

# Climax 4390 hallenvuller, stabiel tot 14 meter hoog

Bij Climax International in Veendam rolde er begin januari een speciale hallenvuller uit de fabriek. Een hele grote op een schaarheftafel. Deze aparte machine gaat overigens niet naar een akkerbouwbedrijf, maar naar een haven om schepen te vullen. Deze shiploader kan 360 ton per uur verwerken.

## Climax International

Het gaat weer goed met Climax na de verzelfstandiging. Het bedrijf is sinds 1 maart van vorig jaar verzelfstandigd. De naam Zijlstra en Bolhuis hoort er niet meer bij, Climax International BV en Climax crop handling technology pronkt er nu op de fabriek. Het dealernetwerk in Nederland is vergroot met zes nieuwe dealers tot 25 in totaal. Nieuwe keydealers zijn onder meer De Nieuwstad in Lelystad en Van Gemeren in Numansdorp. Grootste afzetgebied is echter het buitenland. Totaal verlaten 368 machines de fabriek; van stortbak, transportband en hallenvullers tot kluitenscheiders. Hierbij zijn ongeveer zeventig hallenvullers. De industrie-poot wordt even belangrijk als de agrarische. Dit kruipt naar elkaar toe, want de akkerbouwbedrijven worden steeds groter waardoor die ook meer draaiuren met de machines gaan maken. De technieken van de nieuwe industriehallenvuller 4390 komen ook op de nieuwe agrarische serie van voorjaar 2009.

## Climax 4390 in cijfers

Zwenkbereik	43 m
Breedte transportband	90 cm
Maximumlengte band	21,5 m
Hoogte schaarconstructie	2 m
Hefhoogte schaar	2 m
Maximumhoogte	14 m
Gewicht	9.000 kg
Prijs	150.000 euro



## Hoog

De 90 cm brede band heeft de bekende dubbele trogvorm van Climax. Om de grote capaciteit te kunnen halen van 360 ton per uur heeft de machine twee trommelmotoren in de band; er zit een motor voorop en een achterop. Totaal uitgeschoven is de band 21,5 meter lang. Het hoogste punt, met ook uitgeschoven schaarconstructie, ligt 14 meter boven de grond.

## Zijpotten

Om de grote machine stabiel te houden is de constructie op de computer doorgerekend. Voor de stabiliteit kunnen twee zijvleugels uitgeklaapt worden. Hierop zit een zwenkwiel die via een draaispindel in hoogte is te verstellen. Mocht er iets gebeuren, dan zou ook één zijpoot in nood de machine stabiel kunnen houden. Elektromotoren drijven de grote wielen voorop de machine aan voor het zwenken.



## Aandrijving

Je kunt machine bedienen met de hand via het paneel of met een kastje met kabel. Optioneel is radiografische afstandsbediening. De shiploader wordt aangedreven door twee elektromotoren en hydraulische cilinders. Hij kan dus zelf rijden. Ook zit er een dissel aan zodat je kunt trekken. Bij deze shiploader, die naar een haven in Ghana gaat, plaatst het bedrijf een grote aggregaat. Ook is een eigen aggregaat met benzinemotor leverbaar.

## Schotel

De achterkant heeft aan beide zijanten een wiel die hydraulisch omhoog kan. Onder de achterkant, waar een grote hydromotor geplaatst is, zit een schotel. Hierop steunt de zware hallenvuller af. In bedrijfstand kan de machine hierop draaien. Het totale zwenkbereik is 43 meter. Dit is dus 180 graden van links naar rechts.

## Schaar

Onder de shiploader zit een schaarhefconstructie. In ruststand ligt de transportband op 2 meter hoogte. Schuift de constructie uit dan zweeft de band 4 meter horizontaal boven de grond. In de scharnierpunten zitten speciale penlagers met zijkanalen voor de smering. De schaarconstructie glijdt aan één kant door een gleuf. Voor de smering valt hierop telkens een druppel olie.

