

# Lindner Geotrac 124: een grotere vriend

Het Oostenrijkse Lindner stak drie miljoen euro in de ontwikkeling van de Geotrac 4-serie. Met deze serie begeeft het familiebedrijf zich in het segment boven 100 pk. Topmodel Geotrac 124 is 93 kW (126 pk) sterk.

**T**irool. Land van bergen, kloven, kabelbanen, bossen en eeuwige sneeuw. En van de rood-wit gekleurde Lindners natuurlijk. Nergens ter wereld rijden er zo veel rond als in de streek rond het dorpje Kundl, waar de fabriek van de familie Lindner staat. 'Bauernfreund' ofwel 'boeren-vriend' stond er jarenlang op de trekkers die zich kenmerkten door het in de bergen zo gewaardeerde lage zwaartepunt. De fabrikant weet wat de bergboer wenst en bouwt dat. Lindner produceerde het afgelopen jaar 1.300 trekkers. Meer dan zestig procent blijft in Oostenrijk. De nieuwe Geotrac 4-serie moet er voor zorgen dat over twee jaar 1.600 uit de fabriek rollen. Wij reden met het topmodel. Nummer één van de voorserie die half juni van de band rolde. De stoere 124 oogt voor een 93 kW trekker compact. Hij weegt maar 4.150 kg en is 4,15 meter lang. De draaicirkel is slechts 9,5 meter. De bekende, vasthoudende viercilinder 4,4 liter Perkins turbodieselmotor met common rail levert bij nominaal toerental 92,8 kW (126 pk). Is er niet zo veel vermogen nodig, als de trekker op de weg rijdt bijvoorbeeld, dan regelt de elektronica de motor terug tot 85,7 kW (116 pk). Dat moet brandstof besparen. Bij aftakaswerk is het maximaal vermogen 98,4 kW (134 pk). De motor gaat schuil onder een motorkap die je voor het oliepeilen niet hoeft te openen. Wil je olie bijvullen, dan moet dat wel. Gelukkig opent de kap gemakkelijk met een trekkknop. Een koord om de motorkap te sluiten ontbreekt vooralsnog. De metalen stoffilters tussen de radiatoren trek je gemakkelijk weg. Terugplaatsen is lastiger. Een verbeterde kunststofversie moet daar verandering in brengen.

## Lindner Geotrac 124

Motor	4,4 l Perkins viercilinder met turbo en common rail
Vermogen nominaal en maximaal	92,8 kW (126 pk) bij 2.200 toeren en 98,4 kW (134 pk)
Aftakas	540/750/1.000/1.400 omw./min
Hefkracht	6.000 kg
Hydrauliek	121 l/min bij 185 bar waarvan 77 l/min voor externe hydrauliek
Ventielen	2DW mechanisch, max. 1 DW mechanisch, 4 DW elektrisch
Wielbasis	2,42 m
Gewicht	4.150 kg
Prijs	ongeveer 60.000 euro

### Geen dashboard, maar beeldscherm

De cabine, met zijn zeer ruime instap, laat weinig te wensen over. Het zicht rondom is prima. Niet in de laatste plaats doordat de voorruit in het midden tot in het dak door-



loopt. Zo is een voorlader altijd te zien en komt er veel licht binnen. De breedste van de zes cabinestijlen, de B-stijl, hindert alleen lange personen die de luchtgeveerde stoel ver naar achteren schuiven. Het geluidsniveau ligt nu nog hoog, maar dat moet bij serieproductie tot 72 dB(A) dalen.

Uniek is het dashboard. Hier geen analoge klokken en lampjes, maar een beeldscherm: de Lindner IBC. Deze Intelligente Boord Computer werd samen met Bosch Rexroth ontwikkeld. Zodra je de sleutel omdraait, verschijnt een toerenteller in beeld en krijg je alle informatie die je van een dashboard verwacht. Over de motor, de versnellingsbak en de verlichting bijvoorbeeld. Maar er is meer. Een draaiknop bovenop het beeldscherm brengt je in nieuwe schermen. Van de hydrauliek, waar je de doorstroomtijd en opbrengst van de hydraulische ventielen bepaalt. Van het handgas, waar je verschillende toerentallen voor verschillende werkzaamheden programmeert. Van de aftakas, waar je aangeeft of de aftakas hard of zacht aangrijpt. Maar je kunt ook de gebruikershandleiding oproepen. Of het beeld van de

optionele achteruitrijcamera of van een camera op een werktuig achter de trekker. Alle belangrijke motorinformatie blijft dan onderaan het scherm te zien. Handig. De Lindners zelf zijn erg te spreken over de onderhoudspagina. Het toont servicegegevens en, in geval van storing, foutcodes inclusief de oplossing. Dealers hoeven dus geen dure diagnosesoftware aan te schaffen. Hoewel het IBC moet wennen, levert het een zee aan mogelijkheden op. En opa of een zaterdaghulp kan de trekker nog steeds bedienen zonder alle pagina's van de boordcomputer te raadplegen. Zo bedien je de Bosch Rexroth elektronische hef, maar ook aftakas, de hydraulische ventielen en het handgas met de hendels op het rechterzijconsole. Daar is ook de versnellingspook van de soepel schakelende ZF-Steयर versnellingsbak te vinden. De 24/8 bak, met elektrohydraulische omkeer onder het stuur, heeft vier versnellingen met drie automatisch schakelende powershifttrappen. Verander je van versnelling, dan kiest de bak daar de juiste powershifttrap bij. Voor het schakelen tussen de versnellingen heb je het koppelingspedaal

niet nodig. Drukken op de ontkoppelknop is voldoende. Ook voor het wisselen tussen de veld- en transportgroep hoef je het pedaal niet aan te raken. Druk voor het schakelen een tweede knopje op de pook in en zodra je de hendel over neutraal beweegt, wisselt de bak van groep. Prachtig. De topsnelheid van de Geotrac 124 bedraagt standaard 43 km/h maar onze uitvoering met geveerde vooras loopt 52 km/h. Met kruip is de minimale snelheid 340 meter per uur en zijn 36 versnellingen voor- en twaalf achteruit beschikbaar.

**September**

Ook andere technische gegevens laten de potentie van de trekker zien. Zo levert de hydraulische pomp 77 liter olie per minuut en tilt de hef 6.000 kg. Onze 124 krijgt een geïntegreerde Sauter frontheff die 3.500 kg kan beuren. Een standaard 124 staat exclusief btw voor zo'n 60.000 euro in de Oostenrijkse prijslijst. Vanaf september is de trekker via Duport in Nederland beschikbaar. 

**Lindner Geotrac 124 in detail**



▲ De Geotrac 124 heeft led-verlichting en een afstandsbediening voor de hef en aftakas.



▲ Met een versnellingspook op het rechterconsole schakel je groepen en versnellingen.



▲ De IBC (intelligente boordcomputer) die Lindner samen met Bosch Rexroth ontwierp, toont alle informatie die je op een dashboard verwacht. Maar er is meer. Je kunt ook servicegegevens opvragen.