

Zijn de filters weer schoon?

Een motor heeft brandstof, lucht en olie nodig. Om de brandstof, lucht en olie schoon te houden zijn er filters aangebracht. Deze filters vragen regelmatig onderhoud. Dit kun je goed zelf doen, mits je zorgvuldig werkt.

De meeste filters zijn wegwerpfilters die niet schoongemaakt kunnen worden.

De motor van de trekker levert het vermogen voor het trekken of aandrijven van werktuigen. Daarvoor heeft de motor brandstof, lucht en olie nodig dat schoongehouden moet worden. Het luchtfilter zorgt ervoor dat de aangezogen lucht schoon de motor ingaat. Vervuilde lucht kan schade veroorzaken aan zuiger en cilinderwand. Het interval van het schoonmaken hangt sterk af van de omstandigheden waaronder een trekker het werk moet doen. Bij moderne trekkers bestaat het luchtfilter uit een droog papieren filterpakket. De meeste fabrikanten schrijven voor dat dit filter niet schoongemaakt mag worden maar vervangen. Sommige geven zelfs aan dat anders de garantie vervalt. Bij oudere trekkers kun je nog weleens een nat filter tegenkomen.

Bij dit filter zit onderin een olielaag. Deze olie moet je bij vervuiling vervangen en het filterpakket schoonmaken.

Brandstoffilter

De fijne techniek die in een brandstofpomp en verstuiers zit, vraagt om een zeer goed werkend brandstoffilter. Zeker bij moderne dieselmotoren met een commonrailmotor komt een goede filtering erg nauwkeurig. Naast vuil kan ook water grote schade toebrengen aan het brandstofsysteem. Water in de brandstoftank is te voorkomen door aan het eind van de dag te tanken en door een waterafscheider op de voorraadtank. Gebruik ook altijd de voorgeschreven kwaliteit en geen standaardgasolie. Bij filters van kleine trekkers zit er soms een waterring in het

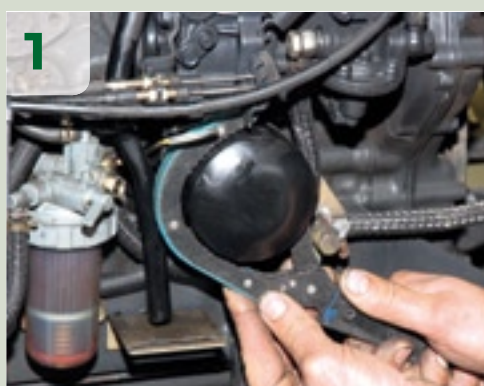
filter. Deze gekleurde waterring gaat drijven op het water en daardoor wordt zichtbaar wanneer er water in het filter zit.

Oliefilter

Een eigenschap van olie is dat vuil wordt opgenomen in de olie. De olie wordt door een filter gepompt en een groot deel van het vuil blijft dan achter in een oliefilter. Maar een filter raakt ook vervuild en daarom moet het na een vastgesteld aantal uren worden vervangen. Wat de intervaltijd is, staat voorgeschreven in het instructieboekje van de trekker. Een oliefilter moet je gelijktijdig vervangen met het verversen van de olie. Zorg er altijd voor dat een nieuw filter van hetzelfde type is als die door de fabrikant voorgeschreven is. ■



Bij het onderhoud van een trekker kun je zelf het een en ander uitvoeren. Maar werk nauwkeurig en volgens de voorschriften van de fabrikant.



1 Maak voordat je met onderhoud begint de trekker zo goed mogelijk schoon. Wanneer je een hogedrukreiniger gebruikt, moet je zorgvuldig te werk gaan. Spuit nooit met een te hoge druk en op korte afstand. Beter is het om een trekker schoon te maken met perslucht. Dit geeft minder kans op beschadiging aan elektrische en elektronische componenten. Bij het demonteren van een schroeffilter kun je een oliefiltertang gebruiken. Een bandfiltertang geeft minder kans op beschadiging van het filter dan een filtertang met een bek.



2 Een nieuw oliefilter is een schroeffilter. Dit filter is voorzien van een rubberen afdichtingsring. Vet deze voor het monteren in. Hierdoor kun je het de volgende keer weer gemakkelijker losdraaien. Filters mag je nooit vastdraaien met een filtertang. Te hard aandraaien kan schade veroorzaken aan de rubberen afdichtingsring. Let er altijd goed op dat je het goede filter monteert. Schrijf de urenstand van het verwisselen met een stif op het filter.



3 De oude olie is afgetapt en opgevangen. Het oliefilter is vernieuwd. Dan is het tijd om de motor weer te vullen met nieuwe olie. Neem hiervoor de olie die door de fabrikant is voorgeschreven. Deze olie is van een goede dikte en voorzien van verschillende toevoegingen die zijn afgestemd op de eisen van de motor. Wanneer je de olie tot het maximumniveau op de peilstok hebt gevuld, laat je de motor even draaien en controleer je nog een keer het olieniveau op de peilstok.



4 Nadat het kraantje van de brandstoftoevoer is dichtgedraaid, kun je het filterhuis demonteren. Wanneer het filter niet met de hand losgedraaid kan worden, kan een klein zetje met de schroevendraaier uitkomst bieden. Meestal is er geen ruimte om een filtertang te gebruiken. Met een lekbak eronder zorg je ervoor dat er geen brandstof op bedrading of op de grond terecht komt.



5 De onderdelen van dit brandstoffilter zijn uitgelegd. De veer zorgt ervoor dat het filterpakket goed aangesloten zit om de afvoerbuis. Op deze wijze kan er alleen maar brandstof door het filter naar de brandstofpomp. De rode ring zit om de veer en bij dit filter is deze gemonteerd om water aan te tonen. Water is zwaarder dan brandstof en daardoor zit het water onder in het filter. De rode ring gaat op het water drijven.



6 Bij het monteren moet je eerst het schoon filter op de afvoerbuis schuiven. Vervolgens kan het filterhuis met veer en nieuwe O-ring worden gemonteerd. Gebruik altijd een nieuwe O-ring. Deze zorgt voor een goede afdichting. Draai een brandstoffilter nooit aan met een tang, maar alleen met de hand. Draai je een filter te strak aan, dan wordt de O-ring kapot gedrukt en kunnen er stukjes rubber van deze O-ring in de brandstof komen.