

Reifen 2008: veel rubber uit het Oosten

In mei 2008 vond in het Duitse Essen voor de 25ste keer de internationale tentoonstelling van banden, velgen en toebehoren plaats. Van alle deelnemers nemen de bedrijven met aandacht voor de landbouwsector een bescheiden plaats in. Die exposanten hadden toch weer een aantal interessante noviteiten meegenomen.

Op de tentoonstelling Reifen presenteerden in totaal 580 exposanten uit veertig landen hun producten. Na het gastland met 197 deelnemers, had China met 107 deelnemers (meer dan een verdubbeling van het aantal in 2006) de grootste buitenlandse inbreng, gevolgd door Italië met 47 inzendingen en Nederland met 32 deelnemers. Van dichterbij vonden we nieuws uit Turkije en Tsjechië.

BKT Agri Maxforce

Bij de Indiase fabrikant BKT stonden twee maten van de Agri Maxforce centraal, de IF 710/60R34 en de IF 900/60R42. IF slaat op het kenmerk van deze nieuwe serie: een hoge flexibiliteit in de wangen van de band. De banden gaan over drie maanden in productie. De IF 900/60R42 heeft een Load Index van 165D. Dat betekent: 5.100 kg draagvermogen bij een bandspanning van 1,6 bar en een rijnsnelheid van 65 km/h.

Ozka diagonaal band

Hoewel 'radiaal en tubeless' bij banden op nieuwe trekkers niet meer is weg te denken, is er nog altijd vraag naar diagonale banden, ook in Nederland. De Turkse fabrikant Ozka heeft recent een nieuwe serie op de markt gebracht met twee profielen, het KNK50 tractieprofiel met nokken onder 45 graden en het KNK 20 flotation profiel voor getrokken apparatuur. Bandenhandel Heuver uit Hardenberg heeft de import in ons land op zich genomen.

Altura Flotation

Bij de wagenbanden heeft het Indiase bedrijf Altura de Flotation T 422 ontwikkeld en in het programma opgenomen. Deze binnenbandloze lijn bestaat uit tien verschillende maten, te beginnen met de 550/45-22.5 en eindigend bij 800/45-26.5. De laatste heeft

met een karkas van 12 PR, een spanning van 1,7 bar en een rijnsnelheid van 40 km/h een draagvermogen van 6.000 kg. Op de beurs in Essen werd deze band geshowd in combinatie met Jantsa-velgen uit Turkije, eveneens nieuw in het leveringsprogramma van Heuver.

Aeolus uit China

Vanuit Henan in China komt bandenfabrikant Aeolus met grondverzetbanden op de markt. Van Aeolus zijn de auto- en truckbanden sinds 2004 ook in Europa bekend. In eigen land hebben zij naar eigen zeggen een marktaandeel van rond 50 procent. Voor het grondverzetsegment wordt in het centrum van China een nieuwe fabriek gebouwd met veel Europese technologie. Ook Aeolus komt via Heuver, importeur voor een groot aantal Europese landen, naar het Westen.

Mitas RD-03

Tribatires presenteert met de Mitas RD-03 een serie banden met een H/B van 65 procent uit Tsjechië. Net als de drie andere mag de grootste maat, de 650/65 R38, worden gebruikt bij 65 km/h. De band heeft een loadindex van 157D/160 A8. Bij die snelheid en een spanning van 1 bar is het draagvermogen 3.095 kg. Breng je de snelheid terug tot 30 km/h, dan is bij dezelfde spanning het draagvermogen vergroot tot 3.560 kg. De importeur deelde nog mee dat trekkerfabrikanten de RD-03 banden toegelaten hebben voor eerste montage.

Compac wielheffer


Het Deens Compac toonde met de WD 1500 een verrijdbare wielheffer om de banden op de juiste hoogte te brengen. Nadat de beide vorken met elk een vierdelige rollenset om

de band zijn geschoven, worden met een dubbelwerkende hydraulische cilinder beide vorkpunten naar elkaar toe bewogen en komt de band van de grond. Met een voetpedaal kan de schuifrichting van de cilinder worden omgekeerd. De wielheffer is geschikt voor banden tot 215 cm hoog en 105 cm breed. Band en velg mogen niet meer wegen dan 1.500 kg.

Reparatie

Ibasan uit Spanje toonde met de Latex 160 een vulkaniseerunit, waarmee 'ter plekke' beschadigingen aan banden kunnen worden gerepareerd. Op de binnenzijde van de band komt een gebogen deel ter ondersteuning. Aan de buitenzijde wordt de beschadiging schoongemaakt, opgeruwd en van rubber voorzien. Op dat rubber komt een elektrische deken en een luchtkussen. Nadat de delen op elkaar zijn gedrukt, wordt de beschadiging plaatselijk gevulkaniseerd. Dat kan aanleiding zijn tot spanningen in de band. Bandenreparateurs in Nederland, zoals Obo, volgen daarom een andere weg. Nadat de beschadiging aan de binnenkant is versterkt met een manchet en de buitenkant van rubber is voorzien, wordt de hele band in een autoclaaf gevulkaniseerd.

Grootste motorfiets

Bij bandenfabrikant Rigdon stond de 410 Gunbus motorfiets van Leonardt Manufacturing. Deze tweewieler heeft een tweecilindermotor van 6.728 cm³. De cilinders zijn afkomstig van een stermotor van een vliegtuig. De motor heeft een maximumkoppel van 710 Nm en een eigen gewicht van 650 kg. De transmissie is afgeregeld op 250 km/h. Aan dit 'monster' hangt een evenzeer opvallend prijskaartje: 195.000 euro exclusief btw. 



▲ BKT Agri Maxforce IF 710/60R34 en de IF 900/60R42.



▲ Ozka diagonaal band.



▲ Altura de Flotation T 422.



▲ Mitas RD-03 650/65 R38.



▲ Compac wielheffer.



▲ Reparatie.



▲ Grootste motorfiets.