



Sterke start voor oranje Kubota M128X getest

Kubota bouwt al jaren boerentrekken. Maar daar hoorde je importeur De Vor niet over. Met de vernieuwde M-serie is dat anders. Na een week rijden met de 96 kW (128 pk) sterke M128X snappen we waarom.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk, Willem van den Broek

De M128X is de sterkste trekker uit Kubota's M-serie. De 6,1 liter viercilindermotor heeft commonrail-inspuiting, een turbo en een intercooler en draait nominaal 2.200 toeren. Gerelateerd aan het aftakasvermogen van 83,8 kW levert hij 1 kW per 73 cm³ inhoud. Bij terugzakken in toeren is er een lang traject waarover het koppel stijgt. Het maximum ligt bij 1.250 en dat lijkt bijna stationair.

Het verbruik bij lage toeren is gemiddeld. Hetzelfde geldt voor het verbruik bij maximumvermogen. Bij nominaal toeren is de consumptie met 270 g/kWh wat gunstiger, maar zuinig is de M128X niet. Dat kan ook niet gezien zijn cilinderinhoud. Het maximumverbruik was 27 l/h. De transmissie heeft een achttraps powershift: uniek in deze klasse. Wij hadden ook de optionele kruip. In totaal geeft

dat 24 mogelijkheden. Die zijn via de belast schakelbare voor-/achteruit ook in de andere richting te gebruiken. De snelheid per versnelling blijft daarbij gelijk. Die FR-hendel links onder het stuur laat zich probleemloos bedienen. Ook de achttraps powershift is probleemloos. Wel zitten de knopjes op de armleuning wat ver naar achteren. De bak kan zelfdenkend schakelen: drie stappen op of drie terug. Dat



Standaard heeft de M128X twee dubbelwerkende ventielen, twee extra is een optie.



De Kubota biedt voldoende hefkraft, een praktische stabilisatie en ruimschoots hydraulisch vermogen.



Bi-Speed geeft een prima wendbaarheid door de voorwielen extra te versnellen.

werkt goed, al is het instellen van de schakelmomenten complex. De hendel voor de kruip schakelt stroef en zit linksachter. De tuimelschakelaar met DHC (down-hill-control) laat de platenpakketten supersnel koppelen, waardoor de kans dat de trekker aan de rol gaat klein is. De snelheidsopbouw is redelijk, maar de gemiddelde sprong al gauw 25 procent. Dankzij de goede overlap tussen veld en transport, zijn er in het traject van 4 tot 12 km/h toch acht keuzes beschikbaar.

Kleine draaicirkel

De M128X heeft een draaicirkel van 10,75 meter op 2wd en 11,50 meter op 4wd. Bij het gebruik van Bi-speed blijft er maar 9,60 meter over. De truc zit in de vooras die extra versnelt bij een stuurhoek groter dan 35 graden. De wielen trekken de neus dan de bocht in. Niet vooruitstrevend is Kubota met de bediening van het differentieelslot: dat loopt via een pedaaltje. Zo gauw de voet daar af gaat, is het slot er weer uit. Via een stroef schakelende hendel linksonder biedt de aftakas 540 bij 2.000 motortoeeren of 1.000 bij 2.050. De knop voor het in-

en uitschakelen is probleemloos. Een bediening op het spatbord ontbreekt; spaarstanden zijn er niet. Dat je als chauffeur zelf het display op 540 of 1.000 moet zetten, is onpraktisch. De fronttrekhaak zit in de frontgewichten. Zijn die eraf, dan is er aan die kant geen duw- of trekwerk mogelijk. De M128x tilt onderin dik 6 ton. Dat is ruim voldoende voor een trekker van dit kaliber. Het is dus niet erg dat de hefkraft naar boven toe wat afneemt; er blijft voldoende over. De hoogte van de vanghaken is digitaal op het dashboard af te lezen. De weerstandsregeling loopt via de trekstangen en de gevoeligheid is instelbaar. Een mengregeling is er niet en ook geen transportdemping. Met dat gemis valt redelijk te leven. De hydrauliek levert 60 l/min aan één ventiel bij nominaal toerental; dat is ruim. Van de vier hendels van evenzoveel DW-ventielen zitten er twee goed binnen bereik en twee te ver naar achteren. Een codering ontbreekt, waardoor het lastig ontdekken is welke hendel bij welk ventiel hoort. Ook ontbreekt een regeling voor doorstroming (optie), tijd en/of druk.

Leefomstandigheden en onderhoud
De portieropening van de cabine is aan de kleine kant en houvast voor de handen is beperkt. De dakconsole zit laag en hindert het zicht naar boven. Voor het overige is het zicht beter dan bij de gemiddelde soortgenoot. De leefruimte is aan de smalle kant en ook laag, maar de lengte compenseert dat. Jammer is dan dat de pneumatisch geveerde stoel – de cabine is niet geveerd – niet wat verder naar achteren kan. Chauffeurs langer dan 180 cm zitten wat dicht op de pedalen. Over kachel en airco valt weinig te mopperen; de ventilator mag wel iets meer power hebben. Qua geluidsdruk zet Kubota de concurrentie in de schaduw: onze meting kwam bij volgas niet boven de 70 dB uit. Het geluidssignaal van de richtingaanwijzer is zwak, maar de hendel komt uit zichzelf terug. De motorkap gaat als één geheel open via soepele dempers. De M128X krijgt voor de aanpak van het onderhoud een dikke plus. Het reinigen van de koelers en het wisselen van zekeringen is het enige dat beter kan. Het liggende motoroliefilter geeft wat geknoei bij het vervangen.

Motor & brandstofverbruik

De motor in de M128X onderscheidt zich door z'n inhoud van maar liefst 6,1 liter: het is een 'dikke' viercilinder. Met z'n karaktertrekken en met het verbruik heeft deze turbo intercooler diesel met commonrail-inspuiting echter wat moeite de middenmoot te halen.



Transmissie & aftakas

De basis van de transmissie is een achttraps powershift die prima werkt. Ook de voor-/achteruit is een toonbeeld van souplesse. Wij hadden als optie de kruipbak vanaf 370 m/h, waarmee het aantal keuzes op 24+24 komt. De aftakas heeft 540 en 1.000, maar mist spaarstanden.



Hefinrichting & hydrauliek

De hefinrichting (voldoende kracht over een lang traject) en de hydrauliek (voldoende liters) zijn in de basis goed, maar schieten in de extra functies te kort. Zo ontbreekt bij de hef een mengregeling en is de hydrauliek niet instelbaar op doorstroming, tijd en/of druk.



Technische gegevens en meetresultaten

Opgave fabrikant

Motor:	Kubota A68-TI-CRS turbo intercooler
Cilinders en inhoud:	vier, 6.124 cm ³
Nominaal vermogen:	96 kW/128 pk bij 2.200 omw./min
Transmissie:	24+24, achttraps powershift
Aftakstoeren:	540, 1.000
Maximale olieopbrengst en druk:	77 l/min en 200 bar
Aantal ventielen standaard:	2DW
Maximumhefkracht:	5.680 daN
Brutoprijs excl. btw standaard:	excl. wielen € 56.430, getest: excl. fronthead en -pto € 63.410

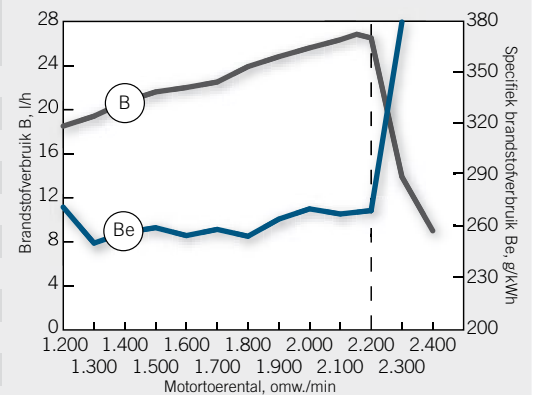
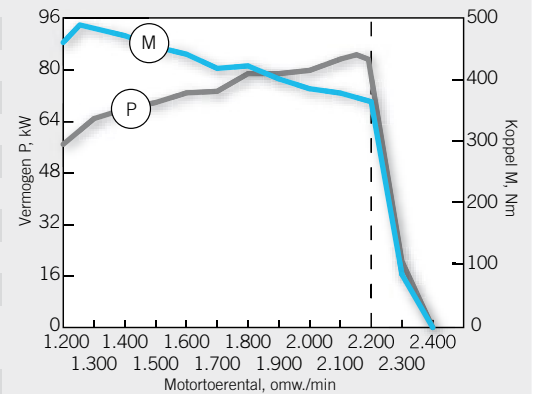
Meetgegevens Veehouderij Techniek

Aftakasvermogen

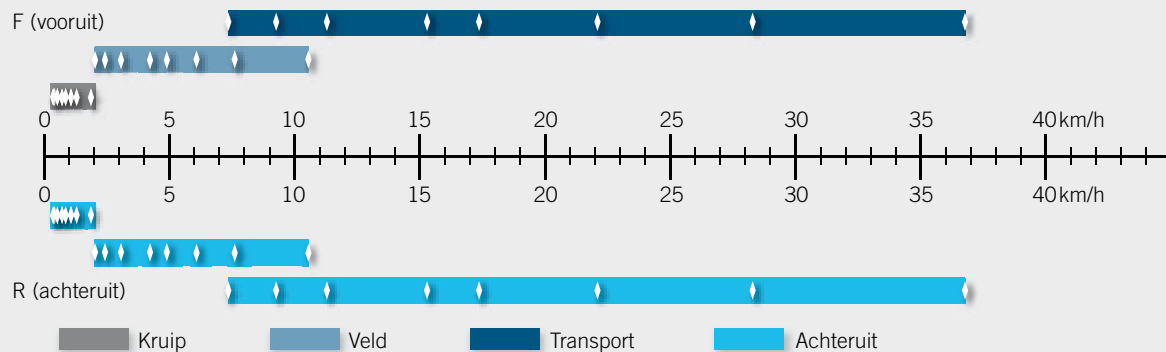
- nominaal: 83,1 kW bij 2.200 omw./min met specifiek brandstofverbruik: 270 g/kWh
- maximum: 83,8 kW bij 2.150 omw./min, met specifiek brandstofverbruik: 272 g/kWh

Maximumkoppel:	495 Nm bij 1.250 omw./min
met specifiek verbruik:	251 g/kWh
Olieopbrengst hydrauliek:	65 l/min via één ventiel
Maximumdruk:	195 bar
Maximumhefkracht:	5.730 daN
Draaicirkel 2wd/4wd:	10,75 m/11,50 m; met Bi-Speed 9,60 m
Afmetingen trekker:	hoogte 272 cm, breedte 235 cm, lengte 445/472* cm
Gewicht:	5.040* kg
Gewichtsverdeling*:	v/a: 2.440/2.600 kg
Banden:	vóór 420/70R24, achter 520/70R38

*incl. 565 kg frontgewichten



Snelheidsopbouw transmissie Kubota M128X op 520/70R38 bij 2.200 toeren



Onderhoud & kosten

Voor het onderhoud verdient de M128X een pluim: de motorkap gaat als geheel makkelijk open en dicht en alle min of meer dagelijkse zaken, zoals de vulopening van de brandstoftank, het luchtfilter en de motoroliepeilstok zijn goed bereikbaar. De reiniging van de koelers kan nog wat beter.



Cabine & comfort

De geluidsdruk in de cabine was bij onze meting opvallend laag. Het zicht in het horizontale vlak en naar beneden is goed; aan de voorzijde naar boven is het slecht. Dat is vooral lastig bij gebruik van een voorlader. Bij de in- en uitstap ontbreekt voldoende steun en geleiding voor de handen.



Voor en tegen

Plus

- + achttraps powershift
- + superkleine draaicirkel
- + legt per kW weinig gewicht in de schaal
- + geluidsarme cabine

Min

- 4wd en differentieelslot geen automatisch
- geen spaarstanden voor aftakas
- in- en uitstap van cabine kunnen beter