

**Buck
Consultants
International**

Goed onderweg? Vijf jaar pilotprojecten Agrologistiek

Congres Agrologistiek: Madurodam, 29 maart 2007

**Johan Beukema
Senior adviseur
Buck Consultants International**

**Buck Consultants International
Postbus 1456
6501 BL Nijmegen
Tel. : 024-3790222
Fax : 024-3790120
E-mail : johan.beukema@bciglobal.com**

Inhoud

- 1** **Waarom pilotprojecten agrologistiek?**
- 2** **De 13 projecten van het Platform**
- 3** **De resultaten van de projecten**
- 4** **Goed onderweg?**

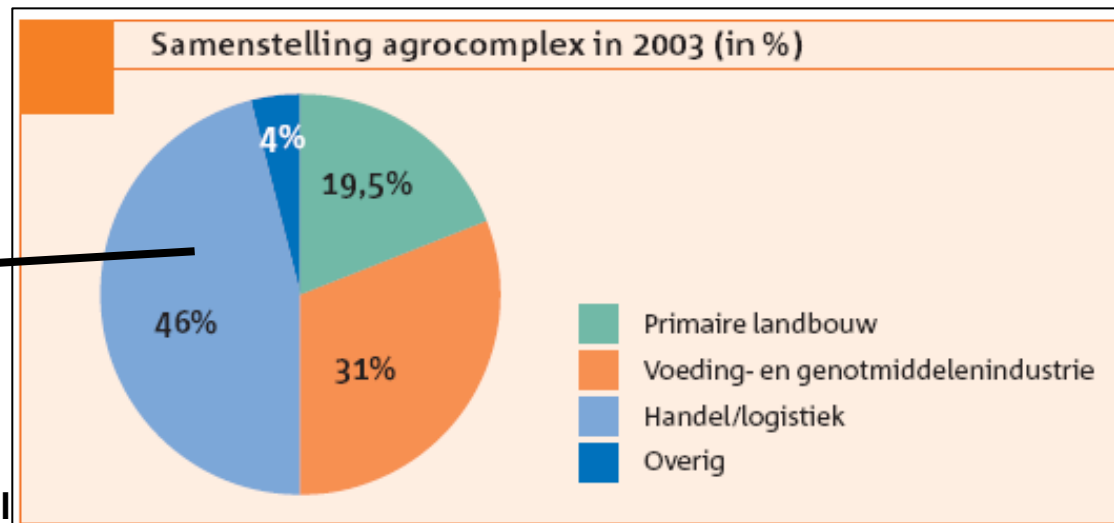
**Innovatieve pilotprojecten agrologistiek:
van vers naar houdbaar!**

1 Waarom pilotprojecten agrologistiek?

Agrosector belangrijk voor Nederland!

- Bijdrage agrocomplex aan economie: 10,4% (42 mrd)
- Ong. 10% bijdrage aan de werkgelegenheid
- 10% van NL export is agrogerelateerd

Bron: LEI, 2003



“1 op 3 vrachtwagens op de weg is agrogerelateerd”

© Buck Consultants International

Milieuvraagstuk vraagt om slimme logistieke oplossingen

Groeiende transportstromen



Schadelijke emissies en congestie



Kosten voor bedrijfsleven en maatschappij

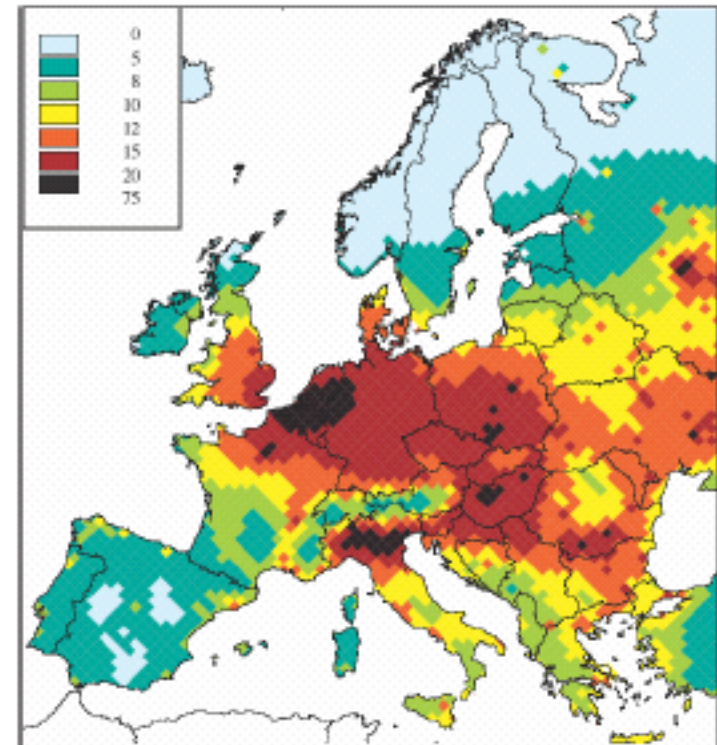


Vereist:

- Slimme logistieke oplossingen
- Combineren milieu en economie
- Lange termijn perspectief



Ook agrosector kan en moet hieraan bijdragen



Specifieke issues agrologistiek:

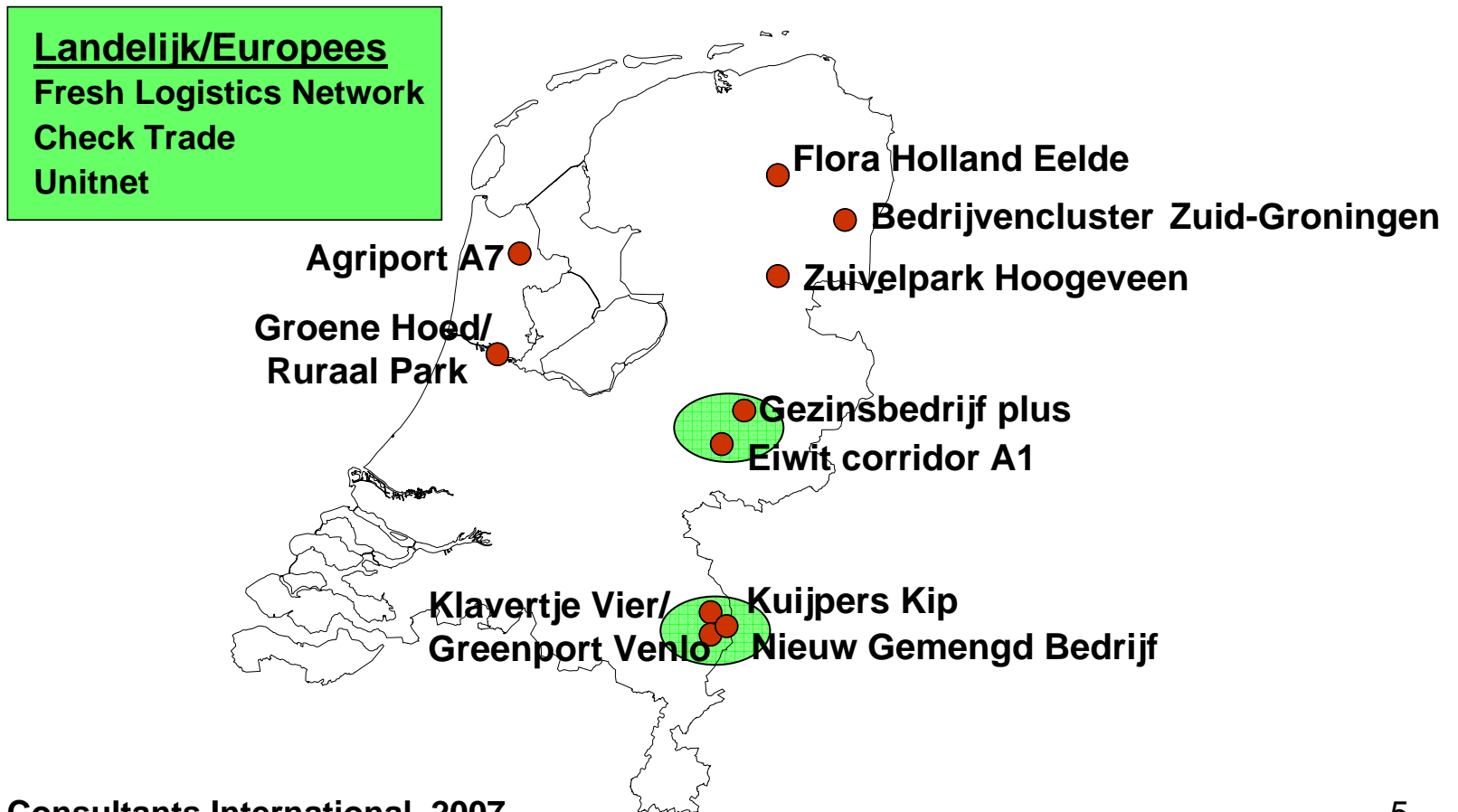
- **Concurrentiepositie onder druk**
- **Regionale functie agrosector**
- **Veel vervoersbewegingen in kwetsbare gebieden**
- **Groot aandeel wegvervoer**
- **Nauwe relatie tussen logistiek en andere functies in de keten**



- **Nieuwe concepten**
 - **Voorbeelden**
 - **Actie!**
- 13 pilotprojecten**

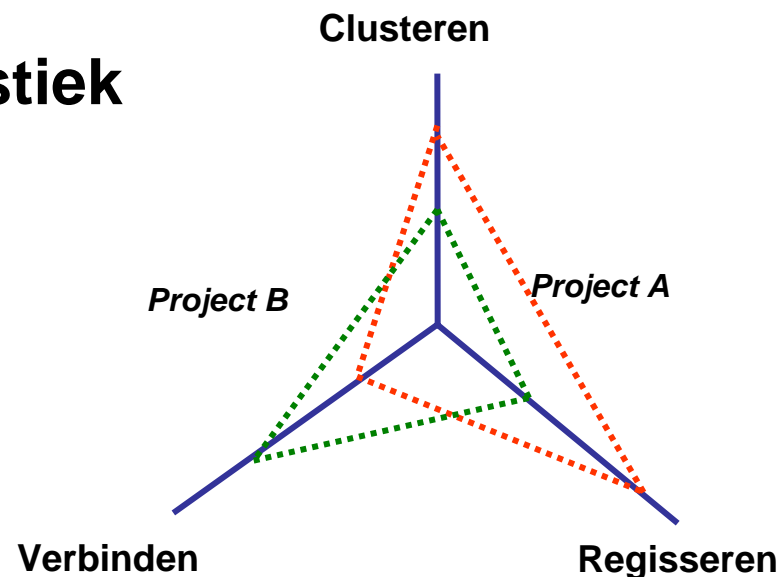


2 De 13 projecten van het Platform

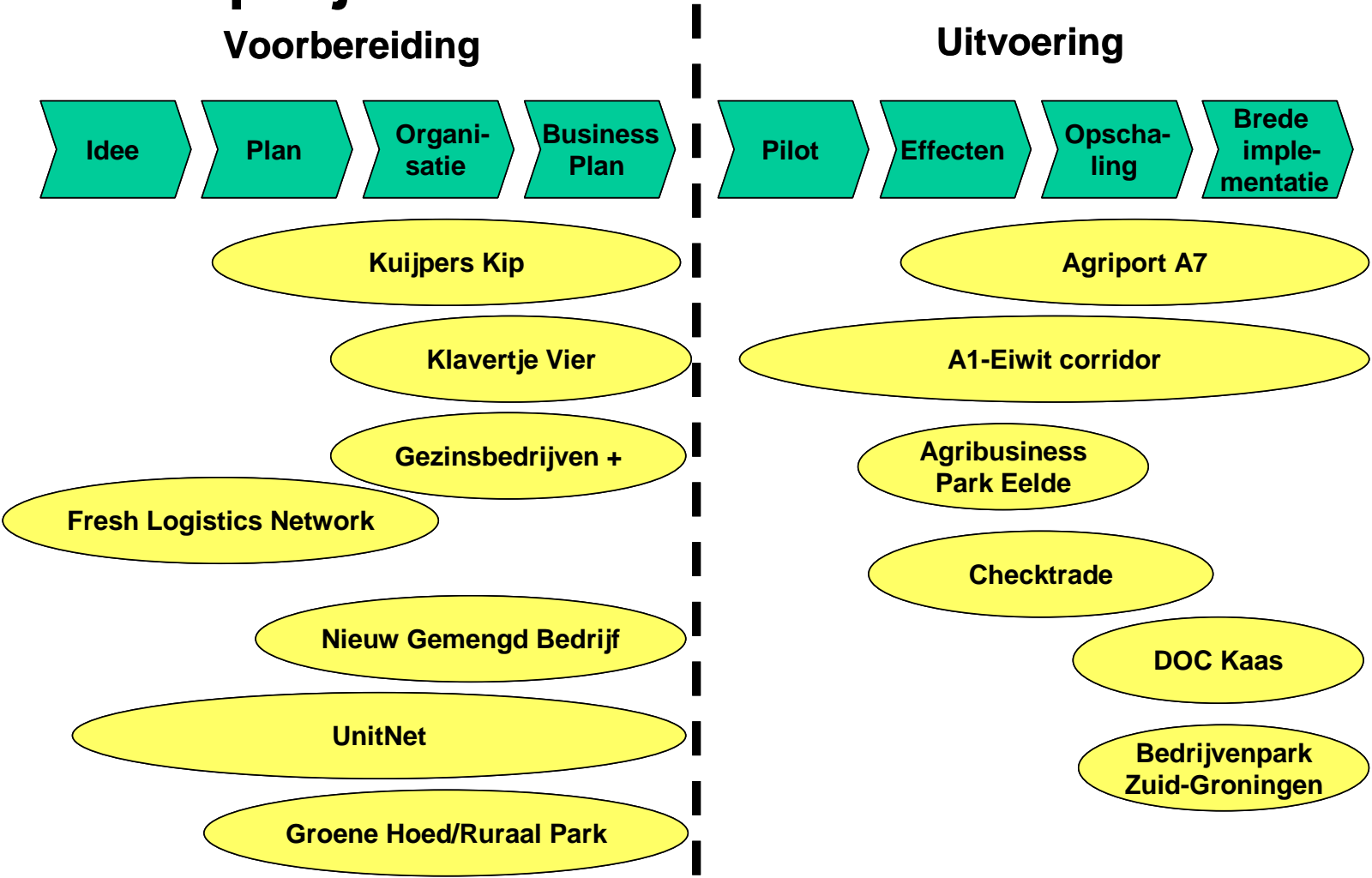


Positionering projecten

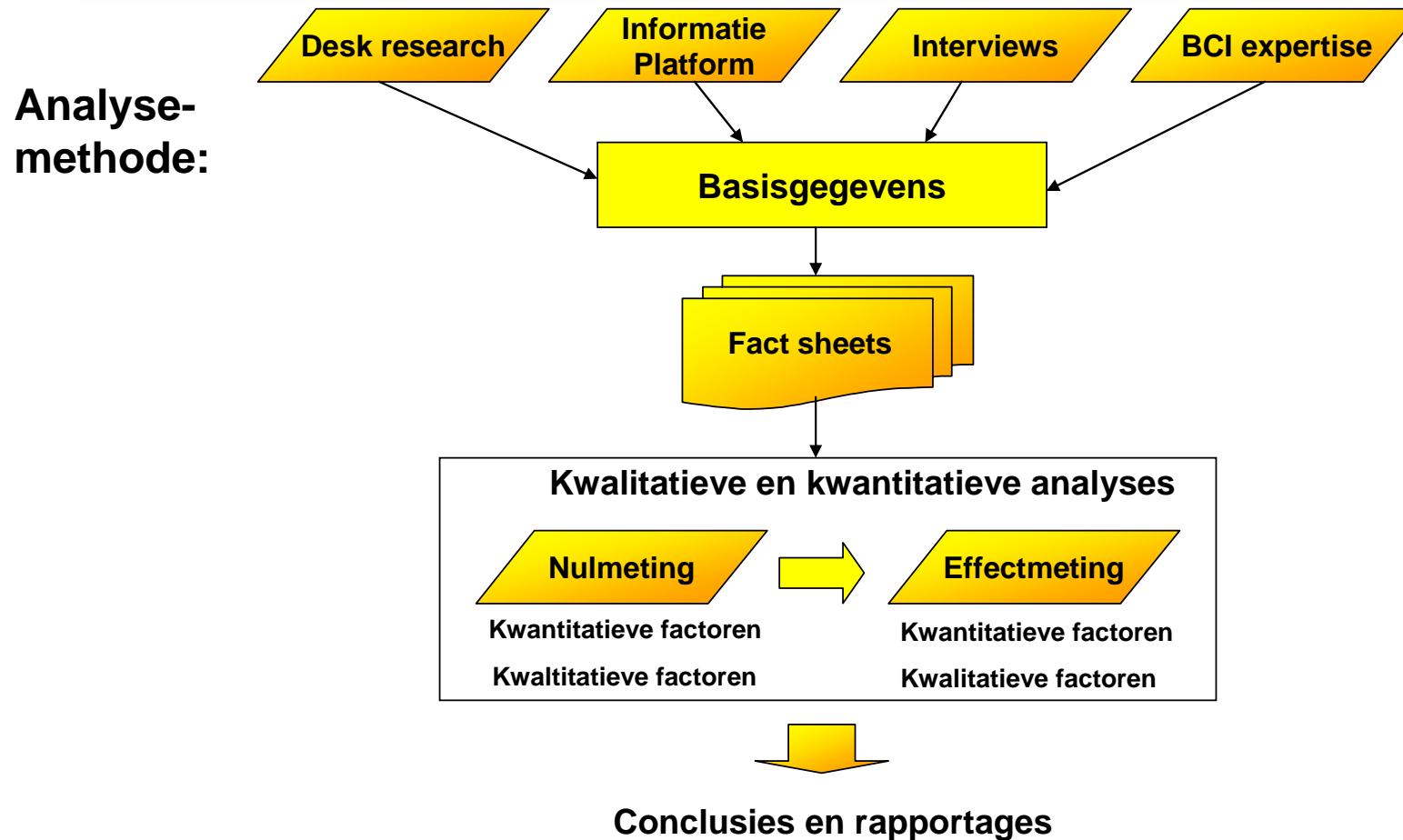
- **3 pijlers Platform Agrologistiek**
- **Variëteit in focus**
- **Initiatief door de markt**
- **Link logistiek met bijv.:**
 - vergisting mest
 - uitwisseling stofstromen
 - schaalvergroting productie
- **Veel projecten sluiten perfect aan op het gedachtegoed rond Transportbesparing**
- **Projecten dekken hele keten af (productie / distributielocaties / consumentengedrag)**



Status projecten



3 De resultaten van de projecten

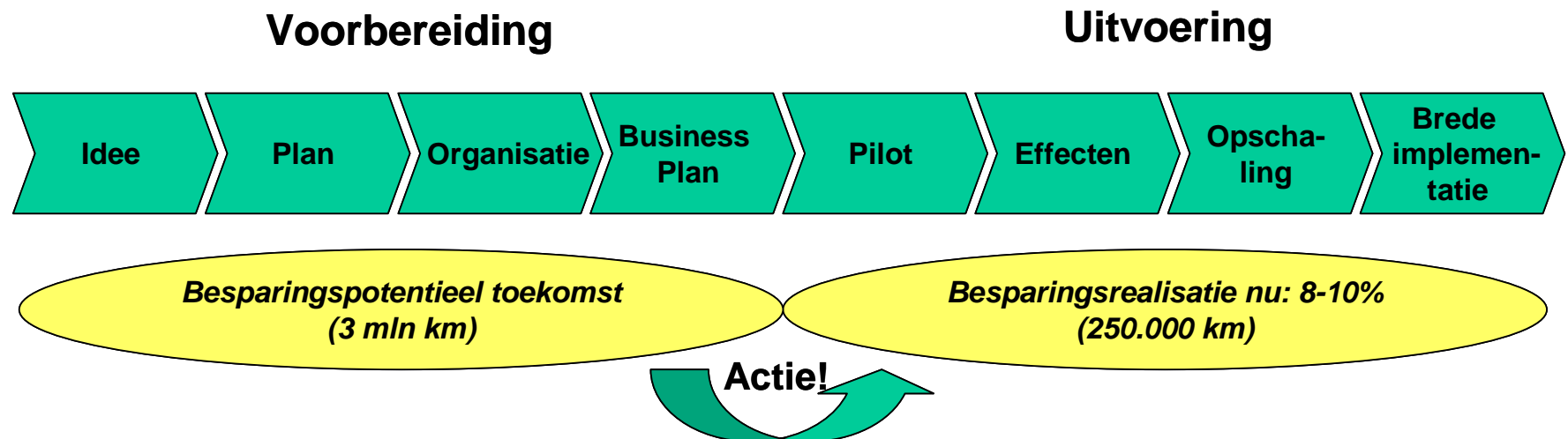


Resultaten kwantitatief

Project	Besparing (km/jr)	Besparing (%)	Besparing ton (CO ₂ /jr)
1 Agriport A7	258.000	10	248
2 A1 Eiwit-corridor	86.400	15	56
3 Kuijpers Kip	550.000	69	471
4 Klavertje Vier	NB	NB	NB
5 Flora Holland Eelde	205.000	15	134
6 Check Trade	NB	NB	NB
7 DOC Kaas	NB	5	5
8 Gezinsbedrijf +	77.000	60	49
9 Fresh Logistics Network	NB	10	10
10 Nieuw gemengd bedrijf	100.000	7	96
11 UnitNet	>20 mln km (weg)	90 (weg)	NB
12 Bedrijvencluster Zuid-Groningen	1.200.000	20	780
13 Groene Hoed/Ruraal Park	NB	45-60 (binnenl.) tot 95 internat.	NB

Resultaten kwantitatief

- Effect per project (veel) groter dan 5%
- Totale kilometerreductie (potentieel) 3 mln ritkm / jaar
- Totale CO2-reductie (potentieel) 2.600 ton / jaar
- Directe impact: 5.000 arbeidsplaatsen
- Werk in uitvoering:



Observaties kwalitatief

- **Enthousiasme bij de ondernemers**
- **Samenwerking publiek-privaat**
- **Succesfactoren:**
 - **Rol projecttrekker**
 - **Financiering**
 - **Effectief omgaan met juridische barrières**
- **Rol / positie Platform Agrologistiek**
- **Beperkt inzicht in effecten**
- **Aandacht voor milieu in de sector**
- **Dierenwelzijn, voedselveiligheid, bijdrage regionale economie, etc.**

Resultaten in perspectief

Direct resultaat:

- 13 projecten
- Directe impact:
 - 3 mln ritkm
 - 2.600 ton CO2
- Langere termijn:
 - verdubbeling effecten

Goed
onderweg?



- 1 Hiermee is het probleem niet direct opgelost
- 2 Maar wel:
 - Direct 80 vrachtwagens van de weg
 - Gereduceerde km vaak deels op “mooie trajecten”
 - Versterking concurrentiepositie door slimme logistiek
- 3 Resultaten per project aansprekend: 5 - >60%

Potentiële opschaling effecten

Opschaling 13 projecten:

- Effectiviteit projecten 75 – 100 kg CO₂ per euro
- Totaal effect op langere termijn ongeveer 7.000 ton CO₂ (6 mln. ritkilometers)

Spin-off in agrosector:

- Gerichte actie kan leiden tot olievlek
- 100 soortgelijke projecten in agrologistiek kunnen leiden tot een CO₂-reductie van 500.000 – 700.000 ton CO₂/jaar
- Potentieel zelfs groter als andere effecten ook meegenomen worden.

Conclusie projecten:

- **Per project prima resultaat**
- **Opschaling kan leiden tot groot overall effect**
- **Dus: goed onderweg!**

Maar:

- **Actie nodig om opschaling te realiseren**
- **Niet alleen kwantitatieve resultaten**
 - **Samenwerking gestimuleerd**
 - **Innovatieproces versneld**
 - **Economische effecten van de projecten**

4 Goed onderweg?

Goed onderweg! Maar we zijn er nog niet

Vers



Houdbaar

- **Innovatie gericht op economie én milieu voortzetten**
- **Initiatief bij bedrijfsleven essentieel**
- **Maar overheid kan belangrijke rol spelen**

Aanbevelingen

- **Succesvolle pilots blijven voortzetten**
- **Maar ook gericht werken aan verversing**
- **Acties gericht op massa maken:**
 - “de boer op”
 - Aansluiten bij andere programma’s en initiatieven
 - Internationalisering
- **Verankeren monitoringsysteem**

Agrosector goed onderweg naar duurzame logistiek.

Uw medewerking is nodig om het doel te bereiken!

Bedankt voor de aandacht!



Johan Beukema
024 – 3790222
johan.beukema@bciglobal.com