech./hydr. inschakelen
Aftakastoerental	540/540 eco/1.000
Hydrauliek	160 l/min, 180 bar
Ventielen	3 DW maximaal
Hefkracht max.	4.200 kg (310-320-330), 5.100 kg (340)
Hefkracht doorgaand	2.900 kg (310-320-330), 3.800 kg (340)
Hefvermogen frontheff	2.800 kg
Wielbasis	2.489 mm
Lengte	4.181 mm zonder frontheff en -gewicht
Totaal gewicht	3.650 kg (310) 3.730 kg (320-330), 4.200 kg (340)
Prijs vanaf excl. btw	310 C 39.000 euro 340 CX 50.000 euro

Perkins motor

De Axos heeft een 4,4 liter Perkins-motor met turbo en intercooler. Claas zou voor een Perkins-motor hebben gekozen omdat deze de juiste specificaties voor de trekker heeft en hier wereldwijd onderdelen van te krijgen zijn. Dit laatste zou met de DPS een probleem zijn in bijvoorbeeld het Midden-Oosten. Claas verwacht in die regio veel van deze modellen te verkopen. De Axos-serie bestaat net als zijn voorganger uit vier modellen met een vermogen van 52 kW (70 pk) voor de 310 oplopend tot 75 kW (100 pk) voor de 340. De motorkap opent in één geheel en de koelers zijn gemakkelijk bereikbaar en uit te klappen voor het reinigen.

Nieuwe cabine

Er zijn twee cabinevarianten en een platform zonder cabine, allen met een vlakke vloer.



Voor de C en CL uitvoering zijn alleen het platform en een verlaagde cabine beschikbaar. Met de verlaagde cabine is de trekker maximaal 2,5 meter hoog en is deze 15 cm lager dan de standaardcabine. De standaardcabine is naast de verlaagde cabine en het platform wel beschikbaar op de CX. Claas bouwt de uitlaat bij de platformuitvoering onder de trekker, zodat je geen last hebt van de uitlaatgassen. De uitlaat kan bij alle modellen voorop de motorkap, onder de trekker en bij de trekkers met cabine ook achter de rechter A-stijl. De ruime cabine is geheel vernieuwd, maar de kenmerkende 180 graden naar voren openslaande deuren van de Celtis zijn behouden. Door de grote opening stap je gemakkelijk in de cabine. De deuren zijn in de open stand vergrendeld. De vergrendeling kun je vanaf de trekkerstoel lossen door aan een hendel onder de passagiersstoel te trekken. De deur komt dan wel los, maar je moet wel rijden om de rijwind de deur dicht te laten klappen. Bij het rijden met open deuren verstoren de uitschuifbare spiegels het zicht naar voren enigszins. Bij een uitlaat achter de A-stijl komt de spiegelsteun van de rechter-

deur ook vlak voor de uitlaat wanneer de deur open en vergrendeld is.

Transmissiekeuze

De Axos CX heeft een onder belasting schakelbare elektrohydraulische omkeer, welke bij Claas Revershift heet. Deze bevindt zich links onder het stuur aan de verstelbare stuurkolom. Daarnaast is de trekker ook nog voorzien van een Twinshift tweetraps powershift. Deze verdubbelt het aantal versnellingen naar twintig vooruit en twintig achteruit. Deze versnellingsbak geeft je twaalf versnellingen tussen 2 en 15 km/h met een goede overlap. Met een optionele kruipbak zijn er tien versnellingen vooruit en achteruit extra beschikbaar. De minimumsnelheid is dan 440 meter per minuut. De CX heeft ook een elektrische bediening voor de koppeling op de versnellingshendel. Hiermee schakel je gemakkelijk op tussen de versnellingen zonder het gebruik van het koppelingspedaal.

Hydrauliek en hef

Claas gaf de Axos een Bosch hydrauliekpomp

met een opbrengst van 60 l/min en een maximale druk van 180 bar. Maximaal zijn drie dubbelwerkende ventielen. Bij de door ons gereden CX uitvoering zijn deze voorzien van een volumeregeling, beschermkapjes en een opvang voor lekolie. Een kruishendel voor de bediening is een optie, maar wel standaard bij een Claas (Mailleux) voorlader af-fabriek. De mechanische hef tilt maximaal 5.200 kg en 3.800 kg door heel het traject (Axos 340), wat voor deze kW klasse netjes is. De elektronische hef van Bosch, zoals die op de gereden trekker aanwezig was, is ook bij de CX uitvoering een optie. De optionele geïntegreerde frontheef van Mailleux tilt 2.800 kg.

Eenvoudig

De Axos is een eenvoudige trekker met goede prestaties. Door de lange wielbasis heeft hij een gunstige gewichtsverdeling. Met tal van opties heeft hij genoeg luxe voor de tweede trekker op een akkerbouwbedrijf. De Axos is te koop vanaf 39.000 euro. **LM**

Internet > 

www.landbouwmechanisatie.nl

Claas Axos 340 in detail



▲ Op de accubak zit een stevige gereedschap-kist. De brandstoftank zit rechts.



▲ Bij een geopende rechterdeur zit de spiegel-steun voor de uitlaat.



▲ De optionele kruishendel voor hydrauliek is linksonder vergrendeld tegen per ongeluk bedienen bij het uitstappen. Met de knopjes op de versnellingspook bedien je de koppeling en de powershift.