

Claas Arion 400: meer keuze rond 100 pk

De Arion 400 van Claas komt tussen de eenvoudige Axos 300 en de luxe Arion 500. Van eerstgenoemde heeft hij de lage cabine en de motorkap, van de 500 de meeste techniek. De vermogens zijn 90, 100 en 110 pk.

De eerste indruk van de nieuwe Arion is zoals Claas het bedoeld heeft: de afmetingen en de motorkap van de lichte Axos en de cabine van de middelzware Arion. De 400 oogt daarmee als een relatief compacte trekker. Dat komt doordat de cabine zo'n 17 cm lager is dan die van de lichtste Arion 500. Claas pakte die winst door enerzijds het dak compacter te bouwen en anderzijds af te zien van cabinevering. Bij de 400 is die vering dus ook niet leverbaar, want daarmee zou de hoogtewinst grotendeels weer verdwijnen. Wie cabinevering wil, moet voor de 500 kiezen. De compacte hoogtebouw van het cabinedak heeft als voordeel dat de hoofdruimte voor de chauffeur niet noemenswaardig minder is dan bij de Arion 500. In lengte en breedte is er qua binnenruimte geen verschil.

Tussen 300 en 500

De nieuwe 400 zit niet alleen optisch tussen de Axos 300 en de Arion 500, maar ook qua vermogen. Met z'n nominaal 67, 74 of 81 kW (90, 100 of 110 pk) overlapt de Arion 400 de 'zware' modellen van de Axos 300 en de 'lichte' modellen van de Arion 500. De Ares 547 en 557, die ook in dit vermogenssegment zitten, komen te vervallen. Maximaal (bij 2.000 motortoeren) levert de DPS 4,5 liter viercilinder commonrailmotor van de Arion 400 steeds 5 pk meer. Daarenboven is er bij de modellen met CIS (het Claas Info System) een boost van nog eens 10 pk. De Arion 430 staat dus te boek voor 81 kW (110 pk), maar komt met CIS aan een maximumvermogen van 94 kW (125 pk). Bijzonder van die boost is dat hij niet alleen beschikbaar is in de snelle werkgroep C en in de transportgroep D, maar ook als er stationair vermogen wordt gevraagd van aftakas of hydrauliek. De 10 pk extra zijn er zelfs als de thermostatische koelventilator actief wordt. Dat is een slimme aanpak van Claas.

Claas Arion 400

Motor	viencilinder 4,5 liter DPS met commonrailinjectie, turbo, intercooler en twee kleppen per cilinder; Stage 3a.
Nominaal motorvermogen	67, 74 of 81 kW (90, 100 of 110 pk) bij 2.200 toeren
Max. vermogen met CIS	78, 85 of 92 kW (105, 115 of 125 pk)
Transmissie	16+16 Quadrishift met vier elektrische groepen, 4-traps powershift en belast schakelbare voor-/achterruit; als Quadreactiv zelfdenkend schakelend.
Topsnelheid	40 km/h; 9 keuzes van 4-12 km/h; kruipbak als optie
Aftakas	540/1000; optie 540/540E/1000/1000 E
Hefkracht	5,2 ton; 6,5 ton als optie
Hydrauliek	60 l/min standaard; 57 + 41 l/min als optie
Eigen gewicht	4.900 kg; max. toelaatbaar gewicht 8.800 kg
Cabinehoogte	2.780 mm; wielbasis 2.560 mm op 16.9R38
Prijs	vanaf 53.300 euro (standaard 410) tot 61.500 euro (430 CIS)



Viertraps powershift

De Arion 400 heeft de 16+16 transmissie van de Arion 600 C. Die bestaat uit een viertraps powershift met vier elektrisch te schakelen groepen en een omkeerinrichting. Voor- en achteruit in dezelfde versnelling hebben de dezelfde snelheid. Die FR-hendel met de naam Revershift zit op de normale plaats links onder het stuurwiel. Hij is belast schakelbaar en de trekker is daardoor in principe zonder het gebruik van het koppelingspedaal te rijden. De bediening van de powershift en van de groepen lopen via knopjes op de handgashendel. Dat is in eerste instantie even wennen omdat die handgashendel er als een schakelpook uitziet. Je wilt er meer mee bewegen dan alleen maar naar voren of naar achteren schuiven. De Claas-aanpak went echter snel. De bak biedt negen keuzes tussen 4 en 12 km/h en dat heet voldoende. Met de optie CIS wordt de viertraps een Quadractiv en schakelt dan zelf. Ook zijn er dan automatische functies voor de aftakas en is die pto vanaf beide spatborden te bedienen. Bij de hydrauliek zitten er in het geval CIS twee DW-ventielen op een joystick. Ook

de boordcomputer is in het geval van CIS standaard. De top van de Arion 400 ligt steeds op 40 km/h en de remkrachtversterker is nu standaard. De kruipgroep vanaf 120 m/h is een optie.

Toelaatbare acties

De actief geveerde bestuurdersstoel is ook voor de CIS-modellen een optie. De kans dat er behoefte is aan deze supercomfortstoel is vrij klein, omdat de Arion 400 gerelateerd aan zijn grootte een relatief lange wielbasis heeft: die is 2.560 mm en daarmee gelijk aan die van de Arion 500. De vooras zit verhoudingsgewijs vrij ver naar voren: dat geeft transportrust en een goede gewichtsverdeling. Voor een eventuele voorlader kun je die naar voren geplaatste vooras als een klein nadeel beschouwen. Met het glazen dakluik en de smalle dakrand die dan overblijft speelt Claas gericht op die voorlader in. Bij levering af-fabriek geeft die voorlader voor de Arion een meerprijs van 9.750 euro inclusief console en bediening. De trekker zelf zit qua prijs tussen 53.300 euro voor een standaard 410 en 61.500 euro voor een 430 CIS. Bijzonder bij de

Arion 400 is het hoge toelaatbare gewicht. De trekker weegt zelf 4,9 ton en hij mag 3,9 ton als lading dragen. De hefkracht bedraagt 5,2 ton; 6,5 ton is een optie.

Claas Info System

Het CIS-display is, indien u die uitvoering kiest, geïntegreerd in het dashboard. De elektronische opties in dit CIS zijn onder andere de automatisch schakelende Quadrishift, de verschillende snelheden tussen voor- en achteruit, de versnelling waarin je wegrijdt, de bediening van hef en aftakas op de beide spatborden en de twee hydrauliekventielen op een joystick. Wat betreft die hydrauliek is er voor hef en buitenwerkend keuze uit één pomp met 60 l/min of twee met 57 en 41 l/min. De opbrengst van die twee is dan samen te voegen tot 98 l/min. De opbrengst en doorstroming van het eerste ventiel is standaard mechanisch te regelen – bij CIS gebeurt dat elektronisch. Het display dat die actie visueel maakt, is ook de entree tot de boordcomputer. Het actuele dieserverbruik vormt in de huidige 'zuinige tijden' de belangrijkste informatie die af te lezen valt. **LM**

Claas Arion 400 in detail



▲ De pook links is het handgas met daarop knopjes voor de transmissie.



▲ De hef van de nieuwe Arion tilt standaard 5,2 ton; tegen meerprijs is dat 6,5 ton.



▲ De geringe 'frontale' hoogte van het dak is een belangrijk kenmerk van de Arion 400. Het glazen dakluik is een optie en vooral handig bij gebruik van een voorlader. Die kost af-fabriek all-in vanaf 9.750 euro.