

4

Vervolgstappen

De voorkeuren beschreven in hoofdstuk 2 en 3 geven de huidige stand van zaken weer. Het is het vertrekpunt voor een verdere dialoog met partijen in de regio, met de Stuurgroep Bovenrivieren en met de initiatiefnemers. Het vervolg bestaat uit het komen tot een gemeenschappelijk regioadvies voor het boven- en benedenrivierengebied, het maken van afspraken met belanghebbende partijen over de voorkeursmaatregelen en het doorlopen van de gehele procedure van de Planologische KernBeslissing.

Op weg naar een gemeenschappelijk regioadvies

Om tot het uiteindelijke regioadvies te komen, is nog veel nodig. Zo moet nog worden nagegaan of het pakket samen met de voorkeursmaatregelen in het bovenrivierengebied binnen de randvoorwaarden van de initiatiefnemers valt. Maar ook lopen er nog een aantal inhoudelijke discussies, zoals hoe moet worden omgegaan met de Beleidslijn Ruimte voor de Rivier.

De Stuurgroep Benedenrivieren gebruikt de eerste helft van 2004 om de diverse colleges, raden en staten te raadplegen over de voorkeuren binnen het benedenrivierengebied. Na afstemming met de Stuurgroep Bovenrivieren zal na de zomer van 2004 het regioadvies door de beide stuurgroepen gezamenlijk via de Stuurgroep Ruimte voor de Rivier aan het Kabinet worden aangeboden.

De afstemming met het bovenrivierengebied concentreert zich op de directe overgang van beide gebieden. De maatregelen, de Noordwaard en de Overdiepse Polder, staan daarbij niet ter discussie. Het al op korte termijn inzetten van de maatregel "bedrijventerrein Avelingen" is wel een discussiepunt. Hierbij kunnen twee denkrichtingen worden gevolgd:

1 Door gebruik te maken van het stroomopwaarts effect kan de maatregel "bedrijventerrein Avelingen" een alternatief zijn voor één of twee maatregelen op de Waal. Het vervolg moet

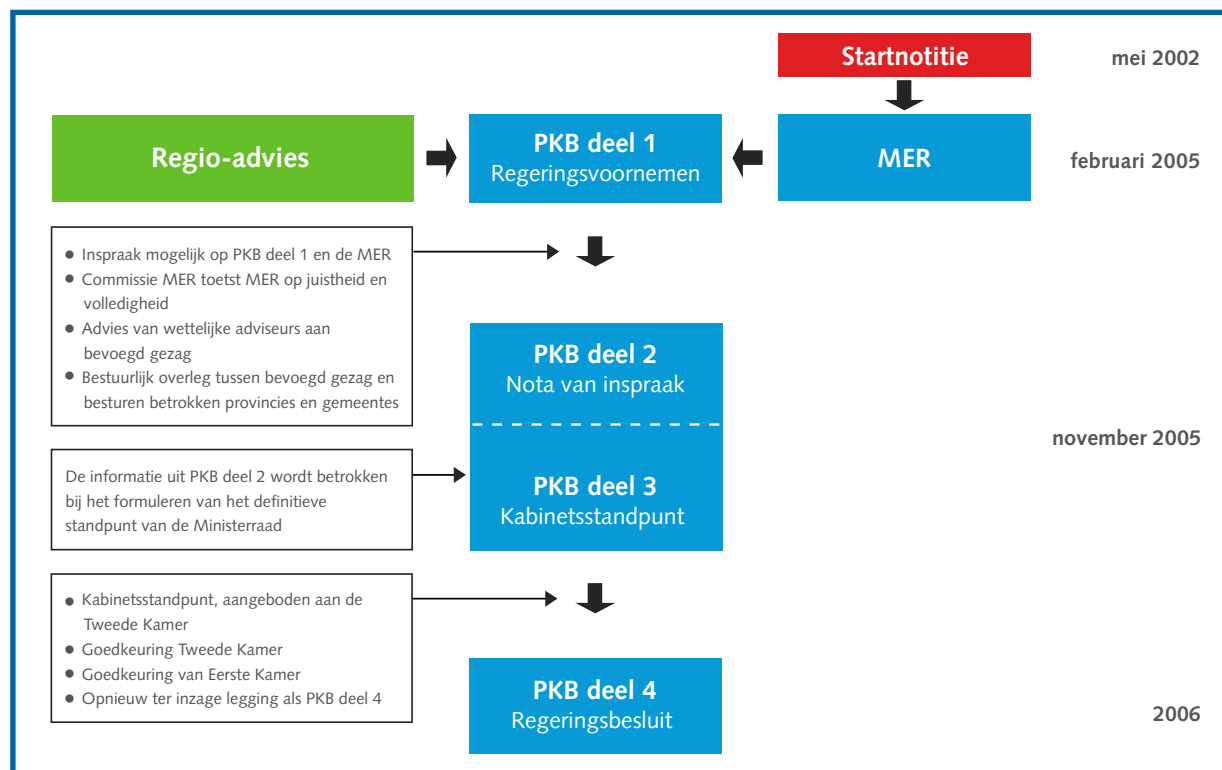
uitwijzen waar de uiteindelijke voorkeur naar uit gaat;

2 Wanneer gezocht zou worden naar een kosteneffectieve verdeling van het water over de Rijntakken is meer afvoer via de Waal en dus de Merwedese te verwachten. Het belang van waterstandverlagende maatregelen in het benedenrivierengebied neemt dan verder toe. De maatregel "bedrijventerrein Avelingen" kan dan worden aangewend om de extra waterstandverlaging te bereiken.

Samen afspraken maken

De Planologische Kernbeslissing kan vergezeld gaan met overeenkomsten tussen belanghebbende partijen. Deze kunnen betrekking hebben op:

- de ambitie en globaal resultaat van de uitvoering van de maatregel;
- de uitgangspunten en voorwaarden bij uitvoering van een maatregel;
- het te doorlopen proces met bijbehorend tijdspad en beslismomenten;
- de mogelijkheden voor medefinanciering vanuit de regio of Europese subsidies;
- te betrekken partijen, taken en verantwoordelijkheden;
- een eventueel in te richten uitvoeringsorganisatie.



Stappen en besluitmomenten in het traject van de PKB

De landelijke stuurgroep, Stuurgroep Ruimte voor de Rivier, zal naar verwachting nog voor zomer 2004 het voorkeurspakket op hoofdlijnen samenstellen. Daarmee worden de hoofdlijnen van de PKB bekend.

Deel 1 van de PKB verschijnt begin 2005. Met PKB deel 1 maakt het kabinet bekend hoe voor het gehele rivierengebied de vereiste veiligheidsnorm voor 2015 kan worden gerealiseerd. Dit voornemen van het Kabinet staat open voor inspraak.

De officiële inspraak staat gepland voor de eerste helft van 2005, PKB deel 2. De inspraakreacties worden door het kabinet betrokken bij het uiteindelijke kabinetsstandpunt (PKB-deel 3), eind 2005. Het kabinetsstandpunt moet daarna worden bekrachtigd door de eerste en tweede kamer. Niet eerder dan het voorjaar van 2006 is de Planologische Kern Beslissing Ruimte voor de Rivier (deel 4) een feit en kunnen formeel vervolgpcedures van start gaan.

Aandachtspunten bij het opstellen van overeenkomsten

Tussen haakjes worden voorbeelden vermeld waarbij die aandachtspunten een rol kunnen spelen:

- wensen en voorwaarden van bewoners en gebruikers (Noordwaard en Overdiepse Polder);
- de begrenzing en mogelijke fasering van de maatregel (de combinatie bedrijventerreinen Avelingen en Steurgat);
- de rollen en verantwoordelijkheden: wie neemt het initiatief (bedrijventerrein Avelingen: is dat de gemeente Gorinchem of Ruimte voor de Rivier);
- afspraken over het landschapsbeheer indien de effectiviteit van de maatregel gerelateerd is aan het beheer (de Noordwaard en overig bestaand buitendijks gebied);
- het hanteren van Ruimte voor de Rivier als uitgangspunt bij andere Rijksprojecten (het doorstroombaar maken van het zuidelijk bruggenhoofd bij de verbreding van de A27 bij de brug van Gorinchem);
- het regelen van de schade als een maatregel daadwerkelijk wordt ingezet (buitendijkse bebouwing bij Tholen in geval van waterberging op het Volkerak-Zoommeer);
- de lange termijn strategie voor het inzetten van een maatregel (waterberging op het Volkerak-Zoommeer en het ander beheer van de stormvloedkeringen);
- het te hanteren planologisch regiem om te anticiperen op de lange termijn maatregelen (buitendijkse bedrijvigheid en het creëren van alternatieve vestigings- en uitbreidingsmogelijkheden).

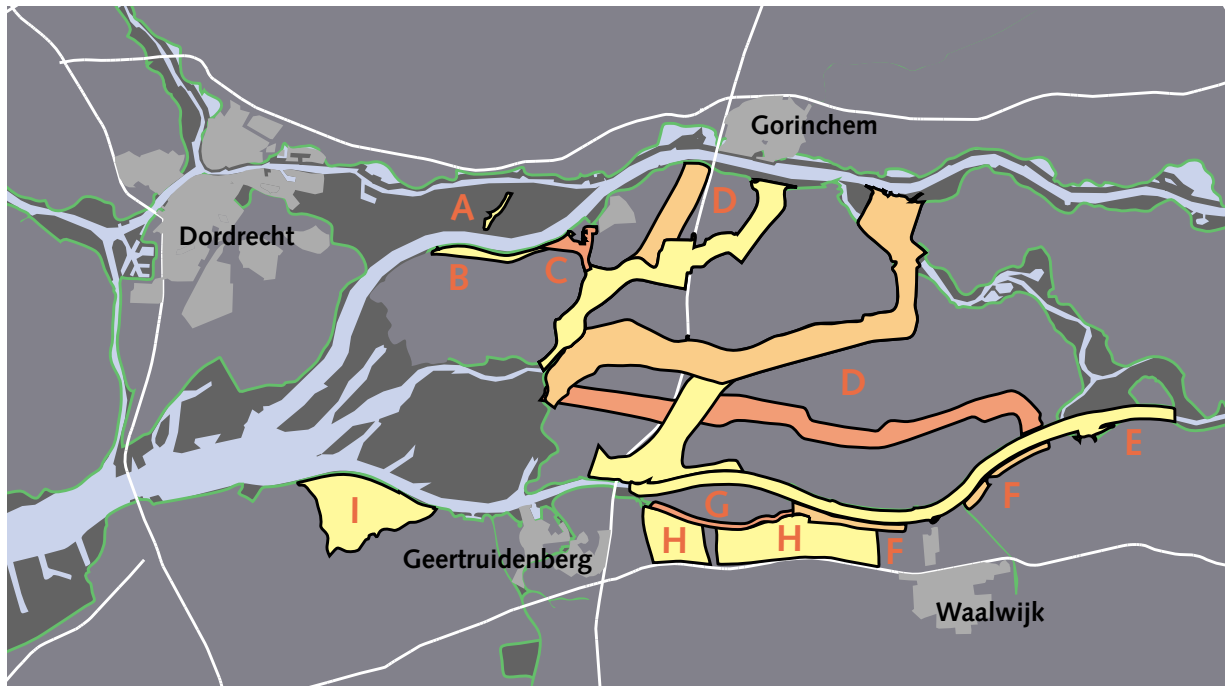
Niet wachten met verkenningen

Voortgang is belangrijk om zo snel mogelijk helderheid te scheppen voor de bewoners en gebruikers en om de realisatie te bespoedigen met het oog op de uiterste realisatietermijn van 2015. Zodra gebleken is dat de Noordwaard en de Overdiepse Polder in het voorkeurspakket van de PKB worden opgenomen, wil de Stuurgroep Benedenrivieren de maatregelen met de belanghebbenden gaan uitwerken. Daartoe wil de Stuurgroep afspraken maken met de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.

Zodra de Planologische Kern Beslissing definitief is, kunnen de overige maatregelen uit het basispakket en eventuele opties, ter hand worden genomen.



Bijlage: Overzichtskaart afgevallen maatregelen



Afgevalen maatregelen.

- A Gat van den Hengst
- B Kievitswaard
- C Steurgat-bypass
- D Groene rivieren Land van Heusden en Altena
- E Buitendijks Maas
- F Dijkverlegging Maas zuidoever
- G Oude Maasje
- H Overlaatgebieden Maas zuidoever
- I Gat van den Ham