



SBGuidance Twin: dubbele precisie

Twee weten niet alleen meer dan een, ze kunnen ook meer. Werktuigen die je wil aansturen met rtk-gps, kunnen nu ook met twee ontvangers uitgerust worden. Een op de trekker en een op het werktuig voor een nóg grotere precisie.

SBG Innovatie in Middenmeer bouwde vorig jaar een testuitvoering van de SBGuidance Twin en deze bleek goed te werken. Dit jaar zijn zeventien systemen verkocht, vooral bij biologische akkerbouwers. Het systeem werkt met twee gps-ontvangers en corrigeert dus niet alleen de trekker, maar ook het werktuig. Ook hebben zowel de trekker als het werktuig een elektronische waterpas voor de hellingcorrectie. Het corrigeren van de trekker gebeurt met de voorwielen, voor de correctie van het werktuig kun je kiezen tussen een side-shift of stuurschijven. Met een side-shift zet de machine zich af tegen de trekker wanneer het naar links of naar rechts schuift. Machines waarbij je dit kunt toepassen zijn bijvoorbeeld een rijenfrees of een gedragen

pootmachine. Om te schoffelen kun je beter werken met de stuurschijven die ongeveer 15 cm diep door de grond snijden. Door de stabilisatie van de hef iets los te zetten, houden de stuurschijven de schoffel op koers zonder dat deze zich afzet aan de trekker.

Werking

Bij de schoffel werkt het systeem als volgt: Iedere werkgang van de zaaimachine is bekend doordat deze is opgeslagen in de boordcomputer van SBG. Wanneer je vervolgens wilt schoffelen, haal je deze gegevens op en zet je de trekker in het spoor. Het is dus zaak om net zo breed te schoffelen als dat je hebt gezaaid, zodat je in het zaaispoor kunt rijden. De trekker pikt het gps-signaal op en vergelijkt dit met de opgeslagen gegevens. De ontvanger op de schoffel doet hetzelfde. Wanneer de trekker zichzelf corrigeert, sturen de voorwielen. Bij de schoffel wordt dit gedaan door de stuurschijven achterop de schoffel. Trekker en werktuig zijn afhankelijk van elkaar, maar werken toch onafhankelijk. De precisie wordt daarom dubbel zo groot en zorgt ervoor dat je op 2 cm links en rechts van het gewas kunt schoffelen.

Handmatige correctie

Tijdens het werk kan het voorkomen dat het gps-signaal wegvalt, bijvoorbeeld langs een bomenrij. Een joystick voor de handmatige bediening biedt dan uitkomst. Deze overruilt het gps-signaal. Laat je de joystick los, dan pikt de machine het gps-signaal weer op en werkt het weer autonoom. Exclusief de montage kost de uitvoering met de side-shift 6.500 euro en met schijven 6.900 euro. **LM**

▲ De schijven krijgen de richting mee van het gps-signaal en geven dit via de cilinders op de schoffel door aan de trekker, die vervolgens corrigeert.