Hygiëneprotocol voor het reinigen en ontsmetten van transportmiddelen voor het vervoer van diervoeder

Te gebruiken ten tijde van een dierziektecrisis

Kwaliteitsreeks nr. 115
Juni 2006

Transport en Logistiek Nederland

Productschap Diervoeder

Nevedi
Nederlandse Vereniging Diervoederindustrie

Hygiëneprotocol voor het reinigen en ontsmetten van transportmiddelen voor het vervoer van diervoeder

Te gebruiken ten tijde van een dierziektecrisis

Kwaliteitsreeks nr. 115
Juni 2006

Productschap Diervoeder
Stadhoudersplantsoen 12
2517 JL Den Haag
Telefoon 070 – 370 85 03
pdv@hpa.agro.nl
www.pdv.nl

Transport en Logistiek Nederland
Postbus 3008
2700 KS Zoetermeer
Telefoon 079 – 3636111
info@tln.nl
www.tln.nl

Nederlandse Vereniging Diervoederindustrie
Heer Bokelweg 157b
3032 AD Rotterdam
Telefoon 010 – 243 03 01
info@nevedi.com
www.nevedi.com

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 3

2 WIE STELT HET PROTOCOL OP EN WIE VERLEENT DE GOEDKEURING 3

3 WAT MOET ER ZIJN OPGENOMEN IN EEN HYGIËNE PROTOCOL 3

4 WANNEER MOET HET HYGIËNEPROTOCOL WORDEN GEBRUIKT? 4

5 VOOR WELKE TRANSPORTMIDDELEN IS HET HYGIËNEPROTOCOL VAN TOEPASSING 5

6 REINIGINGS- EN ONTSMETTINGSMAATREGELEN TRANSPORT DIERVOEDERS 5

7 AAN WELKE EISEN MOETEN DE WASPLAATSEN VOLDOEN 11

7.1 EISEN AAN REINIGINGS- EN ONTSMETTINGSPLAATSEN VOOR VERVOERMIDDELEN VAN DIERVOEDERPRODUCTEN 11
7.2 HYGIËNE- EN GEBRUIKSEISEN 12
7.3 TOEZICHT 12

8 (VOORLOPIGE) REGISTRATIE WASPLAATSEN 13

1 Inleiding

In de beleidsdraaiboeken van verschillende zeer besmettelijke dierziekten (Mond- en klauwzeer, Klassieke Varkenspest en Aviaire Influenza) wordt aangegeven, dat hygiëne protocollen door het betrokken bedrijfsleven moet worden ontwikkeld om afhankelijk van de (bestrijdings-) fase waarin de zeer besmettelijke dierziekte zich bevindt, toegepast moeten gaan worden. Letterlijk wordt in het Draaiboek Aviaire Influenza aangegeven:

Citaat "In dit beleidsdraaiboek is er regelmatig sprake van (hygiëne)protocollen. Hiermee wordt bedoeld dat bijvoorbeeld het schoonmaken van vervoermiddelen of het bezoek aan een bedrijf dient te gebeuren volgens een beschreven protocol. De sector zelf is verantwoordelijk voor het ontwikkelen van protocollen die door de gehele sector gebruikt kunnen worden. Deze protocollen moeten ter goedkeuring aan de VWA worden voorgelegd. Bij goedkeuring zal LNV de protocollen op het internet plaatsen met de datum van goedkeuring. Protocollen opgesteld voor een uitbraak zijn een concept en worden geformaliseerd bij een daadwerkelijke uitbraak. De actuele situatie tijdens een uitbraak kan ertoe leiden dat protocollen op het laatste moment worden aangepast. Het updaten van de protocollen is een verantwoordelijkheid van de sector. Die zal bij verandering van situatie of na een bepaalde periode (bijvoorbeeld 2 jaar) de protocollen opnieuw ter goedkeuring aan de VWA moeten aanbieden". Einde citaat.

2 Wie stelt het protocol op en wie verleent de goedkeuring

In tegenstelling tot het bovenstaand citaat, waarin wordt aangegeven dat een hygiëne protocol voor een hele sector gebruikt moet kunnen worden en dat goedkeuring van de protocollen door de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA) moet plaatsvinden, waarna het Ministerie van LNV de protocollen zal publiceren, is in overleg besloten de protocollen te publiceren via het Internet van de VWA, voorzien van de datum van goedkeuring.

In onderhavig geval is het protocol door het Productschap Diervoeder opgesteld in nauwe samenwerking met Nevedi en de transportorganisaties TLN en KNV.

3 Wat moet er zijn opgenomen in een hygiëne protocol

Een protocol moet uit een aantal onderdelen bestaan:
- Wanneer kan het protocol worden gebruikt en door wie kan het worden gebruikt.
- Hoe ziet de Reiniging- en Ontsmetting van de transportmiddelen eruit.
- Welke eisen worden aan de wasplaatsen gesteld en hoe vindt de borging van een juiste R&O plaats.

4 Wanneer moet het hygiëneprotocol worden gebruikt?

In de gesprekken die zijn gevoerd met het Ministerie van LNV en de VWA is duidelijk geworden dat de protocollen bij een uitbraak binnen de EU , waarbij een beschermings- en of toezichtsgebied (respectievelijk 3 en 10 km zone) de Nederlandse grens overschrijdt gebruikt moet worden. Dit geldt uiteraard ook wanneer er een uitbraak zich in Nederland voordoet. In de laatstgenoemde situatie onderscheiden we een 6-tal fasen (zoals vermeld in het LNV-handboek Crisisbesluitvorming).

De 6 fasen die in dit kader (bij een verdenking of bij een uitbraak van een zeer besmettelijke dierziekte) worden onderscheiden zijn:

a. Normale fase
b. Aandachtsfase
c. Verdenkingsfase
d. Crisisfase
e. Fase van buitengewone omstandigheden
f. Afbouwfase

In de verschillende beleidsdraaiboeken van de zeer besmettelijke dierziekten wordt aangegeven wanneer er sprake is van een bepaalde fase. Als voorbeeld zijn de omschrijvingen van de verschillende fasen, zoals die voor Aviaire influenza (AI) gelden onderstaand opgenomen:

Citaat

a. Normale fase:

1. Geen dierziekten aanwezig in Nederland en andere landen
2. Uitbraak dierziekten buiten de EU, géén relevante handelspartner.

b. Aandachtsfase:

3. Uitbraak van dierziekten bij een relevante handelspartner of binnen de EU, beschermings- en/of toezichtsgebied niet grensoverschrijdend
4. Uitbraak van dierziekten binnen de EU; beschermings- en of toezichtsgebied grensoverschrijdend
5. Vondst van dierziekten in een wilde vogel in een buurland van Nederland of gevonden in een andere Lidstaat maar in dezelfde trekroute gelegen als Nederland.

c. Verdenkingsfase:

6. Ernstige verdenking zonder reeds een uitbraak van dierziekten in Nederland

d. Crisisfase:

7. Eerste uitbraak van dierziekten in Nederland (wel/niet voortvloeiend uit een ernstige verdenking)
8. Nieuwe uitbraken van dierziekten in Nederland:
   - Ernstige verdenking naast een uitbraak van dierziekten
   - Nieuwe uitbraak binnen bestaande beschermings- en/of toezichtsgebied
   - Meerder nieuwe uitbraken binnen bestaande beschermings- en/of toezichtsgebied
   - Nieuwe uitbraak buiten het bestaand beschermings- en/of toezichtsgebied, binnen het compartiment
   - Meerdere nieuwe uitbraken buiten het bestaand beschermings- en/of toezichtsgebied, binnen het compartiment
   - Een of enkele nieuwe uitbraken gelegen buiten het compartiment waarin de besmette haard is gelegen
9. Uitbraak van dierziekten in een dierentuin
10. Vondst van dierziekten in wilde vogels in eigen land.

e. Fase van buitengewone omstandigheden:

11. Explosieve toename van nieuwe uitbraken buiten het compartiment met de (eerste) besmette haard in Nederland

f. Afbouwfase

Einde citaat

Het hygiëneprotocol, te gebruiken ten tijde van een dierziektecrisis, zal in ieder geval in de bovengenoemde fasen 4, 6, 7, 8 en 11 van toepassing zijn voor het Reinigen en Ontsmetten voor transportmiddelen die diervoeders vervoeren. In de fase 3 kan het protocol verplicht worden gesteld. In de fasen 2, 5 en 9 wordt sterk geadviseerd het hygiëneprotocol toe te passen.

5 Voor welke transportmiddelen is het hygiëneprotocol van toepassing

Dit protocol, te gebruiken ten tijde van een dierziektecrisis, is alleen van toepassing voor transporteurs en transportmiddelen die diervoeders transporteren van of naar een locatie waar dieren worden gehouden. De volgende definitie is van toepassing:

Vervoermiddel: voertuig in de zin van het Voertuigreglement, daaronder mede begrepen een samenstel van voertuigen in de zin van het Voertuigreglement, alsmede containers en opleggers.

Wasplaats: geregistreerde wasplaats voor het reinigen van diervoedertransportmiddelen en voldoen aan de eisen, zoals genoemd in hoofdstuk 7.

6 Reinigings- en ontsmettingsmaatregelen transport diervoeders

6.1 Logboek van vervoermiddel:

Tijdens de crisisfase houdt de chauffeur van de diervoedertransportwagen (bulk en zakgoed) een logboek van het vervoermiddel (auto + oplegger) bij. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn, gerekend vanaf de laatste rit, en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, gedurende het gehele incident te bewaren.

Dit kan handmatig of digitaal plaatsvinden. Van elk transport zijn de onderstaande gegevens bekend en binnen één uur beschikbaar (ingeval van een boordcomputer):

1. naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger/container;
2. naam, adres en woonplaats waar geladen is;
3. naam, adres en woonplaats (afleveradres) van de bezochte bedrijven;
4. datum en tijdstip van de levering;
5. plaats, datum, tijdstip en wijze van reiniging en ontsmetting van het vervoermiddel, volgens de maatregelen genoemd in par. 6.2 van dit hygiëneprotocol, alsmede het gebruikte ontsmettingsmiddel;
6. de hoeveelheid en soort vervoerde goederen.

Indien een verplichte reiniging heeft plaatsgevonden dient dit in het logboek vermeld te worden en een verklaring ingevuld te zijn.

6.2 Reinigings- en Ontsmettingsmaatregelen

1. Chauffeur vervoermiddel

- De chauffeur draagt tijdens het bedrijfsbezoek schone, goed reinigbare werkkleding Eten, drinken en roken tijdens het laden en lossen is verboden.
- De chauffeur komt niet in de stallen, begeeft zich uitsluitend in de directe nabijheid van het voertuig en verlaat het veehouderijbedrijf direct na het leveren van het diervoeder.
- De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen schone plastic overschoenen en handschoenen. Gedragen overschoenen en handschoenen worden, voordat de chauffeur de cabine betreedt, uitgedaan en de schoenzolen ontsmet. Deze overschoenen e.d., evenals gebruikte stofzakken, worden op het veehouderijbedrijf achtergelaten.
- Bij een tweede lossing op hetzelfde bedrijf (zonder het bedrijf te verlaten) dienen de gedragen overschoenen en handschoenen opnieuw verwisseld te worden.

2. Vervoermiddel

- Op het mengvoederbedrijf dient de diervoedertransportwagen regelmatig geheel gereinigd (inclusief de cabine) te worden. Dagelijks, bij aanvang van de werkzaamheden, worden de kritische onderdelen gereinigd en ontsmet. Hiervan wordt een aantekening gemaakt.
- De kritische onderdelen van de transport(bulk-)wagen (banden, wielkasten en vul-/losslang) worden gereinigd en ontsmet bij het betreden en verlaten van het erf van een veehouderijbedrijf. Dit kan handmatig (bijv. met een hogedrukspuit) of met een automatische installatie plaatsvinden. Reinigen en ontsmetten dient opeenvolgend plaats te vinden. Ontsmetting heeft geen zin wanneer de kritische onderdelen niet schoon (gereinigd) zijn.
- Aan het einde van de dag dient de cabinemat gereinigd en ontsmet te worden. Dit dient ook te gebeuren wanneer het vervoermiddel een B/T gebied verlaat en wanneer de R&O op een geregistreerde wasplaats plaatsvindt.

3. Wasplaats

- Er mag gebruik gemaakt worden van een lijst effectieve desinfectiemiddelen, tenzij door het Ministerie van LNV anders wordt voorgeschreven.
- De eigenaar kan de wasplaats voorlopig laten registreren bij het Productschap Diervoeder met de intentie deze beschikbaar te stellen tijdens incidenten. Zie hiervoor hoofdstuk 8.

In de navolgende tabellen wordt schematisch weergegeven wanneer, waar en op welke wijze de vervoermiddelen gereinigd en ontsmet dienen te worden.

- In tabel 1 gaat het om R&O maatregelen bij de aanvoer van diervoedergrondstoffen naar de mengvoederfabrieken.
- Tabel 2 betreft de R&O maatregelen gedurende het productieproces.
- Tabel 3 betreft de R&O maatregelen van transport van diervoeder naar het veehouderijbedrijf.
- In tabel 4 worden de overige R&O maatregelen in de verschillende fasen van de dierziektebestrijding bij het transport van diervoeder naar het veehouderijbedrijf opgesomd.

Tabel 1: Aanvoer op diervoederproductielocatie

Fase	Normale fase	Aandachtsfase	Verdenkingsfase	Crisisfase			
Vervoersbeweging ▼				Vrij Compartiment	Besmet Compartiment	B/T-gebied	Ruimingsgebied
Per schip/trein	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen
Per vrachtwagen	Geen maatregelen	Ontsmetten banden van wagens uit landen met besmetting bij betreden fabrieksterrein	Ontsmetten banden bij betreden fabrieksterrein	Ontsmetten banden bij betreden fabrieksterrein	Ontsmetten banden bij betreden fabrieksterrein	Ontsmetten banden bij betreden fabrieksterrein	Ontsmetten banden bij betreden fabrieksterrein
						Aanvoer niet toegelaten van voertuigen afkomstig B/T-gebied	Aanvoer niet toegelaten van voertuigen afkomstig ruimingsgebied
Ruwvoer afkomstig agrarisch bedrijf	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling	Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling	Niet toegestaan	Niet toegestaan
Ruwvoer/grondstof afkomstig van industrieel bedrijf	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Rechtstreeks, één op één	Rechtstreeks, één op één
Niet-bestemmingsverkeer op de productielocatie	Toegestaan	Toegestaan	Niet-toegestaan	Niet-toegestaan	Niet-toegestaan	Niet-toegestaan	Niet-toegestaan

Tabel 2: Productieproces diervoeders

Fase	***Normale fase***	***Aandachtsfase***	***Verdenkingsfase***	***Crisisfase***			
				Vrij Compartiment	Besmet Compartiment	B/T-gebied	Ruimingsgebied
	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen

Tabel 3: Transport diervoeder naar veehouderijbedrijf

Fase	Normale fase	Aandachtsfase	Verdenkingsfase	Crisisfase			
Vervoersbeweging ▼				Vrij Compartiment	Besmet Compartiment	B/T-gebied	Ruimingsgebied
Bij oprijden fabrieksterrein	Geen maatregelen	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden en wielkasten	Ontsmetten banden en wielkasten
Vullen bulkwagen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen
Onderweg naar afleveradres(sen)	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Volgens de compartimenteringsregeling	Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling	Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling	Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling
Bij oprijden erf	Geen maatregelen	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden en wielkasten	Ontsmetten banden en wielkasten	Ontsmetten banden en wielkasten
Bij verlaten erf	Geen maatregelen	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden	Ontsmetten banden en wielkasten	Ontsmetten banden en wielkasten	Ontsmetten banden en wielkasten

Fase	Normale fase	Aandachtsfase	Verdenkingsfase	Crisisfase			
Vervoersbeweging ▼				Vrij Compartiment	Besmet Compartiment	B/T-gebied	Ruimingsgebied
Terugweg naar productielocatie	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Volgens de compartimenteringsregeling	Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling	R&O bij en geregistreerde wasplaats volgens dit hygiëne protocol voor het verlaten van het B/T-gebied. Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling	R&O bij een geregistreerde wasplaats volgens dit hygiëne protocol voor het verlaten van het ruimingsgebied. Rechtstreeks, 1 op 1 en volgens de compartimenteringsregeling
Logistiek	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Volgens de compartimenteringsregeling	Uitzondering op bovenstaande is mogelijk mits tussen elke levering een R&O volgens dit hygiëneprotocol binnen het compartiment (of bij productielocatie)	Uitzondering op bovenstaande is mogelijk mits tussen elke levering een R&O volgens dit hygiëneprotocol binnen het B/T-gebied (of bij productielocatie)	Uitzondering op bovenstaande is mogelijk mits tussen elke levering een R&O volgens dit hygiëneprotocol binnen het ruimingsgebied (of bij productielocatie)

Tabel 4: Overige maatregelen bij afleveren diervoeder op veehouderijbedrijf

Fase	Normale fase	Aandachtsfase	Verdenkingsfase	Crisisfase			
				Vrij Compartiment	Besmet Compartiment	B/T-gebied	Ruimingsgebied
Losslang	Geen maatregelen	Silo-eigen of ontsmetten	Silo-eigen of ontsmetten	Silo-eigen of ontsmetten	Silo-eigen of ontsmetten	Silo-eigen of ontsmetten	Silo-eigen of ontsmetten
Stofzakken[1]	Silo-eigen of éénmalig te gebruiken	Silo-eigen of éénmalig te gebruiken	Silo-eigen of éénmalig te gebruiken	Silo-eigen of éénmalig te gebruiken	Silo-eigen of éénmalig te gebruiken	Silo-eigen of éénmalig te gebruiken	Silo-eigen of éénmalig te gebruiken
Persoonlijke beschermingsmiddelen[1]	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Plastic overschoenen, plastic overjas/overall en plastic handschoenen	Plastic overschoenen, plastic overjas/overall en plastic handschoenen	Plastic overschoenen, plastic overjas/overall en plastic handschoenen	Plastic overschoenen, plastic overjas/overall en plastic handschoenen
Betreden stal door chauffeur	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
Retourvoer	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen maatregelen	Geen retourvoer meenemen of ophalen	Geen retourvoer meenemen of ophalen	Geen retourvoer meenemen of ophalen	Geen retourvoer meenemen of ophalen
Stukgoed	Niet afleveren in ruimten waar dieren verblijven	Niet afleveren in ruimten waar dieren verblijven	Niet afleveren in ruimten waar dieren verblijven	Niet afleveren in ruimten waar dieren verblijven	Afleveren buiten erf (openbare weg)	Afleveren buiten erf (openbare weg)	Afleveren buiten erf (openbare weg)
Pallets e.d.	Geen maatregelen	Retour mits gereinigd en ontsmet	Retour mits gereinigd en ontsmet	Retour mits gereinigd en ontsmet	Niet retour	Niet retour	Niet retour
Kooiaap en overige hulpmiddelen	Geen maatregelen	Ontsmetten bij terugplaatsen op de wagen	Ontsmetten bij terugplaatsen op de wagen	Ontsmetten bij terugplaatsen op de wagen	Niet toegestaan op het erf	Niet toegestaan op het erf	Niet toegestaan op het erf

1. Deze materialen dienen op het bedrijf achter gelaten te worden in daarvoor bestemde containers

7 Aan welke eisen moeten de wasplaatsen voldoen

Van geregistreerde wasplaatsen waar reiniging en ontsmetting kan plaatsvinden van transportmiddelen, die diervoeders transporteren, dient gebruikt te worden gemaakt bij het verlaten van een B/T gebied en moet aan onderstaande eisen voldaan worden.

Opm.: Waar dat mogelijk is, zou de wasplaats ook een mobiele wasplaats kunnen zijn.

De volgende definitie is van toepassing:
Reinigings- en ontsmettingsplaats voor vervoermiddelen: geheel aan installaties en voorzieningen, nodig voor het reinigen en ontsmetten van vervoermiddelen.

7.1 Eisen aan reinigings- en ontsmettingsplaatsen voor vervoermiddelen van diervoederproducten

a. De wasplaats is goed bereikbaar voor vervoermiddelen via verharde wegen.

b. De wasplaats is zodanig ingericht dat een deugdelijke en efficiënte reiniging en ontsmetting van vervoermiddelen onder gangbare klimatologische omstandigheden ongehinderd, met voldoende capaciteit in relatie tot de werkzaamheden op het bedrijf en ongeacht het type vervoermiddel kan plaatsvinden. Wanneer door strenge vorst het voorgaande niet kan worden gegarandeerd, blijft de wasplaats buiten gebruik.

c. Het vloeroppervlak van de wasplaats bestaat uit voor water ondoordringbaar of niet-poreus materiaal, zodat al het gebruikte water rechtstreeks via de afvoer van de wasplaats op zodanige wijze kan afvloeien naar de daarvoor bestemde opvangvoorzieningen dat de wasplaats te allen tijde schoon en hygiënisch is.

d. Indien meerdere vervoermiddelen tegelijkertijd worden gereinigd en ontsmet, beschikt de wasplaats over reinigbare en ontsmetbare afscheidingsmogelijkheden waarmee de vervoermiddelen tijdens het reinigen en het ontsmetten kunnen worden gescheiden, zodat tijdens het reinigen en ontsmetten de vervoermiddelen elkaar niet kunnen contamineren.

   De afstand tussen de afscheidingen is zodanig breed dat zich tussen de afscheidingen en de vervoermiddelen genoeg ruimte bevindt om ongehinderd de buitenkant van de vervoermiddelen te reinigen en te ontsmetten.

e. De verlichting voldoet aan de eisen voor verlichting op vergelijkbare werkplekken en is ten minste van zodanig niveau dat een effectieve reiniging en ontsmetting niet wordt belemmerd en een gedegen controle van de reiniging en ontsmetting kan plaatsvinden.

f. Op of in de directe nabijheid van de wasplaats is een vorstvrije ruimte aanwezig voor de opslag van reinigings- en ontsmettingsmiddelen.

g. Bij de wasplaats bevindt zich een overdekte ruimte waarin gebruikers en bezoekers van de wasplaats zich kunnen omkleden in door de eigenaar van de wasplaats in voldoende hoeveelheid beschikbaar gestelde beschermende kleding en laarzen en waarin zij de handen kunnen wassen met warm water en zeep.

h. De wasplaats is voorzien van een reinigingsinstallatie waarmee adequaat reinigen mogelijk is. De reinigingsinstallatie voldoet in ieder geval aan de volgende eisen:

   1. ten behoeve van de reiniging en ontsmetting is, bij gelijktijdig gebruik van alle aanwezige slangen, levering mogelijk van voldoende koud water met voldoende druk om een adequate reiniging en ontsmetting te waarborgen;

2. per wasplaats is de druk van ten minste één slang registreerbaar. Er moet minimaal een druk van 100 bar worden toegepast.

i. De waterkwaliteit is zodanig dat goed reinigen en ontsmetten mogelijk is.

j. Op de wasplaats zijn voldoende reinigings- en ontsmettingsmiddelen beschikbaar.

k. De wasplaats is voorzien van een adequate ontsmettingsinstallatie waarmee ontsmetting overeenkomstig deze regeling mogelijk is en waarmee door verneveling of op andere wijze ontsmettingsmiddel op het gereinigde oppervlak kan worden aangebracht.

l. De spuitlans van de ontsmettingsinstallatie is aan en uit te zetten.

m. Op de wasplaats zijn voorzieningen aanwezig om de slangen na gebruik op te hangen.

n. De wasplaats is voorzien van watervaste voorlichtings- en instructieborden de van voldoende formaat, die betrekking hebben op de veiligheid en het gebruik van de reinigings- en ontsmettingsmiddelen.

7.2 Hygiëne- en gebruikseisen

a. De wasplaats is tijdens de openingstijden te allen tijde functioneel en hygiënisch. Vuil- c.q. spuitresten worden direct na reiniging van het voertuig van de wasplaats verwijderd. Alle maatregelen m.b.t. reiniging en ontsmetting van diervoedertransportwagens, conform punt 2 van par. 6.2, kunnen worden uitgevoerd op deze wasplaats.

b. Indien de hygiëne van de wasplaats daartoe aanleiding geeft, maar in ieder geval aan het einde van de werkdag, worden de wasplaats en de reinigings- en ontsmettingsvoorzieningen zelf gereinigd en ontsmet.

c. Indien meerdere vervoermiddelen tegelijkertijd worden gereinigd en ontsmet, worden deze met de aanwezige afscheidingsmogelijkheden zodanig van elkaar afgescheiden dat geen contaminatie plaatsvindt tussen vervoermiddelen tijdens het reinigen en ontsmetten.

d Gereinigde en ontsmette vervoermiddelen worden zodanig opgesteld dat zij op de wasplaats niet opnieuw kunnen worden gecontamineerd.

e. De afscheidingen worden na gebruik gereinigd en ontsmet.

f. De reinigings- en ontsmettingsmiddelen worden opgeslagen in een vorstvrije ruimte.

h. Indien vervoermiddelen het terrein, waarop de wasplaats zich bevindt, verlaten worden de wielen en de wielkasten bij het verlaten van het terrein gereinigd en ontsmet, tenzij de gereinigde en ontsmette vervoermiddelen vanaf de wasplaats niet meer over delen van het terrein rijden waarover ook vervoermiddelen plegen te rijden die nog niet gereinigd en ontsmet zijn.

7.3 Toezicht

Nadat de reiniging en ontsmetting van het vervoermiddel heeft plaatsgevonden wordt de R&O-Verklaring opgemaakt, waarbij wordt verklaard dat is voldaan aan de maatregelen van dit protocol. In de administratie van de waslocatie wordt hiervan aantekening gemaakt.

VOORBEELD VAN MINIMALE VOORSCHRIFTEN VOOR EEN R&O –VERKLARING WELKE GEBRUIKT MAG WORDEN (Appendix aan logboek)

R&O Verklaring

Reiniging en Ontsmetting heeft plaatsgevonden conform § 6.2 (incl. het reinigen van de cabinematten) van het Hygiëneprotocol reinigen en ontsmetten van transportmiddelen voor het vervoer van diervoeder.

Naam transporteur:……..

Naam chauffeur

Naam locatie:…….....

Kenteken voorwagen/truck/aanhanger:…….

Dit transportmiddel inclusief aanhanger voldoet aan de reiniging volgens het Hygiëneprotocol reinigen en ontsmetten van transportmiddelen voor het vervoer van diervoeder.

……..	……..	…….
Datum	Tijdstip	Ondertekening waslocatie
		…….
		Stempel waslocatie
		……
		Ondertekening chauffeur

8 (Voorlopige) Registratie wasplaatsen

Wasplaatsen, die geschikt zijn voor het uitvoeren van dit Hygiëneprotocol, kunnen zich voorlopig laten registreren bij het Productschap Diervoeder. Op het moment dat dit protocol in werking treedt worden de voorlopig geregistreerde wasplaatsen benaderd (in de verdenkingsfase vindt reeds een attentieronde per mail plaats) met het verzoek zich definitief te laten registreren. Het is per incident aan de eigenaar van de wasplaats om hiertoe over te gaan. Zodra de wasplaats aantoonbaar aan de gestelde eisen voldoet komen zij in aanmerking voor een definitieve registratie. Door de VWA zullen steekproefsgewijs controles hierop worden uitgevoerd.

Op de website van het Productschap Diervoeder zal de lijst met definitief geregistreerde wasplaatsen gepubliceerd worden, zodat de transporteurs hiervan kennis kunnen nemen. Een link naar deze lijst wordt op de sites van de overheid en andere betrokken organisaties gepubliceerd.

Hierna volgt een formulier ten behoeve van registratie van de wasplaatsen.

Registratieformulier Wasplaats i.k.v. het Hygiëneprotocol R&O

Naam eigenaar wasplaats:

Adres wasplaats:

Postcode/Plaats

Tel.:

Mailadres:

wenst zich voorlopig te registeren ten behoeve van uitvoering van het Hygiëneprotocol reinigen en ontsmetten van transportmiddelen voor het vervoer van diervoeder.

De wasplaats voldoet aan de in dit Hygiëneprotocol gestelde eisen en gaat bij de inwerking treding ervan en bij definitieve registratie akkoord met controle van de Voedsel en Waren Autoriteit.

Datum: Handtekening: