

# Vlaming MPC-4 selectiewagen: polyester nieuwe standaard

Het nieuwe model selectiewagen van Vlaming heeft de toon gezet door het gebruik van polyester. Dit werkt niet alleen geluidsreducerend, maar maakt de machine ook een stuk lichter.

**V**laming Products uit Zwaagdijk-Oost gebruikt als eerste fabrikant van selectiewagens polyester loofkappen. Na een opmerking van een klant over roestige loofkappen waar grond en (mogelijk ziek) loof aan blijft hangen, besloot Vlaming de stalen kappen van de nieuw te leveren machines te vervangen door polyester kappen. Dit blijkt een succes, want ook de gebruikers van de oude kappen vragen er nu om. Maar hier blijft het niet bij. Ook de voorraadbak en motorkap zijn van dit materiaal vervaardigd. Qua geluid heeft dit een positief effect. Rammelen (ijzer op ijzer) doet het materiaal niet. Maar het grootste voordeel is wel dat de machine ruim tien procent lichter is geworden.

## Stabiël op vier wielen

De Vlaming MPC-4 is een vierwielig aangedreven selectiewagen met knikbesturing die spoorvolgend is. Het hart van deze besturing zit onder de bak: een zwaar scharnierpunt dat ook pendelend kan bewegen. Tijdens het pendelen rust het gedeelte achter het scharnierpunt op rubbers zodat beschadigingen worden voorkomen.

## Motor en aandrijving

De krachtbron van de MPC-4 is een 13,2 kW (18 pk) driebcilinder watergekoelde diesel-motor. Deze drijft de hydropomp voor de rijaandrijving en de overige hydraulische functies zoals kiepen en de stoelverstelling, aan. De motor zit goed verscholen in een polyester bak met isolatiemateriaal. Natuurlijk hoor je wel dat hij draait, maar in vergelijking met een metalen motorkap is het geluid een stuk minder. De brandstoftank zit achterop en is goed bereikbaar. De rijaandrijving is met een bowdenkabel rechtstreeks op de pomp. Hoe verder je de rijhendel naar voren of achteren duwt, des te harder je gaat rijden.

## Bediening

De rijaandrijving wordt bediend door de



### Vlaming MPC-4

Motor	Kubota driebcilinder diesel
Vermogen (kW/pk)	13,2 / 18
Rijsnelheid (km/h)	Traploos 0-13
Rijsnelheid met	Traploos 0-20
Poclain wielmotoren(km/h)	Met hoog/laag
Aantal zitplaatsen	2
Stop	Elektrisch
Banden	750 x 16
Spoorbreedte (m)	1,50 of 1,80
Gewicht (kg)	1.200
Prijs (euro, excl. btw)	18.500



persoon die aan de linkerkant zit. Deze heeft in de linkerhand het stuur en de hoogteverstelling van de stoel. Aan de rechterkant van de stoel zijn het dashboard, het handgas en de hendel voor de rijaandrijving geplaatst. Klein detail: het stuur en de hendel van de hoogteverstelling bewegen verticaal mee wanneer je de stoel in hoogte verstelt, de overige organen blijven op hun plaats. Volgens de fabrikant rij je met een constante snelheid door het veld, zodat je de rijhendel in principe niet nodig hebt. Deze is echter wel handmatig verstelbaar met een paar sleutels. Wanneer je tijdens het selecteren even wilt stoppen, dan doe je dit met een druk op de knop die op de hendel van de hoogteverstelling zit of op de knop op de rechterstoel. De knoppen werken onafhankelijk van elkaar. De persoon links kan de machine doen stoppen en de persoon rechts kan hem weer laten rijden. De machine stopt niet meteen, hij komt in z'n vrijloop. Druk je deze knop op de weg in bij maximale snelheid (standaard 13 km/h), dan rolt hij uit. Uiteraard kun je met de rijhendel de pomp ineens dichttrekken, maar dan moet je je schrap

zetten om niet gelanceerd te worden. Op de machines voor de Franse markt is een echte 'stop' geplaatst, waardoor je gedempt tot stilstand komt. Dit kan door de Poclain wielmotoren. Hiermee kun je een maximale snelheid van 20 km/h halen. Een elektrische hoog/laag is op het dashboard geplaatst en kun je tijdens het rijden verzetten. Wanneer je weer op de knop drukt, begint de machine weer te rijden, en dit voel je, afhankelijk van de ondergrond, vrij goed. Je kunt de rijaandrijving daarom ook voorzien van een regelbare accumulator, zodat je de schokken als het ware absorbeert. Zet je deze volledig open, dan zet de machine op zijn gemak aan.

**Praktisch in het veld**

Om een goed zicht te krijgen op de te selecteren rijen, kun je beide zitplaatsen verder van elkaar af zetten. Iedere zitplaats is op een horizontale kokerbalk geplaatst die op zijn beurt weer in een kokerbalk zit. Verstellen is dus een kwestie van een paar bouten losdraaien. De standaardwerkbreedte is 6 meter (afstand zitplaatsen is 3 meter), maar optioneel is een verbredingsset van

4,5 meter leverbaar. Deze heeft een gelagerde kokerbalk zodat het uitschuiven soepel gaat. Wil je met z'n drieën selecteren, dan is een extra zitplaats in het midden leverbaar. Wil je alleen selecteren, dan komt er in het midden een koker met zitplaats. Afhankelijk van de hoogte van het gewas kun je de zitplaatsen verticaal verstellen. Dit gaat vlot met de hydraulische bediening. De voorraadbak is groot, standaard vast en geheel van polyester. Als optie kun je kiezen voor een kiepbak. Deze is iets anders van model; er zit een schuine zijde aan de lage kant, zodat alles goed uit de bak glijdt.

**Service**

Een sterk punt is de service. Ieder onderdeel staat beschreven in een handleiding. Essentiële onderdelen, zoals hydrauliekslangen, zijn genummerd. Mocht er onverhoopt een slang springen, dan neemt de gebruiker of een monteur contact op met de fabrikant en geeft het nummer van de slang door. Daardoor kan exact dezelfde slang worden geperst, zodat die zonder problemen kan worden gemonteerd. **LM**

**Vlaming MPC-4 in detail**



▲ Aan de polyester kappen blijven geen grond en loof hangen.



▲ Alle hydrauliekslangen zijn genummerd. Vervangen is dus eenvoudig.



▲ De bedieningselementen: links het handgas en de rijhendel, rechts het dashboard.