

# Meer dan zeshonderd kilo

Extra controles hinderen de afzettekens voor zware karkassen

**In 2007 overschreed precies 2,64 procent van alle karkassen de grens van zeshonderd kilogram. Vrouwelijke karkassen met dergelijke gewichten lopen het risico in bewaring te worden genomen door het FAVV met het oog op extra hormooncontroles. De bewaring neemt een week tot tien dagen in beslag, belemmert de logistiek van grossiers en vertraagt de afzet van zware karkassen.**

**W**e streven al jaren een economische fokkerij na en elke keer bij de afzet van dieren die drie of vier keer hebben gekalfd, is het raak.' Luc Carreel uit Deinze klinkt verbolgen aan de telefoon. De Oost-Vlaamse vleesveehouder werd onlangs opnieuw geconfronteerd met slachtkoeien die een warmkarkasgewicht haalden boven de zeshonderd kilo en om die reden aan verstrengde controles door het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) zijn onderworpen. Hij hekelt het consequent uit de keten nemen van runderen met een warmkarkasgewicht van boven de zeshonderd kilo voor verstrengde controles op aanwezigheid van hormonen. 'Dieren met dergelijke slachtgewichten worden allemaal aan de kant gehouden voor extra hormooncontroles. De karkassen worden een week tot tien dagen in bewaring genomen. Dat hindert de afzet van het vlees verschrikkelijk. Waarom kunnen niet gewoon monsters genomen worden zonder dat het vlees zolang aan de kant moet blijven hangen?'

De verdenking op hormonen op basis van een gewichtsgrens vormt een contradictie met economische fokdoelen die gericht zijn op grote en zware dieren. 'Versta me niet verkeerd', voegt Luc Carreel er nog aan toe. 'Ik ben niet tegen die controles. Het stoort me vooral dat het een week tot tien dagen duurt voordat de resultaten bekend zijn en de karkassen weer vrijkomen. Zo krijg je soms karkassen van tien dagen oud, dat verbe-

tert de kwaliteit niet. Een boer wordt zo gestraft omdat hij grote en zware dieren heeft. Op den duur wordt deze categorie runderen een afvalproduct.'

## Vaste grens op zeshonderd

'Ik maak wel even de tijd. Het dossier is belangrijk genoeg.' Aan de andere kant van de lijn spreekt Thierry Smagghe, directeur van de Federatie voor het Belgisch Vlees vzw, afgekort Febev. Voor hem is het moeilijke dossier van de zware karkassen al lang bekend. 'De grootte van het probleem hangt vooral af van de grossier', legt Smagghe uit. 'Een aantal is gespecialiseerd in grotere en zwaardere dieren en komt dus vaker met karkasgewichten boven de zeshonderd kilo in aanraking. Wie op die specifieke markt zit, heeft daar bijna dagelijks mee te maken.'

Lieve Busschots, woordvoester van het FAVV bevestigt het tijdelijk uit de handel nemen van karkassen boven de zeshonderd kilo. 'Het gaat dan vooral om vrouwelijke runderen die op latere leeftijd afgezet worden', geeft Busschots aan. Voor 2007 citeert de FAVV-woordvoester een totaal van ongeveer 4200 karkassen van vrouwelijke runderen, waarvan twintig procent bemonsterd werd. In het geval van bijvoorbeeld verdachte spuitplaatsen of verdikte schildklieren ondergaan karkassen hetzelfde lot. 'De karkassen worden extra bemonsterd en onder beslag gelegd tot alle controles gebeurd zijn en de resultaten bekend zijn.'

Volgens gegevens van de Interprofessio-

nele Vereniging voor het Belgisch Vlees (IVB) overschreed 2,64 procent van alle slachtvee de grens van zeshonderd kilogram in 2007, zijnde 8023 stuks.

'We registreren verschillen tussen de slachthuizen', constateert Mathieu Clauwers, diensthoofd van IVB, nuchter. Hij vindt de grens van zeshonderd kilo wat arbitrair gesteld. 'Ik zou liever zien dat er een bepaald percentage hormooncontroles plaatsvindt dan dat een bepaalde gewichtsgrens gehanteerd wordt.' De reden is duidelijk. 'Het is vooral jammer dat op dit moment bedrijven met een sterk management direct gelijkgesteld worden met bedrijven die minder scrupules zouden hebben.'

## Opgelegd door de hormonencel

In naam van het FAVV onderstreept Lieve Busschots het belang van de controles, opgelegd door een richtlijn van de Europese Raad. Onder leiding van de hormonemagistraat legt de Interdepartementale Coördinatiecel voor de controle op de Voedselveiligheid (ICVV) de richtlijnen vast voor mogelijk verdachte dieren. 'Het is in ieder geval zo dat dergelijk zware dieren meer "verdacht" zijn van hormoongebruik dan andere omwille van dat extreme gewicht. Deze bemonstering heeft een preventief effect op het mogelijke gebruik van hormonale producten.' Het belang van het snel doorvoeren van tests en controles ontgaat het FAVV niet. 'De dossiers worden met de nodige spoed behandeld. In de meeste gevallen is het resultaat er binnen vijf werkdagen.'

De maatregel is door de hormonencel van de Federale Politie opgelegd aan het FAVV, legt Thierry Smagghe verder uit. 'We hebben er geen bezwaar tegen dat dieren aan de slachtlijn bemonsterd worden', beklemtoont de Febev-directeur. Toch heeft hij zijn bedenkingen bij de systematische tests. 'Je kunt je afvragen of de maatregel veel zin heeft. In geen enkele van onze buurlanden vinden dergelijke systematische controles van zware karkassen plaats. In Frankrijk

lag het record van hoogste geregistreerde karkasgewicht afgelopen jaar hoger dan 950 kilo. En dan ligt in ons land de lat op zeshonderd kilo.'

Met name het in bewaring nemen van de karkassen tot het vrijgeven na bekendmaking van de controleresultaten is hinderlijk voor de afzettekens. 'Het stoort de handel', vervolgt Mathieu Clauwers. Hij wijst in eerste instantie op logistieke problemen. 'Een grossier heeft elke week behoefte aan een bepaald aantal dieren. Enkele koeien met karkassen van meer dan zeshonderd kilo verstoren die logistiek. Daarnaast is er ook het risico voor de producent. In het geval van zware karkassen wordt de producent later of zelfs minder betaald. De schakel die het meest door dit systeem benadeeld wordt, is de producent.'

Febev-directeur Thierry Smagghe haalt dezelfde factoren aan. 'Het probleem is dat de karkassen dikwijls een week tot tien dagen aan de kant hangen voor de uitslag bekend is', geeft Smagghe aan. 'Enerzijds levert dat een logistiek probleem voor de afnemers. Zij kunnen niet zomaar andere dieren slachten ter vervanging van in bewaring genomen karkassen. Anderzijds is er het luik van de waardevermindering. Karkassen die langere tijd blijven hangen, verliezen meer gewicht en ook voor de vleeskwaliteit is dat geen voordeel.'

Aansturen op aanlevering van dieren met een lager gewicht is volgens Smagghe geen optie. 'Deze dieren zijn er en de markt voor zwaar vee zal altijd blijven bestaan. Kijk maar naar buurlanden zoals Frankrijk waar geslacht vee makkelijk de grens van achthonderd kilo overschrijdt.' De controles veroordeelt hij evenmin. 'Het is alleen niet verantwoord om de dieren systematisch te blokkeren. Ik heb er geen bezwaar tegen dat het vlees bemonsterd wordt aan de slachtlijn, maar het zo lang uit de keten nemen is niet verantwoord.'

Annelies Debergh