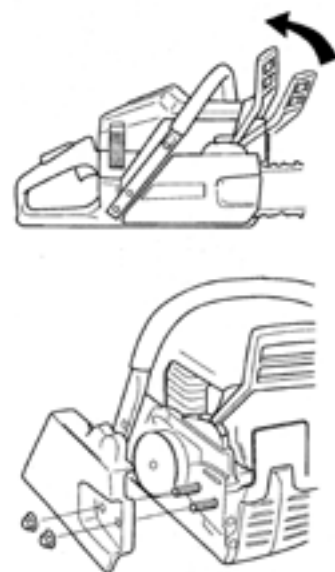




# Verbogen remband



Husquvarna 346 XP

Controleer de remband van een kettingzaag op abnormale slijtsporen.  
Vervang de remband voordat deze te dun wordt en breekt bij een kickback.

**B**ij een aantal motorzagen, zoals de Husquvarna 346XP, zit het kettingremmechanisme in de zijkap. Wie werkt met verschillende motorzagen, vergeet weleens dat de rem vrij moet staan voordat de zijkap eraf kan. Met een beetje geweld komt de zijkap er wel af, maar dan is het kwaad al geschied. De remband blijft namelijk klemmen op de koppelingstrommel. Bij het lostrekken verbuigt de remband op het smalle gedeelte. Daar waar de remband overlapt, is deze namelijk maar half zo

breed. Met een beetje prutsen krijgen we het remmechanisme weer in de vrijstand en kan de zijkap er weer op. De verbogen remband gaat echter tegen de koppelingstrommel aanlopen en slijt snel. De dunne zwakke plek van de remband kan makkelijk breken bij een kickback. Motorzaagtrainer Philip Fiedeldij Dop van trainingsbureau De Groene Praktijk laat zien waarop u moet letten bij dit type kettingrem. Beginnende slijtage is goed te herkennen, zodat u op tijd de remband (circa 10 euro) kunt vervangen. ■



**Eerst de kettingrem 'vrij' zetten**  
De zijkap gaat er probleemloos af als de kettingrem eerst vrijgezet wordt.



**Gebruik nooit geweld!**  
Gaat de zijkap niet vanzelf los, dan staat de motorzaag nog op de kettingrem. Als u kracht moet gebruiken, gaat er altijd iets kapot!



**Remband open en onbeschadigd**  
Een onbeschadigde remband heeft voldoende speling om zonder problemen van de koppelingstrommel te schuiven.



**Remband onherstelbaar verbogen**  
De remband klemde nog met volle 'rem'kracht om de koppelingstrommel. Tijdens het loswrikken is de remband op het zwakste punt, de versmalling van de overlap, verbogen.



**Remband met normale slijtage**  
De remband loopt alleen aan tijdens het in werking stellen van de kettingrem. De slijtage verdeelt zich over de hele remband. Dit is normale slijtage.



**Remband slijt abnormaal en breekt**  
De verbogen remband loopt in de 'vrijstand' tegen de koppelingstrommel aan. Deze schuine, abnormale slijtage is makkelijk te herkennen. Vervang de verbogen remband voordat deze breekt bij een kickback.