

Productkwaliteit steeds belangrijker

Op Potato Europe 2009 was er veel belangstelling voor kwaliteit. Zowel voor 90 cm rijenafstand (tegen groenverkleuring) als voor brede spuitsporen (tegen misvorming). Bij de oogst en verwerking van aardappelen neemt de zorg voor kwaliteitsbehoud toe: lage bandsnelheid, geringe valhoogte en instelbare reiniging bevorderen dat.

Op 9 en 10 september werd in Emmeloord Potato Europe 2009 gehouden. Naast kwekers en leveranciers van rassen en verzorgingsmiddelen toonden fabrikanten en importeurs hun machines en installaties voor de teelt en verwerking van aardappelen, deels statisch, deels werkend. De rooidemonstratie trok zoals altijd veel belangstelling. Een vergelijkende beoordeling was moeilijk, omdat de ene rooier werkte op een geklapt perceel en de andere in een half afgestorven gewas. Doordat alle machines werkten met rooiket-

ting met vrij grove steek was er nogal wat verlies te bespeuren. Een echte noviteit is de meerrijige wagenrooier van Ploeger, de AR-4W. Deze is naast vierrijer ook als drierijer voor 90 cm rijenafstand leverbaar om binnen de maximaal toegestane breedte voor transport over de weg te blijven. Ook de drierijige rooier van Grimme haakt in op de wettelijke gestelde eisen bij transport over de weg. Bij de getrokken machines was weinig nieuws te bespeuren. De in verstek werkende AVR Esprit wagenrooier was uitgerust met

een doorvalmat voor de scheiding van aardappelen en loof. In het halfafgestorven gewas maakte deze machine goed werk met weinig verliezen. De Underhaug 2700 had moeite met scheiden van loof en aardappelen. Zowel doorval als verlies bij de loofrollen (van grote knollen) zorgden voor te veel verlies met deels doorgesneden knollen. Of deze machine wel optimaal was afgesteld op het gewas is twijfelachtig. De grote verliesknollen waren wel zwaar gekwetst, een schrale troost. **LM**



▲ Ploeger lanceerde de meerrijige wagenrooier AR-4W. In Emmeloord rooide deze als vierrijer met twee tweerijige rooischaren en -matten overgaand in een brede zeefketting. De machine is ook leverbaar als drierijer voor 90 cm rijenafstand en dan met drie afzonderlijke rooischaren. Daarmee speelt Ploeger in op de maximaal toegestane breedte voor transport over de weg. Met loofklapper is de machine ongeveer 15 meter lang. Onder de machine zit een breed rupsonderstel dat hydraulisch zwenkbaar is over ongeveer 20 graden. Door tegenstuur blijft de draaicirkel klein. Opvallend zijn ook de grote, hydraulisch aangedreven schijven aan beide kanten van de rug.



▲ Stortbak met egelrol

Bij de stortbak van Bijlsma Hercules vallen de aardappelen na de reinigingsrollen op een gladde band. Deze transporteert de stroom aardappelen naar een egelband, met schuin daarop een gladde rol. Deze rol poetst de aardappelen naar de valgoot voor de transportband. Nog aanwezige loofresten worden door de egelband vastgehouden en afgevoerd. Met de type-aanduiding 2500 XL wordt aangegeven dat de invoer 2.500 mm breed is en dat de stortbak aan de voorzijde verlengd is voor een grotere instort uit de kipwagens.



▲ Veilig transport

Op een van de Miedema kipwagens had Cramaro een afdekzeil gemonteerd om tijdens het transport op de openbare weg niet met afvallende lading te worden geconfronteerd. Aan beide bovenkanten van de kipbak zit een staaldraad die met een kleine motor onder de kap aan de voorzijde over twee V-schijven kan worden bewogen. Aan het draad is een van de twee beugels met het zeil bevestigd. Als de wagen vol is, met een beperkte kop erop, wordt de motor gestart en beweegt het zeil zich naar achteren, over de lading. Voor het volledig afdekken moet de chauffeur de achterzijde wel vastzetten.



▲ Wevano kistenvuller

Fabrikant Wevano uit Lemmer toonde zijn kistenvuller met een in hoogte beweegbare rolbodem in elke tussenbunker. Bij het begin zit de rolbodem bovenin, zodat de valhoogte beperkt blijft. Gestuurd door sensoren zakt de rolbodem geleidelijk naar beneden, tot aan de laagste stand en de toevoer stopt. Nadat de kist om de tussenbunker is geplaatst, rolt de bodem zich als een omgekeerde rupsband weg en vallen de aardappels van zeer geringe hoogte in de kist. Door de kist vervolgens te laten zakken komt de hele inhoud van de tussenbunker zonder beschadiging in de kist. De machine is ook geschikt voor het vullen van 'bigbags'. De grote zak ligt leeg op een pallet.



▲ Kisten kantelen naar beide zijden

Wifo-Anema toonde voor twee- en drietons heftrucks een aanbouwdeel dat permanent rond-draaien (over meer dan 360 graden) mogelijk maakt. Zowel linksom als rechtsom. Voor het legen van kisten moet alleen de steunarm voor de zijkant van de kist, de derde lepel, (op de afbeelding ingeklapt) op de juiste plaats worden gezet. Omzetten van links naar rechts vraagt enkele minuten. Op verzoek kan de machine met een arretering van precies horizontaal, de nulstop, worden uitgerust.



▲ Scottish Evolution rollenreiniger

De Scottish Evolution rollenreiniger bij Steenvoorden valt op door het profiel op de rollen en door het grote aantal elektromotoren. Deze rollenreiniger wordt achter een stortbak of in een verwerkingslijn geplaatst. De rollenbaan staat onder een lichte hoek. De geprofileerde rollen zijn gemaakt van zacht vervormbaar kunststof. Daartussen zitten gladde stalen rollen, al dan niet bekleed. Elke rol wordt individueel aangedreven. Daardoor kan de rotatiesnelheid per rol worden aangepast. Bij de gladde rollen is ook de rotatierichting te veranderen.



▲ Ontkiemen met kistenkantelaar

Om van pootgoed de vroege kiemen te verwijderen zonder de poters te beschadigen, heeft Wifo-Anema zijn kistenkantelaar uitgebreid met een deksel die de kist van boven en aan de voorzijde klemt. In het dak zit een spijlenrooster, waardoor – na 180 graden draaien – de aanhangende grond uit de aardappels kan stromen. Tijdens het ontkiemen wordt elke kist enkele keren over 180 graden voorover en daarna weer teruggedraaid. Deze machine kost ongeveer 2.000 euro.