



GreenMech Safe-Trak houtver snipperaar zet zich schrap op de helling

Houtafval versnipperen op moeilijk bereikbare plaatsen, zoals op steile hellingen, is een tijdrovende klus. Het versnipperen valt wel mee, maar de machine moet stabiel staan. Met de GreenMech Safe-Trak is dit geen probleem.

GreenMech is het bedrijf van Tony Turner dat sinds 1993 houtversnipperaars bouwt. Turner was tot die tijd geen onbekende in die wereld. Al in de jaren zestig van de vorige eeuw bedacht hij als eigenaar van Turner Inter-

national de maaiarm achter de trekker die later bekend werd onder de naam Bomford. Na de verkoop van Bomford richtte hij zich volledig op de ontwikkeling van de houtversnipperaars en deed dit niet zonder succes. Momenteel is GreenMech marktleider in

Engeland op het gebied van houtversnipperaars. De GreenMech Safe-Trak valt op door het rupsonderstel en de vlakstelling. Ook kan hij door smalle doorgangen vanaf 74 cm, weliswaar met afgenomen invoertrechter.

Rupsonderstel

De zelfrijdende motormachine met rupsonderstel kan op moeilijk bereikbare en berijdbare plaatsen komen. Met een trekker



Bij de foto's 1 - 4

- [1] Verwijder je de motorkap, dan kun je bij alle onderdelen voor het dagelijks onderhoud.
- [2] Het gepatenteerde systeem van GreenMech: het schuin uitschuifbare systeem voor de vlakstelling van de machine.
- [3] Met vijf schakelaars schuif je de rupsen in en uit en zet je de machine vlak.
- [4] Aan de veiligheid is goed gedacht: sensoren nemen waar of de motorkap en de invoertrechter dicht zijn.

GreenMech Safe-Trak			
Type	STC 16-23	STC 19-28	STC 220
Dieselmotor	Isuzu, watergekoeld	Isuzu, watergekoeld	Isuzu, watergekoeld
Vermogen (kW/pk)	25,7 (35)	36,8 (50)	40,4 (55 pk)
Invoer (cm)	15x23	19x28	22
Trechter (cm)	92x82	120x84	107x87
Diameter vliegwiel (cm)	50	60	73
Breedte (cm)	74 / 109	120	160
Gewicht (kg)	1.400	1.800	1.880
Prijs (euro) excl. btw	38.995	44.995	49.995

Ervaringen van gebruikers

Walter van der Wal is mede-eigenaar en projectleider bij Flora Nova in Ophemert. Dit bedrijf voert in Nederland activiteiten uit op het gebied van groenvoorziening voor met name vastgoedbeheerders en civiele aannemers.

Walter van der Wal: "Goedkoop in transport."

"De machine hebben we in 2006 aangeschaft ter vervanging van een versnipperaer die op een aanhangwagen stond. We wilden meer de mobiele kant op binnen ons bedrijf. We zoeken met name naar machines die op een eenvoudige manier te vervoeren zijn, zowel over de weg als op het terrein. Wanneer je een grote machine hebt, heb je soms al een vrachtwagen met een dieplader nodig om te kunnen verhuizen en dat wilden we per se niet. De keuze voor de GreenMech Safe-Trak 19-28 was gauw gemaakt. Vooral het scheefzetten van de machine sprak ons aan. Ook over het verdraaien van de messen zijn we erg te spreken. Soms komt het voor dat er eens een stukje ijzer of ander hard materiaal wordt ingevoerd. Je kunt dan eenvoudig het mesje een stukje verdraaien en je bent weer aan de gang. Het enige probleem dat we hebben gehad is een storing van de computer. De motor werd regelmatig te warm en bij een bepaalde trekkracht viel de motor in toeren terug. Dit is inmiddels verholpen. Verder heeft er nog niks aan gemankeerd, het is een prima machine."

Rapport

Bediening	7
Werking/resultaat	7
Prijs/kwaliteit	7

Op begraafplaats Zorgvlied in Amsterdam is Hans Ijskes teamleider buitendienst. Het 17 hectare grote terrein is toe aan een grote onderhoudsbeurt en om die klus te klaren maken ze gebruik van een GreenMech versnipperaer.

Hans Ijskes: "Geluid blijft een probleem."

"Het groen op onze begraafplaats is hoognodig aan vervanging toe. Alles is sterk verouderd en veel moet gerenoveerd worden. Dit plan, waarmee we in 2006 zijn begonnen, is nog in uitvoering. Mede daarvoor hebben we zelf een versnipperaer aangeschaft zodat we ter plaatse kunnen snipperen. Voor dat we deze hebben aangeschaft, huurden we altijd een machine in. Maar door de uitvaarten moet de machine regelmatig stilgelegd worden, wat natuurlijk geld kost. Voordat we tot aanschaf overgingen hebben we vijf machines laten komen voor een demonstratie. Deze deden het allemaal goed, maar de GreenMech sprong er bovenuit. Vooral voor fijn hout is het resultaat erg goed. Andere machines hakselden dit minder goed. De GreenMech is voorzien van geluidsabsorberend materiaal aan de binnenkant van de motorkap. En dit scheelt enorm veel in geluidsoverlast. Wat mij betreft mag het echter nog lager, maar dit is technisch nog niet mogelijk. Het onderstel is vast. Rupsen en vlakstelling hebben we niet nodig omdat het hier toch allemaal vlak is. Grote problemen hebben we er nog niet mee gehad."

Rapport

Bediening	8
Werking/resultaat	8
Prijs/kwaliteit	7

Ron Dresselhuizen is boomverzorger bij Rob Manuel Boomverzorging. Dit bedrijf richt zich op werkzaamheden in en rond bomen, zoals snoeien en rooien. Het bedrijf uit Zaandam heeft sinds 2005 een GreenMech Safe-Trak 15-23.



Ron Dresselhuizen: "Multi inzetbaar."

"De machine zetten we vooral in om te snoeien en gelijk te versnipperen bij particulieren. Het grote voordeel van de machine is dat we eenvoudig door smalle doorgangen kunnen. De minimale breedte is slechts 74 cm, mits we de invoerkap eraf nemen. Ook snoeien we regelmatig in bossen en parken. De ondergrond is vaak drassig en dan komen de rupsen goed van pas. Het spaart de bodem. Wel is het even opletten tijdens het keren. Wil je zonder schade over een gazon draaien, dan moet je beide rupsen laten rijden. Ook over de vlakstelling zijn we erg te spreken. Steile taluds zijn geen probleem. De machine slikt alles goed weg. Wel moet je soms opletten hoe je invoert. Door de smalle invoer blijven sommige stammen met dikke takken weleens haperen. Je moet hem dan even draaien en dan wordt hij wel goed meegepakt. De machine werkt tot nu toe probleemloos, we zijn er dik tevreden over."

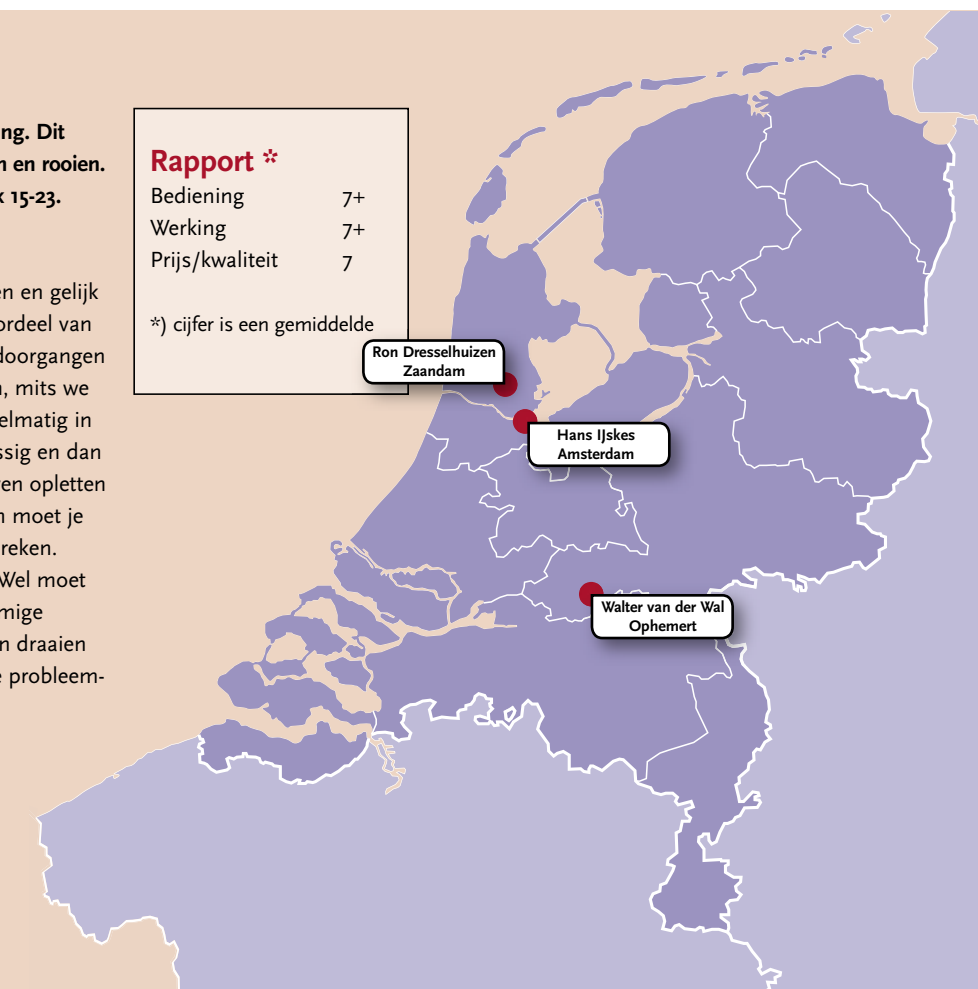
Rapport

Bediening	7
Werking	7
Prijs/kwaliteit	7

Rapport *

Bediening	7+
Werking	7+
Prijs/kwaliteit	7

*) cijfer is een gemiddelde



en versnipperaer heb je op hellingen in een bosrijke omgeving een stuk minder te vertellen. Wanneer je op een helling werkt, is de stabiliteit van de machine namelijk erg belangrijk. Met een rups onderstel wordt dit probleem grotendeels ondervangen. Maar wil je vlak kunnen werken op een helling, dan heb je nog iets meer nodig. GreenMech rust zijn Safe-Trak namelijk uit met een gepatenteerd schuin uitschuifbaar rups-onderstel. Hiermee kun je in de lengte van

een talud van 1:1 rijden (45 graden) en de machine blijft gewoon vlak staan.

Bediening

De bedieningselementen om te rijden zitten achterop. De rupsen zet je in gang met twee rijhendels, voor iedere rups eentje. Elke rups heeft een eigen hydrauliekpomp, waardoor de aandrijving krachtig is en de rijnsnelheid relatief hoog. Met elektrische schakelaars kun je de rupsen in- en uitschuiven en de

machine vlak op de helling zetten. Ook kun je daardoor de machine hoog plaatsen om over stobben heen te rijden. Alles ziet er eenvoudig uit en is ook als zodanig te bedienen. Aan de voorkant zet je de versnipperaer in gang met een veiligheidsbeugel.

Invoer

De trechter en de hakschijf zijn zodanig gepositioneerd ten opzichte van elkaar dat de invoertrechter laag is. Dit geeft voor-

delen. Je hoeft hout immers niet zo ver op te tillen. In tegenstelling tot andere merken wordt het hout namelijk ingevoerd aan de onderkant van de hakschijf. De meeste merken hebben de invoer aan de bovenkant of aan de rechterkant zitten.

Hakschijf, messen en uitwerpschijf

De hakschijf is relatief klein, waardoor de GreenMech machines compact gebouwd kunnen worden. Nadeel is wel dat een kleine schijf eerder in toeren daalt dan een grote, maar is een kleine is daarentegen weer sneller op gang dan een grote. Per saldo is de capaciteit dan ongeveer hetzelfde als van een grote schijf. Uniek zijn de ronde messen die het hout versnipperen. Deze zijn langer te gebruiken dan rechte messen. Gedurende het versnipperen wordt slechts een vierde tot een derde deel van ieder mesje gebruikt. Mocht er een mesje beschadigd zijn na bijvoorbeeld het invoeren van een stuk ijzer, dan is het een kwestie van het mesje een deel verder draaien en je kunt weer versnipperen. De hakschijf heeft gebogen waaiers in plaats van rechte waaiers. Dit zorgt ervoor dat je ook met een kleine hakschijf meer dan voldoende uitwerpkraft

hebt om de snippers in een wagen of op een hoop te blazen. De blaaspijp die het hout transporteert, kun je helemaal rond-draaien. De blaasmond is verticaal verstelbaar.

Veiligheid

Met de GreenMech Safe-Trak is goed en veilig te werken. Op enkele cruciale punten zijn sensoren geplaatst, bijvoorbeeld aan de motorkap en de invoertrechter. Wanneer je de motorkap opent bij een draaiende motor, dan valt hij stil. Dit gebeurt ook als je de invoertrechter opklapt voor bijvoorbeeld transport. Rond de invoertrechter zit een veiligheidsbeugel die langs drie kanten van de invoer loopt. Wanneer er iets tegenaan komt, valt de invoer stil. Je zet hem weer in gang door de beugel uit te trekken. Met een schakelaar op het dashboard zet je de machine in de rij- of hakselstand. Als hij in de rijstand staat, kun je niet versnipperen en andersom.

Onderhoud

De motor is eenvoudig te bereiken door de motorkap open te zwaaien. Vitale controlepunten, zoals het luchtfilter en de peilstok

voor de motorolie, zijn erg goed te bereiken. Ook het uitblazen van de radiator is geen probleem. ■

GreenMech Safe-Trak

De GreenMech Safe-Trak is een versnipperaer die vrijwel overal kunt inzetten. Hij is smal, maar door de vlakstelling met schuin uitschuifbare rupsen sta je toch stabiel op een helling. Blickvangers zijn de ronde messen en de kleine invoer die de machine toch een grote capaciteit geven. Als nadeel wordt onder meer het geluidsniveau genoemd.

Plus en min

- + Vlakstelling
- + Smal
- + Grote capaciteit ondanks kleine invoer
- Even opletten hoe je invoert
- Geluidsniveau



De invoer is opklapbaar voor transport. Voor smalle doorgangen kun je hem demonteren.



Het mondstuk van de blaaspijp is verticaal verstelbaar.



De invoer is klein maar heeft een grote capaciteit doordat hij snel draait en snel weer op gang is.