

Beheersnotitie RIJKSWATER STAAT

Deze bijlagen vormen tezamen de beheersnotitie van Rijkswaterstaat die input is voor de beleidslijn die het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid ontwikkelt t.a.v. de mosselvisserij. De voorschriften en mededelingen die hierna zijn opgenomen, betreffen de vergunningverlening op basis van (nu de Wbr straks) de Waterwet.

BIJLAGE 1 VOORSCHRIFTEN VERGUNNING MZI LANDELIJK

Deze voorschriften moeten beschouwd worden als een checklist voor vergunningaanvragen in 2010. Uiteraard geldt:

- dat de regionale verschillen worden aangegeven;
- dat er per vergunningaanvraag bekeken moet worden of er aanvullende voorschriften nodig zijn;
- dat hetgeen gearceerd en tussen haakjes staat (), per regio nog nader ingevuld dient te worden.
- Tot nu toe zijn er éénjarige vergunningen afgegeven. De bereidheid is aanwezig om op basis van de resultaten van het interim-beleid over te gaan tot het verstrekken van meerjarige vergunningen. In het Waddengebied wil men voorlopig het huidige beleid handhaven. In het Deltagebied wil men de vergunningverlening in de pas laten lopen met de eerste opschaling. Volgens de oktoberbrief van het ministerie van LNV zal de eerste opschalingsfase starten in 2010 en een periode van vier jaar beslaan. De opschaling zal plaatsvinden in twee tranches van elk twee jaar. De vergunningverlening zal hierbij aansluiten. De afgegeven vergunningen zullen twee jaar geldig zijn. Deze termijn sluit aan bij die van andere vergunningen.

Plaats en uitvoering van het werk

1. Het werk bevindt zich en mag geplaatst en worden behouden overeenkomstig de bijgevoegde bijlagen in het waterstaatswerk, gelegen in de **(naam water)** in de geul **(naam van de geul waar de MZI vlakbij ligt)**, tussen **(locatie beschrijving)** en **(locatie beschrijving)** en **(locatie beschrijving)**.
2. Het werk heeft afmetingen van **(lengte en breedte)** en wordt begrensd door hoekcoördinaten. De **(geografische coördinaten)** waarbinnen zich het werk bevindt zijn overeenkomstig bijlage I:
 - A punt: **(NB / OL)**
 - B punt: **(NB / OL)**
 - C punt: **(NB / OL)**
 - D punt: **(NB / OL)**
3. Het werk dat wordt uitgelegd, dient zich tenminste 100 meter buiten de **(kleur)** laterale markeringslijn van die zijde van het vaarwater te bevinden.

Toelichting: Bedoeld is de afstand van de laterale markeringslijn tot aan de eerste MZI. Waar een smalle vaargeul aanwezig is, kan maatwerk worden geleverd door bijvoorbeeld een kortere afstand dan 100 m toe te staan.

Aanvang werkzaamheden

4. Het werk mag pas worden geplaatst, nadat de noodzakelijk geachte verkeerstekens zijn aangebracht door de instantie die daartoe door het bevoegd gezag is aangewezen in de zin van de Scheepvaartverkeerswet.
5. Tenminste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, dient de vergunninghouder van het voornemen telefonisch, onder opgaaf van dag en uur, kennis te hebben gegeven aan de backoffice. Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, dit doorgeven aan de backoffice.

Voortgang van de werkzaamheden

6. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, onafgebroken met spoed worden voortgezet.

Technische voorschriften

7. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het werk te allen tijde op zijn oorspronkelijke positie wordt gehouden.

(Voorschrift 8 tot en met 10 zijn regio en aanvraag afhankelijk)

8. De bovenkant van de ankerpalen dient minimaal.....boven NAP en maximaal..... niet hoger zijn dan NAP + **(hoogte) (regio afhankelijk)**.
9. De ankerpalen dienen voorzien te zijn van een cardinaalverlichtingskarakter met **(noord, oost, zuid, west cardinaal)** topteken plus radarreflector **(regio afhankelijk)**.
10. In plaats van de cardinale markering op de ankerpaal moet op de hoekpunten van de locatie aan de vaarwaterzijde een cardinale lichtboei worden uitgelegd **(regio afhankelijk)**.
11. De ankers dienen te worden gemarkeerd met gele drijvers (RAL 1023) van voldoende grootte.
12. Over de gehele lengte van het werk dienen eveneens gele drijvers van voldoende grootte met radarreflector te worden bevestigd, op een afstand van ca. (50 of 100 afhankelijk van de omvang van de MZI) meter, die de omtrek van de gehele installatie zichtbaar maken.

Toelichting: Een MZI moet ten allen tijde zichtbaar zijn. Wanneer er geen vaste elementen aanwezig zijn, is verlichting van de contouren voldoende. De omtrek van een MZI moet duidelijk zichtbaar zijn met gele bollen (art 3.26 BPR).

Verlichting van vaste elementen is verplicht, die van de betoning hangt af van de situatie. Volgens Artikel 3.23 BPR moet de verlichting bestaan uit vaste, witte rondom schijnende lichten (360 graden), minimaal vanaf 1000m zichtbaar.

13. Het werk mag geplaatst en in stand gehouden worden binnen de periode van 1 maart tot 1 november.

Toelichting: Vanwege de oogsttijd heeft het de voorkeur van de sector de einddatum van het seizoen te verschuiven naar 1 december. De datum van 1 november voor het opruimen van de MZI's wordt echter niet verschoven naar 1 december. Redenen hiervoor zijn het stormseizoen dat al op 1 oktober begint en mogelijke ijsgang.

Toelichting: Voor het opruimen van de vaste onderdelen van MZI's geldt het volgende. Aan het einde van het seizoen moeten vaste onderdelen van MZI's worden opgeruimd. Dit houdt bijvoorbeeld ook in de verwijdering van de palen voor de verankering.

14. Indien door vorst of ijsgang schade aan het werk, de vaarwegmarkeringen of andere obstakels verwacht kan worden, moet het werk onmiddellijk verwijderd worden.
15. De ankers en de drijflichamen gebruikt als onderdeel van de MZI's dienen voorzien te zijn van een uniek merk(teken). Dit uniek merk(teken) dient bekend gemaakt te worden bij het districtshoofd.

Uitvoering werkzaamheden

16. De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor derden/scheepvaartverkeer ontstaat. De door of namens het districtshoofd bij de uitvoering van de werkzaamheden gegeven aanwijzingen dienen nauwkeurig en stipt te worden opgevolgd.
17. Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.

Onderhoud van werken

18. De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het scheepvaartverkeer veroorzaken.

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

19. De vergunning of een afschrift ervan moet tijdens de werkzaamheden ter plaatse aanwezig zijn.

Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

20. Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het districtshoofd. In deze gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van een vlotte en veilige scheepvaartverkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk is.

Geldigheidsduur

21. De vergunning is geldig tot en met **(datum)**.

ONDERTEKENING

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
het hoofd van het Waterdistrict (Naam district),

(Naam districtshoofd)

Bijlage 2 MEDEDELINGEN

1. Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat (**naam dienst**), ter attentie van de afdeling Bestuurlijk Juridische Zaken en Vastgoed, (**postbus, postcode en plaats**).

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

2. Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woon- of vestigingsplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan, dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde rechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierechten geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

3. Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het districtshoofd.

4. Inspanningsverplichting

De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat de vergunningverlenende instantie of derden, als gevolg van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

5. Schade

De vergunninghouder is aansprakelijk voor alle schade, veroorzaakt door losgeslagen MZI's. Deze schade kan omvatten: schade aan vaartuigen en/ of MZI, schade aan kunstwerken en gevolgschade wegens het niet naar behoren functioneren van kunstwerken.

Indien werken en/of eigendommen van het Rijk of van derden ten gevolge van het gebruik van deze vergunning mochten worden beschadigd, dienen deze op aanwijzing van of namens het districtshoofd door en op kosten van de houder van de vergunning te worden hersteld.

Schade aan eigendommen van de vergunninghouder als gevolg van natuurlijke invloeden is geheel voor rekening en risico van de vergunninghouder.

Het districtshoofd kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele schade die ontstaat door of aan vaarweg gebruikers.

De vergunninghouder dient er rekening mee te houden dat eventuele kosten voor het verwijderen van achtergebleven materialen voor zijn rekening komen.

6. Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

Voor het plaatsen, onderhouden, behouden en/of opruimen van het werk zijn redelijkerwijs de volgende besluiten nodig:

- Natuurbeschermingswet vergunning op grond van ex. artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998. De vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 kan aangevraagd worden bij het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Regionale Zaken, Vestiging (**postbus, postcode en plaats**);
- Vanaf 2010 worden vergunningen afgegeven krachtens artikel 33, lid 2 van de Uitvoeringsregeling Visserij. De vergunning kan aangevraagd worden bij het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Agroketens en Visserij, Postbus 20401, 2500 EK te Den Haag.

7. Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond en -water nog schriftelijke toestemming nodig van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De directie Agroketens en Visserij van dit ministerie geeft deze toestemming af.

Ik wijs u er op dat aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden gesteld kunnen worden, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en). In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van de genoemde directie (**postbus, postcode, plaats**), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8. Kosten van maatregelen

De kosten voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

9. Markering

Vanuit het scheepvaartverkeersbelang dienen MZI's te worden gemarkeerd met behulp van (**cardinale betoning of bijzondere markering (regio afhankelijk)**). Deze betoning zijn verkeerstekens in de zin van de Scheepvaartverkeerswet. Op grond van artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet zijn beslissingen met betrekking tot verkeerstekens voorbehouden aan het bevoegd gezag en is het plaatsen van verkeerstekens zonder daartoe bevoegd te zijn op grond van artikel 30 van de Scheepvaartverkeerswet verboden. Namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat voert Rijkswaterstaat (**Noord Nederland, Zeeland, Zuid-Holland of Noordzee**) hier de taken van het vaarwegbeheer uit, maar wordt daarbij de betoning aangebracht door Rijkswaterstaat Noordzee. Op grond van artikel 14 Scheepvaartverkeerswet is de vergunninghouder gehouden de kosten hiervan te vergoeden. Gelet hierop en gelet op voorschrift 5 van de onderhavige vergunning dient u contact op te nemen met Rijkswaterstaat Noordzee, afdeling Vaarwegmarkering regio (**Noord te Den Helder, telefonisch bereikbaar onder nummer 0223-611072 of Zuid te Vlissingen, telefonisch bereikbaar onder nummer 0118 488 800.**)

10. Maatregelen in geval van te water raken van vaartuigen, voorwerpen en dergelijke.

De vergunninghouder moet van het zinken of verloren gaan in rijkswateren van vaartuigen, ankers of andere toebehoren, gebezigd bij het gebruik maken van de vergunning, onmiddellijk kennis geven aan het districtshoofd. Gezonken vaartuigen en/of andere toebehoren moeten door de vergunninghouder worden opgeruimd.

11. Afschrift vergunning

Een afschrift van de vergunning is gezonden aan:

- Belanghebbende 1;
- Belanghebbende 2;
- Belanghebbende 3;
- Belanghebbende 4;
- Belanghebbende 5;
- Belanghebbende XX;
- Regionale directie Domeinen RZ;
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Regionale Zaken;
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Agroketens en Visserij;
- Provincie YY.