



Foto: Patrick Medema

Ingezonden

Spelregels: Bijdragen en brieven moeten voorzien zijn van volledig adres. De redactie behoudt zich het recht voor inzendingen te weigeren of in te korten. Reacties kunt u schriftelijk indienen. Uw post versturen naar: AgriMedia, t.a.v. LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen. Mailen kan ook naar: redactie@landbouwmechanisatie.nl. Bijdragen kunnen ook worden geplaatst op de website van LandbouwMechanisatie.

Agrotechnica 2009

10-14 november
Grote internationale landbouwmachinebeurs in Hannover, Duitsland.
www.agrotechnica.com

Logistica 2009

10-14 november
Tentoonstelling over transport en logistiek bij be- en verwerking van producten in Jaarbeurs Utrecht.
www.logistica-online.nl

Relatiedagen Akkerbouw en Loonwerk

17-19 november
Relatiedagen voor de akkerbouw en loonbedrijven in Evenementenhal Hardenberg.
www.evenementenhalhardenberg.nl

Agromek 2009

24-28 november
Internationale land- en tuinbouwbeurs in Herning, Denemarken.
www.agromek.dk

Agribex 2009

1-6 december
Tweejaarlijkse internationale beurs voor landbouw, veehouderij, tuin en groene zones. Brussels Expo, België.
www.agribex.be

Landbouwwerktuigenbeurs 2009

14-17 december
Tweejaarlijkse landbouwwerktuigenbeurs in WTC Expo in Leeuwarden.
www.wtclandbouw.nl

Landbouwwakbeurs Assen 2010

12-14 januari 2010
Regioebers voor agrarisch gerelateerde producten en diensten voor veehouders en akkerbouwers in de TT Hall Assen.
www.landbouwwakbeurs.nl

Voor de volledige agenda, zie:
www.landbouwmechanisatie.nl

Würth Cool-fit handschoenen

Onze actie waarbij LandbouwMechanisatie samen met Würth, leverancier van werkplaatsuitrusting, Cool-fit werkhandschoenen weggeeft, leverde een flink aantal reacties op. Zo wil W.A. Pennings de handschoenen ontvangen. "Ze komen van pas bij het bollenrooien. Wanneer je bij de zeef druk doende bent met allerlei ongerechtigheden uit te rapen, wordt het gauw broeierig in de gewone kunststof handschoenen." Theo Salome uit IJzendijke vindt dat je met gangbare handschoenen kleine moertjes of

ander fijn spul slecht kunt pakken. De Würth Cool-fit handschoenen lijken daarvoor wel geschikt. "Een groot probleem vind ik altijd dat je zo ontzettend zweet in die handschoenen waardoor je ze dus niet blijft dragen bij bijvoorbeeld spuitwerkzaamheden." Bart Boonman, vierdejaarsstudent Werktuigbouwkunde, hoopt met de handschoenen allergieën te voorkomen. "Ik ben nog steeds op zoek naar goede werkhandschoenen die mijn huid goed beschermen en niet zo snel uitdrogen. De meeste zijn broeierig en na een dag werken beschermen ze mijn handen niet meer voldoende." Ook Lars Geluk uit Oud-Vossemeer heeft een allergie: "Ik wil de handschoenen gebruiken tijdens het opzakken van de aardappels in polyethyleen zakken van 5 en 10 kg." Hij is echter allergisch voor die stof en werkt daarvoor altijd met dikke handschoenen. "Maar die hebben geen grip."

Jos Minnaar wil de handschoenen proberen voor de snoei van zijn perenbomen. En Mark Pulles uit Bant bij de worteloogst. "Dan moeten we weer een behoorlijke hoeveelheid wortels de koelcel inrijden. Door de temperatuurverschillen in en buiten de cel is het vaak niet erg aangenaam om dikke handschoenen te dragen." Dia Werkman-Feitsma uit Mensingeweer runt samen met haar man en twee zonen een akkerbouwbedrijf met pootaardappelen als hoofdtak. Tijdens het aardappels sorteren draagt ze vaak handschoenen. Vooral tijdens het inschuren zijn zweterige handen in handschoenen vaak een probleem, meent ze. Al deze inzenders maar ook Danny Vandewalle, de heer Van Gorp en Frits Amsing krijgen een paar handschoenen toegestuurd.



Foto: Gerjien Zevenbergen

Vraagbaak: snelheidsafhankelijke aftakas

Abonnee Marwin Jonker uit Schildwolde schrijft: "In de technische beschrijving van vooral kleine trekkers staat dat die een evenredige of snelheidsafhankelijke aftakas hebben. Daarmee kun je een aandrijf van een aanhanger snelheidsafhankelijk aandrijven. Ik vind dat een mooi systeem. Waarom wordt deze techniek bij combinaties van grote trekkers en aanhangers nauwelijks gebruikt?"

Overbrenging van trekkracht met de evenredige aftakas is een oud principe. Tegenover het pignonwiel, dat het kroonwiel in het differentieel van de achteras aandrijft, zit de aftakas. Omdat het tandwiel op deze uitgaande as ongeveer even groot is als het pignonwiel, draait de as ook met vrijwel hetzelfde toerental. Deze wordt met een tussenas gekoppeld aan de as van de aanhanger. In het differentieel van die aangedreven as zit een reductie die ervoor zorgt dat de afgelegde weg van de wagenbanden gelijk is aan die van de trekkerachterbanden. Het vermogen: koppel x toerental blijft daarbij – los van enig wrijvingsverlies – gelijk. Door die verlaging van het toerental wordt de kracht, het variabele deel van het koppel, omgekeerd evenredig groter. Om optimaal gebruik te maken



van het motorvermogen op beide aangedreven assen, moet je zorgen voor een goed profiel op alle banden om slip te voorkomen. En daarin zit nu juist het probleem. Slaat een

trekkerachterband toch door, dan komen alle krachten op de aandrijfassen en banden van de aanhanger, wat kan leiden tot overbelasting en breuk in de aandrijflijn.

Die 'uitschakeling' van de aandrijving van de trekker speelt ook bij het nemen van bochten. In de bocht is de straal van de cirkelbaan die de wagenas maakt kleiner dan die door de achteras van de trekker wordt gemaakt. De wagen gaat de trekker dan opduwen en zal de combinatie willen gaan scharen. Bij transport op de verharde weg moet de evenredige aftakas daarom worden uitgeschakeld. Wat bij de overwegingen ook nog een rol speelt, is het moment waarop extra aandrijving gewenst is. Dat is namelijk heel vaak bij het wegrijden. De assen draaien heel langzaam en de grote krachten vragen zwaardere constructie dan bij niet-aangedreven werktuigen. Om torderen en afdraaien te voorkomen, kiezen veel wagenfabrikanten daarom voor niet-aangedreven assen, voorzien van banden met een goed stuurvast lijnprofiel. Dat maakt de constructie minder ingewikkeld en ook minder kwetsbaar.

Heeft u ook een vraag?
Stuur uw vraag naar LandbouwMechanisatie,
Postbus 42, 6700 AA Wageningen.
Mailen kan ook: redactie@landbouwmechanisatie.nl

Volgende keer

Tijdens de drukke oogstperiode kan er soms een deukje in een machine komen. In het volgende nummer staat een artikel over hoe je zelf plaatwerk kunt uitdeuken. Verder is er uitgebreid aandacht voor een vergelijkende test van vijf cvt-trekkers.

LandbouwMechanisatie nr. 11 van 2009
verschijnt 30 oktober.

Lezersservice

Abonnementen

Saskia van Velzen, Katrina Tulen, Irma Sel, telefoon (0317) 46 56 70, fax (0317) 46 56 71, e-mail info@landbouwmechanisatie.nl, internet www.landbouwmechanisatie.nl. Abonnementen kunnen elke maand ingaan en worden aangegaan voor de duur van 1 jaar. Na een abonnementsjaar wordt een abonnement automatisch voor 1 jaar verlengd, tenzij schriftelijk opgezegd uiterlijk 2 maanden voor vervaldatum. Opzeggingen worden schriftelijk bevestigd; dit is uw bewijs dat de opzegging is ontvangen en verwerkt.

Abonnementsgeld 2009-2010

Nederland en België 2009: € 79,95 per jaar (11 nummers), per 1 januari 2010 € 87,95 per jaar. Buitenland 2009: € 111,05 per jaar (11 nummers), per 1 januari 2010 € 122,20 per jaar.

Vakbladen

AgriMedia is ook uitgever van de vakbladen Tuin en Park Techniek, Groen & Golf, Veehouderij Techniek en V-focus. Voor meer informatie, kijk op: www.agrimedia.info

