

# De 7-polige stekker: hoe zat het ook alweer

Tijdens de oogst is goed werkende verlichting onmisbaar. Maar tegelijkertijd is deze erg kwetsbaar. Bij het wisselen van de machines wordt de stekker niet zelden vergeten met een afgerukte stekker als gevolg. LandbouwMechanisatie zet de *ins and outs* van de 7-polige stekker nog even op een rijtje.

Iedereen kent hem, de 7-polige DIN-contactdoos achterop de trekker. De stekker is meestal geschikt tot een belasting van 16 ampère en draden van 1,5 tot 4 mm. Wanneer je de stekkers te veel belast met een aantal werklampen of een slecht contact van een draad, worden ze warm of nog erger, het plastic gaat smelten met kortsluiting tot gevolg. De achterlichten van een aanhanger of werktuig zijn altijd apart aangesloten op een aparte pin van de stekker. Dit is gedaan voor de veiligheid. Als een van beide uitvalt door kortsluiting of een kabelbreuk, heb je altijd nog een achterlicht. Bij de auto vind je de 7-polige DIN-stekker steeds minder. Daar wordt steeds meer gebruik gemaakt van de 13-polige stekker. Bij trekkers is dit in veel gevallen niet nodig omdat we daarbij meestal meerdere kabels gebruiken om het werktuig aan te sturen.

## Storing

Je stopt de verlichtingsstekker in de contactdoos en de verlichting van de aanhanger of het werktuig doet hetzelfde als de verlichting van de trekker. Althans, dat is de bedoeling. De verlichting moet altijd werken, maar is tegelijkertijd ook erg kwetsbaar. Naast de kapotte lamp en breuk in de kabel komt het vaak voor dat de kabel in de stekker geen goed contact maakt of door corrosie afbreekt achter het klemboutje in de stekker. Wanneer één draad los is, kun je die meestal weer gewoon vastzetten. Vergeet je de stekker los te maken bij het wisselen van een werktuig, dan is een afgerukte stekker het gevolg.

Je moet dan wel weten waar welke draad moet zitten. LandbouwMechanisatie zet de

draden voor u op een rijtje inclusief de aansluitnummers en functies. **LM**

**Aansluitschema 7-polige stekker**

Pool	DINnr.	Aangesloten verbruiker	Kleur	Draaddiameter
1	L	Richtingaanwijzer <i>links</i>	geel	1,5 mm
2	54G	Constante stroom/mistlicht	blauw	1,5 mm
3	31	Massa	wit	3 mm
4	R	Richtingaanwijzer <i>rechts</i>	groen	1,5 mm
5	58R	Achterlicht/breedtelicht <i>rechts</i>	bruin	1,5 mm
6	54	Remlichten	rood	1,5 mm
7	58L	Achterlicht/Breedtelicht <i>links</i>	zwart	1,5 mm

▲ Het aansluitschema van een 7-polige stekker. Juiste kleur draad in het goede nummer, dan werkt de verlichting op de juiste manier.